

## *Índice*

### **A. Benchmarking**

## Con la nueva configuración, para los flujos de entrada a CR<sup>1</sup>, PFPB se situaría a nivel de puestos fronterizos *first class*

### Tiempos de paso en diferentes Puestos Fronterizos por tipo de flujo

	PFPB Nueva configuración	First class	PF con flujos similares <sup>2</sup>	Otros puestos	
		EEUU Laredo	EEUU El Paso - Ciudad Juárez	PFs similares en Europa del Este Proyecto TTFSE	PFs Oriente Medio Proyecto CAREC
Importación con trámites en PF	185 mins.	NA	NA	45 mins. aprox. en promedio	Entre 0,3h y 12h
IMP con trámites en origen / vacíos / Tránsitos entrada	8 mins.	8 mins.	Entre 20 min y 65 min.		Entre 1,4h y 11h
IMP con inspección	Entre 120 y 240 mins.	Entre 60 y 240 mins.	A partir de 60 mins.		Entre 1,2h y 11,5h
EXP	8 - 9 mins.	0,3 mins.	ND	5 mins aprox.	Entre 1,2h y 11,5h

El control de migración y pago por circulación se realiza en colaboración con México:

Migración:

- EEUU controla flujo México-EEUU
- México controla flujo EEUU-México

Pago por circulación

- EEUU controla flujo EEUU-México
- México controla flujo México-EEUU

NA (No Aplica)  
ND (No Disponible)

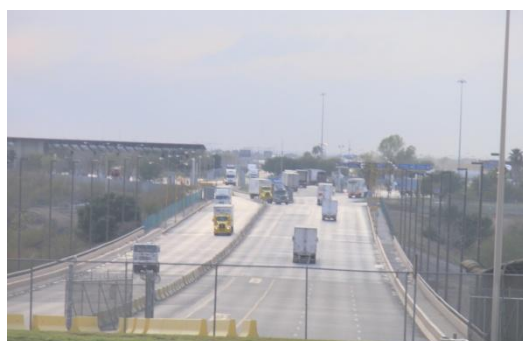
### Puestos Fronterizos analizados



## Como Puesto Fronterizo de referencia, se identifica Laredo, con tiempos de paso para importación inferiores a los 10 minutos y sin detenerse<sup>1</sup> para las salidas de EEUU

Este puesto fronterizo tiene un flujo de 11.000 vehículos comerciales, 32.000 no comerciales y 24.000 peatones

### Principales características



#### Flujos entrada y salida correspondientes a los 5 puentes

- 11.000 vehículos de mercancías/día
- 32.000 vehículos no mercancías/día
- 24.000 peatones/día

#### Cobro por cruce puente

Comercial: \$ 3,75 por eje  
No comercial: \$ 1,5 por eje  
Peatón: \$ 0,75

#### Cobro por cruce Aduana

\$ 10,75 por vehículo  
(o \$200 anuales)



El principal paso comercial es el **punto World Trade Bridge** (concentrando el 80% del flujo), con los siguientes tiempos de paso:

Flujo	Tiempos de paso
Importación sin inspección	8 mins.
Importación con inspección de rayos X	Entre 1h y 2h
Importación con inspección intrusiva	Entre 2h y 4h
Exportación	20 seg.

Importación (flujo de entrada a EEUU)  
Exportación (flujo de salida de EEUU)



