



Operation Number: **BR-L1018**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/28/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/01/2016**  
Division Chief validation date: **04/12/2016**  
Country Representative validation date: **04/28/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Urban Transportation Program for the Federal District	Loan Number:	1957/OC-BR
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
Team Leader:	Maia Ribeiro,Karisa	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1018	\$176,775,000.00	\$176,775,000.00	\$93,110,000.00	\$0.00	\$269,885,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1018	\$176,775,000.00	\$154,380,454.10	87.33%	\$22,394,545.90

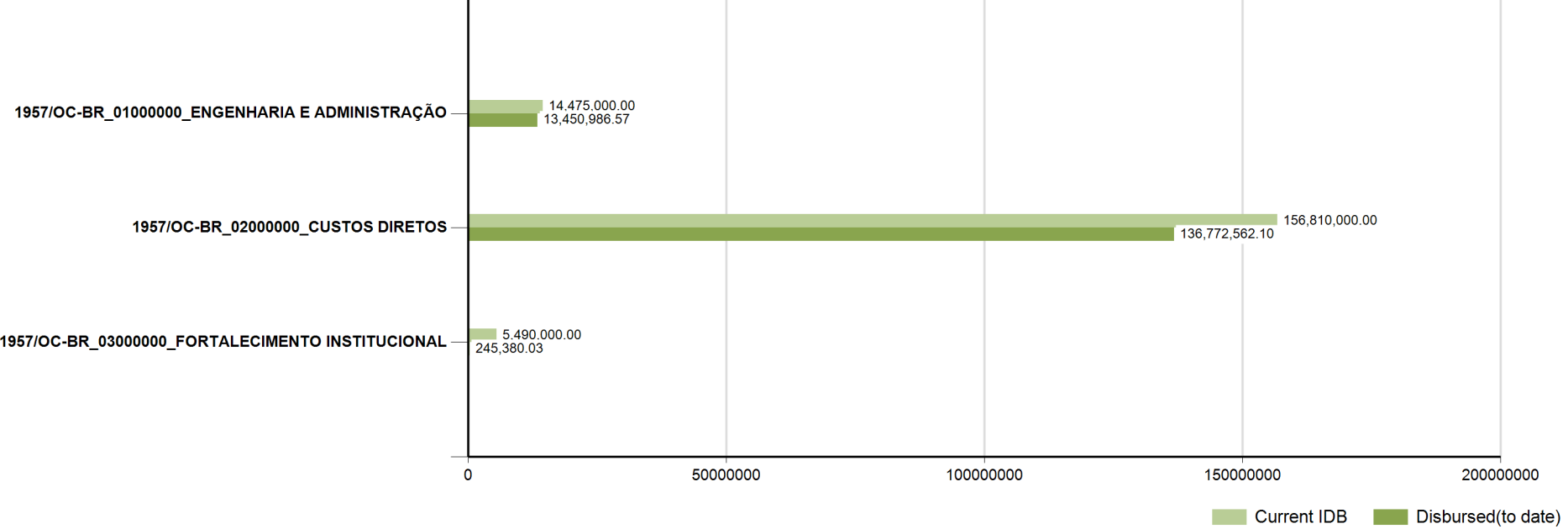
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Qualidade de vida da população do DF, melhorada.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Satisfação dos usuários de transporte público.		%	17.40	2008	Pesquisa com usuários do transporte		P	30.00
							P(a)	30.00
							A	45.70
1.2 Tempo de circulação viária no DF.		min	67.00	2008	Pesquisas de opinião com o pessoal usuário		P	56.00
							P(a)	56.00
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender


 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		2014	EOP
1.1 Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.		%	17.40	2008	Pesquisas de opinião realizadas no DF	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa	P	30.00		30.00
							P(a)	30.00		30.00
							A		45.70	

1.2 Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.		Minutos	67.00	2008	Aferição no corredor leste-oeste.	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa. Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	P	56.00		56.00
	P(a)						56.00		56.00	
	A							0.00		
1.3 Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada.		Minutos	86.00	2008	Aferição no corredor leste-oeste.	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa. Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	P	82.00		82.00
	P(a)						82.00		82.00	
	A							0.00		

1.4 Tempo de espera nas paradas de ônibus.		Minutos	30.00	2008	Aferição do tempo de espera no corredor leste-oeste.	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	P	15.00		12.00
							P(a)	15.00		12.00
							A		0.00	
1.5 Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).		IPK	9.00	2008	Aferição no corredor leste-oeste.	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa. Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	P	12.00		12.00
							P(a)	12.00		12.00
							A		1.80	

1.6 Custos de operação dos ônibus.		US\$ / km	0.86	2008	Aferição no corredor leste-oeste.	Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	P	0.78		0.78
							P(a)	0.78		0.78
							A		1.45	
1.6 Número de Pessoas atendidas por acesso a sistemas de Transporte Público melhorado	 RF	People	0.00	2015	Relatórios da Secretaria de Transporte e DFTrans		P			
							P(a)			750,000.00
							A		0.00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Plano	P		1.00	P		204,885,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	8,542,415.00	230,603,485.00
		A	1.00	1.00	A	5,324,922.00	217,061,485.00
Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Plano	P		1.00	P		15,470,000.01
		P(a)	1.00	5,000,001.00	P(a)	1,000,000.00	18,825,966.01
		A	1.00	5,000,001.00	A	0.00	16,643,966.01
Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Centro	P		1.00	P		714,000.01
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	2,000,000.00	0.01
		A	1.00	1.00	A	0.00	0.01
Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	sistema	P		1.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	3,000,000.00	0.00
		A	1.00	1.00	A	0.00	0.00
Fortalecimento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Produto 05: Supervisao de Obras, contratada.	contratos	P		2.00	P		400,000.01
		P(a)	1.00	7.00	P(a)	1,000,000.00	6,710,920.01
		A	1.00	6.00	A	810,612.00	5,710,020.01
Outros - Administração e Supervisão do Programa							

Other Cost		2015	Cost
Administração do Programa	P		\$17,594,000.00
	P(a)	\$1,000,000.00	\$21,323,288.97
	A	\$1,259,800.00	\$21,317,100.97
Total Cost		2015	Total Cost
	P		\$239,063,000.03
	P(a)	\$16,542,415.00	\$277,463,660.00
	A	\$7,395,334.00	\$260,732,572.00

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Produto 05: Supervisao de Obras, contratada.	Modify Financial P(a) value	Alteração de meta financeira (maior aporte local) derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016
Output	Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	Modify Financial P(a) value	Alteração de meta financeira (maior aporte local) derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016
Output	Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Modify Financial P(a) value	Alteração de meta financeira (maior aporte local) derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016
Output	Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de seguranç do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Modify Financial P(a) value	Alteração de meta financeira (maior aporte local) derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016
Output	Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Modify Financial P(a) value	Alteração de meta financeira (maior aporte local) derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016

Output	Produto 05: Supervisao de Obras, contratada.	Modify Physical P(a) value	Alteração de meta física derivado do fato de ter sido aprovado uma extensão de prazo de último desembolso, prevendo a conclusão das obras dos terminais do programa.	3/9/2016	3/1/2016
--------	--	-------------------------------	--	----------	----------

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.