



# Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: NICARAGUA  
Número: NI-L1006  
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL ACOYAPA - FRONTERA COSTA RICA  
A la fecha 11-Apr-2006

## → INFORMACIÓN GENERAL

País:	NICARAGUA
Proyecto:	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL ACOYAPA - FRONTERA COSTA RICA
Prestatario:	
Costo Total:	\$71,000,000.00
División Responsable:	F12 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 2
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.);

Número	NI-L1006
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	25-Oct-2006

## → DESCRIPCIÓN

El proyecto busca mejorar las condiciones de transporte en tramos críticos de la carretera entre Acoyapa y la frontera con Costa Rica. Esta carretera forma parte del corredor Atlántico de la Red Internacional de Carreteras de Mesoamérica - RICAM del Plan Puebla Panamá, con una longitud aproximada de 150 Km. Se ha previsto que la operación de préstamo financie obras de rehabilitación y pavimentación de tramo(s) en el trazado existente.

## → EQUIPO

Líder del Equipo:	ROA, NESTOR H.
Miembros:	ORIOU, PIERRE RICHARD; BELMONTE, DIEGO; DEMICHELI, JOSE FRANCISCO; ALMONTE, SARAH SILVIA;
Abogado:	
Consultores:	

## → CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

## → PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	53,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		18,000,000.00
		Total: 71,000,000.00

## → RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El proyecto es consistente con la Estrategia del Banco para el País (EBP) aprobada el 12 de febrero 2003 (documento GN-2230-1) y se encuentra incluido en la última actualización de la EBP (documento GN-2251-8 del 22 de junio de 2005). La EBP se orienta al crecimiento económico, centrado en la promoción de la competitividad y la producción, como primer objetivo y condición necesaria para reducir la pobreza. En la búsqueda de lograr este objetivo, se otorga prioridad al mejoramiento de la infraestructura básica, en especial a la de transporte.

El Proyecto propuesto apoya la consolidación de estos lineamientos estratégicos. Para ello, el Gobierno de Nicaragua, en consulta con sectores sociales y productivos, y en el contexto de la formulación del Plan nacional de Desarrollo, identificó necesidades de infraestructura que, una vez atendidas, potencien la inversión, la productividad y la generación de más y mejores empleos en la producción de bienes y servicios, tanto para el mercado interno como para la exportación. Como resultado, se programaron intervenciones de inversión y conservación en redes viales de cuatro zonas del País con alto potencial productivo y se incorporaron en el Plan Nacional de Desarrollo.

El BID y otros financiadores internacionales están participando en el desarrollo de proyectos viales localizados en las cuatro zonas. La operación financia el mejoramiento de la principal vía de la Zona IV, con lo cual se consolida un acceso longitudinal que integra toda la zona y permite su conexión con el resto del sistema vial Nicaragüense. Adicionalmente, como parte de la Red Internacional de Carreteras (RICAM), el proyecto contribuye a consolidar la integración vial entre Nicaragua y Costa Rica y de estas con el resto de Mesoamérica.

## → OBJETIVOS

El objetivo general del proyecto es mejorar la competitividad de Nicaragua mediante la reducción de costos de transporte y el incremento de la producción y el comercio. El objetivo específico es la integración de la zona de influencia del proyecto a la economía Nicaragüense y la consolidación de la integración vial con Costa Rica y con los demás países de la región mesoamericana.

## → RESULTADOS ESPERADOS



Página 1



## Esquema de Proyecto


Inter-American Development Bank




País: NICARAGUA  
Número: NI-L1006  
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL ACOYAPA - FRONTERA COSTA RICA  
A la fecha 05-Apr-2006

Con el proyecto se espera asegurar la disponibilidad permanente de los servicios de transporte de carga y pasajeros en la zona, reducir los costos de transporte y aumentar los flujos de comercio entre Nicaragua y Costa Rica y de estos con el resto de los países mesoamericanos.


VoBo:

  
Marcelo Antinori  
RE2/FI2

VoBo


  
Lionel Nicot  
RE2/RE2/DEP

Aprobado por:

  
Maximo Jera  
RE2/RE2/MGR

APR 10 2006

VoBo

  
Helge Semb  
RE2/RE2/

APR 10 2006