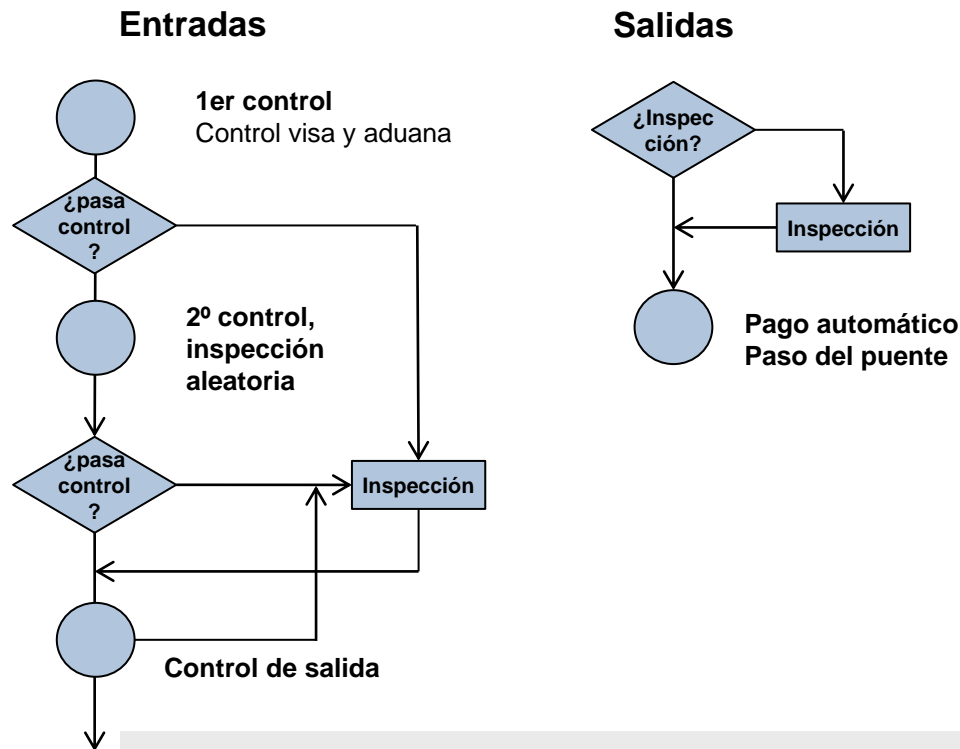
En intercambio comercial El Distrito de Laredo se sitúa en puesto número 6 de EEUU, con \$185 Mil millones. El Puesto Fronterizo de Laredo \$125 Mil millones

(Miles millones \$)	Distrito de Laredo	Puesto de Laredo
Importación	104,12	67,63
Exportación	81,27	57,63
<b>Total Comercio</b>	<b>185,39</b>	<b>125,26</b>



**El 99% del flujo de vehículos de mercancías corresponde a transfers, que cruzan la frontera frecuentemente (incluso hasta varias veces al día)**

### Proceso de paso de mercancías

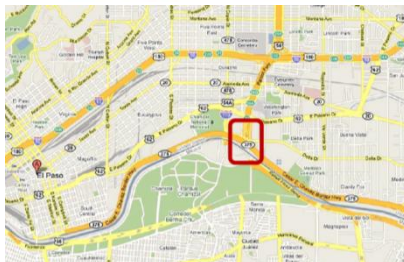


- ✓ La inspección puede ser con escáner de rayos X, descargando parte de la mercancía o toda la mercancía y documentos, incluye inspección del vehículo. Puede ser realizada por diferentes entidades (PCD, licencia adecuada, departamento de control de impuestos, departamento de agricultura,...)

### Principales diferencias con PFPB

- ✓ El 99% del flujo es debido a transfers que cruzan la frontera dejan la mercancía en Laredo y retornan a México. No entran en USA más de 30Km medidos desde línea fronteriza
- ✓ Existe un carril rápido para compañías C-TPAT(1)
- ✓ Se exige que, en importación, la información de visa y del manifiesto de carga se envíe 1 hora antes de pasar con el camión. En el caso de C-TPAT, media hora antes
- ✓ No existe el CIT, un conductor puede manejar hasta 30 millas al interior de la frontera sin necesidad de CIT
- ✓ La gran mayoría de los vehículos de exportación solo pasan el control de pago automático por el paso del puente (15 segundos). Las empresas disponen de una cuenta para hacer los cobros por el paso del puente. Se les facilita una tarjeta con un tag de RF. No existe control de migración en la salida
- ✓ «Si un conductor pasa el segundo control y no tiene que ir a inspección, se puede demorar menos de dos minutos en cruzar el PF para la entrada a EEUU»

