

# PLANIMETRÍA



ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN HACIA EL SUR SIN AFECTACIÓN DEL AUTÓDROMO. AMPLIACIÓN HACIA EL NORTE CON AFECTACIÓN MÍNIMA DE LLANURA DE INUNDACIÓN. LONGITUD DE PISTA 2.100 m



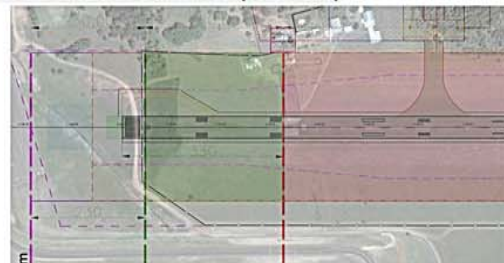
## PERFIL ALTIMÉTRICO DEL TERRENO



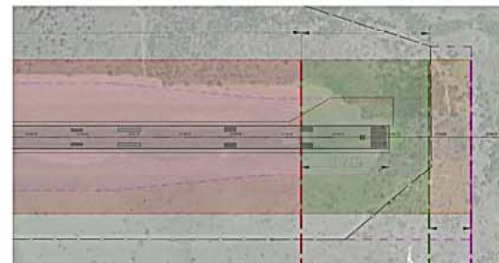
## DETALLE PLATAFORMA Y ÁREA TERMINAL



## DETALLE AMPLIACIÓN CABECERA SUR (AUTÓDROMO)



## DETALLE AMPLIACIÓN CABECERA NORTE (ARROYO)



DATUM: WGS84 ZONE: 21S

## REFERENCIAS:

- LÍMITE 1 (PISTA EXISTENTE)
- LÍMITE 2 (PREIO DEL AEROPUERTO)
- LÍMITE AMPLIACIÓN PISTA 2.100m
- PISTA
- FRANJA
- RESA
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- ALAMBRADO EXISTENTE
- FERROCARRIL

**RINA**

PREP.: S.R.  
REV.: J.E.

DIB: F.S.

FECHA: 08-06-18  
N° PROY: NA01238  
TAREA: ESA

## Configuración Propuesta

PROYECTO: EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (ESA)  
DEL AERODROMO CONCORDIA  
CLIENTE: BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Plano  
1