**En el puesto fronterizo El Paso-Ciudad Juárez, Puente de las Américas, la entrada de mercancías se sitúa en un tiempo promedio de 20 minutos en el carril *Fast***  
El flujo de vehículos comerciales por este paso es de entre 1.800 y 2.000 vehículos



## Tiempos de paso

- ✓ El estudio *Development of Statistical Models to Forecast Crossing Times of Commercial Vehicles*, desarrollado por *Texas Transportation Institute* en el que se midió el paso por el puente de las Américas a 2.000 vehículos al mes durante seis meses (enero 2010 a junio de 2010). El análisis se divide en función del tipo de flujo: vehículos que entran por el vial rápido (*Fast Lane*), los que entran por el carril normal y furgones vacíos. Éste último flujo se estima en un 30% sobre el total
- ✓ A partir de las muestras obtenidas se obtuvo la siguiente estimación para los tiempos medios de paso por flujos:

Flujo	Tiempos de paso
Entrada por carril FAST	20 mins.
Entrada por carril normal	65 mins.
Entrada vacíos	30 mins.

- ✓ Los flujos totales por el paso fronterizo oscilan entre los 1.800 y 2.000 vehículos por día, con los que se superan los 40 mil millones de dólares anuales de intercambio comercial.



## El proyecto TTFSE se desarrolla con el objetivo de reducción de costes en el comercio y de la corrupción en los puestos fronterizos de diversos países de Europa del Este

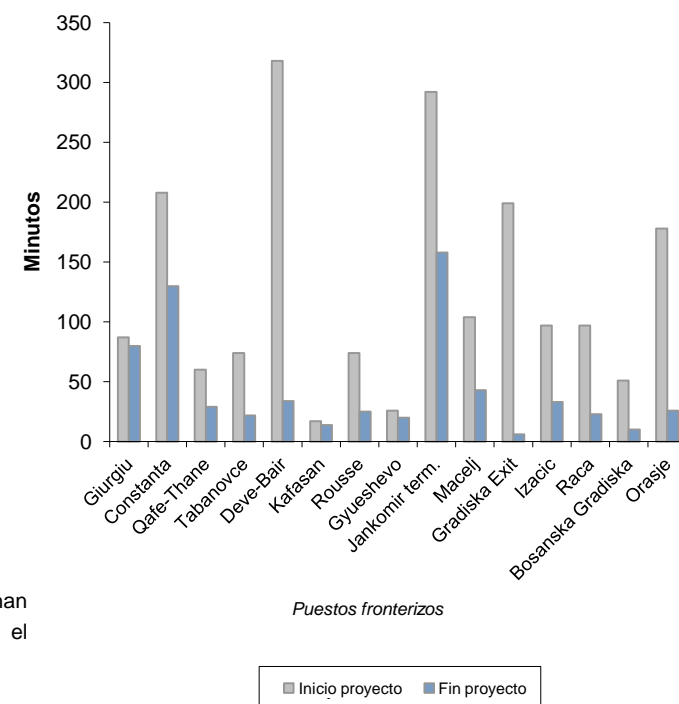
En el marco de este proyecto se establecieron tiempos objetivo de paso por diferentes puestos fronterizos situados en los principales corredores de mercancías



- ✓ Durante la realización de este proyecto se redujo el tiempo de paso por los puestos fronterizos de análisis un 65%:
  - Reducción de los tiempos de nacionalización de la mercancía en un 63%, incremento del volumen de comercio en un 46%, **incremento de los ingresos en aduanas del 86%**
- ✓ Los principales retos identificados fueron:
  - Necesidad de mejorar en los procedimientos
  - Reducir controles duplicados
  - Optimizar políticas de funcionamiento de los funcionarios
  - Mejor uso de la infraestructura
  - Implantación de equipos para el paso más rápido

Todos los puntos han sido analizados en el proyecto del PFPB

## Tiempos de paso en los puestos fronterizos dentro del marco del proyecto TTFSE



**En los puestos fronterizos enmarcados en el proyecto TTFSE, los tiempos de entrada promedio se sitúan en 55 minutos y 17 minutos para las salidas**

Los tiempos de despacho oscilan entre los 47min promedio de Bulgaria y los 175 min de Montenegro

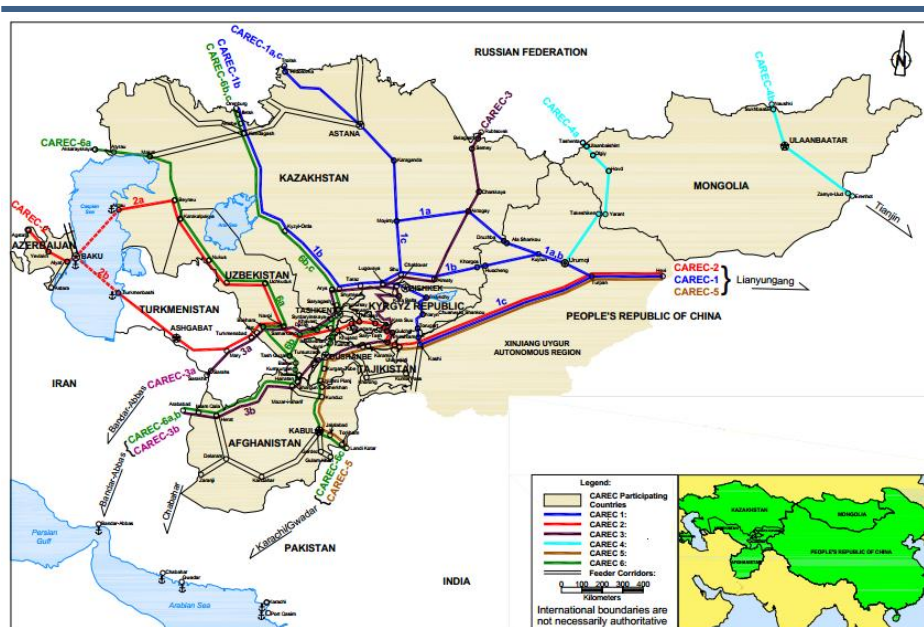
	Puesto Fronterizo	Entradas		Salidas		Despacho	
		Tiempo (mins)	Vehículos (nº/día)	Tiempo (mins)	Vehículos (nº/día)	Tiempo (mins)	Vehículos (nº/día)
Albania	Tirana					94,5	92
	Durres	97,6	73	30,6	30		
	Qafe Thane	40,9	68	12,5	68		
Bosnia	Grude					54,7	163
	Banja Luka					175,5	65
	Izacic	45,0	192	3,7	100		
	Raca	44,1	234	6,0	321		
	Gradiska	4,6	NA	3,1	NA		
	Orasje	86,1	737	8,0	NA		
Bulgaria	Plovdiv					47,7	65
	Rousse	22,8	NA	18,0	NA		
	Gyueshevo	21,4	NA	20,6	NA		
Croacia	Jankomir					155,1	836
	Macelj	58,1	NA	9,1	NA		
	Stara Gradiska	14,8	NA	26,1	NA		
	Zupanja	8,7	NA	15,4	NA		
Macedonia	Kumanovo					154,6	83
	Debe Bair	64,5	NA	7,1	NA		
	Tabanovce	37,5	NA	10,5	NA		
	Kafasan	18,6	NA	12,8	NA		
Romania	Bacau					68,5	67
	Giurgiu	75,6	NA	41,7			
Serbia	Belgrade					191	NA
	Horgos	106,4	NA	23,1	NA		
	Gradina	135,1	NA	20,4	NA		
	Presevo	95,8	NA	33,6	NA		
	Bratovci	71,0	NA	40,4	NA		
Montenegro	Podgorica					175,6	NA
	Debeli Brijeg	43,0	NA	9,0	NA		

**Para puestos fronterizos con flujos de vehículos similares a PFPB los tiempos de salida se sitúan alrededor de los 5 minutos y los tiempos de entrada entorno a los 45 minutos**

- ✓ El menor tiempo promedio de entrada es en Kupanja, Bulgaria, en la frontera con Serbia, en la que no se superan los 9 minutos. Por otro lado, en el mayor tiempo promedio de entrada se identifica en Grandina, Serbia, con con 135 minutos de media
- ✓ Para las salidas, las mayores demoras se concentran en Serbia, con tiempos promedio que oscilan entre los 20 y 40 minutos y los menores en Bosnia, donde se identifican puestos fronterizos con flujos similares a los PFPB.
- ✓ Los tiempos no incluyen inspección

En las fronteras de oriente medio, a través de fondos del ADB<sup>1</sup>, se está desarrollando el proyecto CAREC para la modernización de puestos fronterizos y promoción de los corredores Asia – Europa (en su rama de transporte y facilitación del comercio)

### CAREC Corridors Map e Inversiones previstas



Mode	Investment			Technical Assistance		
	New	Ongoing	Total	New	Ongoing	Total
	(\$ billion)			(\$ million)		
<b>By Cost Estimates</b>						
Road	10.3	2.5	12.8	10.3	1.8	12.1
Railway	4.3	1.4	5.7	6.8	0.0	6.8
Airport and Civil Aviation	0.5	0.4	0.9	11.6	0.5	12.1
Port and Shipping	0.1	0.4	0.5	2.0	0.0	2.0
Logistics	0.4	0.1	0.5	7.2	1.1	8.3
Trade Facilitation	0.2	0.5	0.7	25.5	1.7	27.2
<b>Total</b>	<b>15.8</b>	<b>5.3</b>	<b>21.1</b>	<b>63.4</b>	<b>5.1</b>	<b>68.5</b>

### Objetivos del proyecto CAREC Transport & Trade Facilitation Strategy

- ✓ Reducir el tiempo de transacción y los costes al mejorar considerablemente la eficiencia administrativa, y simplificar, estandarizar y armonizar los procedimientos comerciales;
- ✓ Fomentar la libre circulación de personas y bienes, y
- ✓ Mejorar la transparencia de las leyes, reglamentos y procedimientos, y compartir información sobre éstos y otros temas comerciales.

Los corredores incluidos dentro del programa son:

CAREC 1 → Europa – Este de Asia

CAREC 2 → Mediterráneo – Este de Asia

CAREC 3 → Rusia – Oriente Medio y Sud de Asia

CAREC 4 → Rusia – Region Xinjiang Uygur (oeste de la República de China)

CAREC 5 → Este de Asia – Oriente Medio y Sud de Asia

CAREC 6 → Europa – Oriente Medio y Sud de Asia



**Dentro del proyecto CAREC se ha identificado que en los corredores de Europa el tiempo de cruce de los puestos fronterizos es 12 veces menor que en ASIA (2h frente a 25h)**

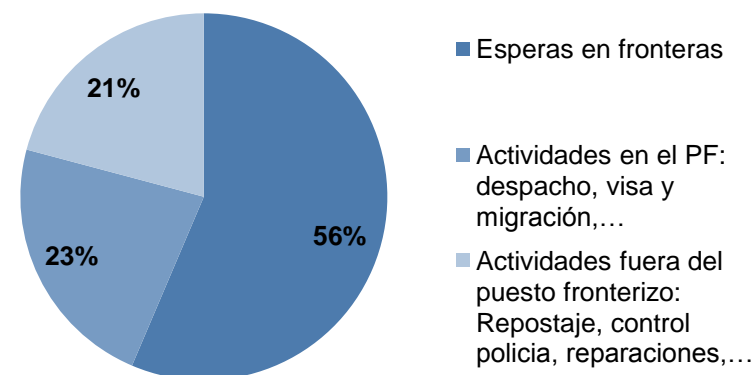
### Tiempos de salida (espera y cruce de ambos lados) por puestos fronterizos de corredores CAREC

Puesto Fronterizo	Sentido 1		Sentido 2	
	Nombre del lado inicial	Tiempo de cruce	Nombre del lado inicial	Tiempo de cruce
1	Hairaton (AFG)	2,2h	Termez / Ayraton (UZB)	19,9h
2	Torugart (KGZ)	4,4h	Torugart (PRC)	34,8h
3	Irkeshtan (KGZ)	7,7h	Irkeshtan (PRC)	5,5h
4	Fotehobod (TAJ)	0,3h	Oibek (UZB)	ND
5	Dusti (avto) / Pakhtaabad (TAJ)	ND	Sarasiya (avto) / Galaba (UZB)	ND
6	Sherkhan Bandar (AFG)	1,2h	Nizhni Planj (TAJ)	ND
7	Azerbaijan (AZE)	0,5h	Aktau (KAZ)	13,7h
8	Chaldivar (KGZ)	12,5h	Merke (KAZ)	6,1h
9	Zamyn Uud (MON)	8,8h	Erenhot (PRC)	16,6h
10	Ala Shankou (PRC)	13,1h	Dostyk (KAZ)	38,4h
11	Khorgos (PRC)	26,1h	Khorgos (KAZ)	27,8h
12	Karamik (TAJ)	ND	Karamik (KGZ)	7,3h
13	Yallama (UZB)	8,7h	Konysbaeva (KAZ)	8,3h
14	Dautota (UZB)	10,5h	Tazhen (KAZ)	14,2h
15	Dustlik/Savay (Karasu) (UZB)	3,6h	Kara Suu (KGZ)	6,3h
16	Bekabad (UZB)	32h	Nau ( j/d )(TAJ)	ND
17	Sinig Korpu (AZE)	0,5h	Krasnyi Most (GEO)	1,5h
18	Alat (UZB)	15,1h	Farap (TKM)	16,4h

	CORREDORES CAREC	CORREDORES EU
Velocidad media	21 kph	75 kph
Demora media para cruzar los PF's	25,3 horas	2 horas
Coste medio del transporte	0,81 \$/Km	1,71 \$/Km

### Observaciones

- ✓ En los corredores CAREC, el mayor tiempo del viaje se destina a la espera y cruce de los puestos fronterizos suponiendo más de un 50% en promedio



## Los tiempos medios de exportación en los países CAREC oscilan entre las 1,2 horas saliendo de China a Kirguistán y las 11,5 horas de Uzbekistán a Turkmenistán

### EXPORTACIONES

Tiempos de paso por los puestos fronterizos en países CAREC (en horas)

País de salida	País de entrada									
	AFG	AZE	KAZ	KGZ	MON	PRC	RUS	TAJ	TKM	UZB
AFG										
AZE										
KAZ				1,5			2,6	3,8	2,8	7,2
KGZ	1,6		3,0			1,2	4,1	2,4		
MON										
PRC			10,6	10,7	5,0		27,4	15,8		
RUS			3,7	2,6	2,5			7,1		10,5
TAJ										
TKM			10,7	10,4				9,0		11,5
UZB	0,8		5,9	3,4			4,8	6,5	7,8	

AFG → Afganistán  
 AZE → Azerbaiyán  
 KAZ → Kazajistán  
 KGZ → Kirguistán  
 MON → Mongolia  
 PRC → China  
 RUS → Rusia  
 TAJ → Tajikistán  
 TKM → Turkmenistán  
 UZB → Uzbekistán

### TRÁNSITOS

Tiempos de paso por los puestos fronterizos en países CAREC (en horas)

País de entrada	País de salida									
		AZE	KAZ	KGZ	MON	PRC	RUS	TAJ	TKM	UZB
AFG										
AZE										
KAZ										
KGZ						0,1	2,5			
MON										
PRC				2,0						
RUS				0,7						
TAJ										
TKM										
UZB							1,3			

### Observaciones

- ✓ El país con menores tiempos de paso por el puesto fronterizo en exportación es Kirguistán, con tiempos promedio entre 1 y 4 horas
- ✓ Por otro lado, China tiene los puestos fronterizos con mayores tiempos de paso en exportación oscilando entre las 5 horas en la frontera con Mongolia hasta las 27 horas de promedio en la frontera con Rusia
- ✓ En las muestras disponibles para tránsitos los tiempos de paso no superan las 2,5 horas con tiempos de tan solo 6 minutos en promedio, en la frontera entre Kirguistán y China.

Los datos han sido elaborados a partir de la información obtenida por *The Corridor Performance Measurement and Monitoring Project* en 2011

Los tiempos mostrados en la tablas corresponden a datos de un lado de los puestos fronterizos

## Los tiempos medios de importación sin inspección oscilan entre las 0,3 horas entrando a Kirguistán desde China y las 11,9 horas entrando a Kazajistán desde China

### IMPORTACIONES SIN INSPECCIÓN

Tiempos de paso por los puestos fronterizos en países CAREC (en horas)

País de entrada	País de salida									
	AFG	AZE	KAZ	KGZ	MON	PRC	RUS	TAJ	TKM	UZB
AFG										
AZE										
KAZ						11,9	2,0			
KGZ						0,3	3,5			
MON										
PRC										
RUS				1,7						
TAJ			6,0							
TKM										
UZB							5,1			

AFG → Afganistán  
AZE → Azerbaiyán  
KAZ → Kazajistán  
KGZ → Kirguistán  
MON → Mongolia  
PRC → China  
RUS → Rusia  
TAJ → Tajikistán  
TKM → Turkmenistán  
UZB → Uzbekistán

### IMPORTACIONES CON INSPECCIÓN

Tiempos de paso por los puestos fronterizos en países CAREC (en horas)

País de entrada	País de salida									
	AFG	AZE	KAZ	KGZ	MON	PRC	RUS	TAJ	TKM	UZB
AFG				1,4						
AZE										
KAZ				2,5		8,1	2,5		11,1	8,2
KGZ			1,6			10,5	1,4		5,8	3,1
MON						8,0	2,0			
PRC				3,3						
RUS			2,8	1,9		1,8				9,7
TAJ						10,5	4,7		4,2	6,5
TKM			3,1							5,7
UZB			3,0				3,6		6,1	

### Observaciones

- ✓ El tiempo promedio de **importación sin inspección** en la entrada a Kirguistán desde China es de **20 minutos** mientras que en Kazajistán puede llegar **hasta las 11,9 horas** en la frontera con China.
- ✓ En la frontera de entrada a Afganistán desde Kirguistán, el tiempo **promedio de entrada con inspección es de tan solo 1,4 horas**, mientras que en la entrada a Kazajistán desde Turkmenistán alcanza **las 11,1 horas** en promedio.

Los datos han sido elaborados a partir de la información obtenida por *The Corridor Performance Measurement and Monitoring Project* en 2011

Los tiempos mostrados en la tablas corresponden a datos de un lado de los puestos fronterizos


Se entiende por inspección:

- ✓ Salud y cuarentenaria
- ✓ Fitosanitaria
- ✓ Veterinaria
- ✓ Tráfico
- ✓ Control policial
- ✓ Control de peso

En algunos casos, se dispone de webcams para visualizar la fila existente en cada momento

## Principales websites

- ✓ En la web <http://apps.cbp.gov/bwt/> se dispone de información actualizada de los tiempos de espera en los diferentes puestos fronterizos entre México-EEUU y EEUU-Canadá
- ✓ Asimismo, en la web [www.tiemposdecruce.com](http://www.tiemposdecruce.com) también se dispone de información actualizada sobre los pasos de México-EEUU y en la web <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/bwt-taf/menu-eng.html> información para los puestos fronterizos de EEUU-Canadá
- ✓ Incluso, es posible acceder a webcams donde se puede ver en directo la fila existente ([www.borderlineups.com](http://www.borderlineups.com) por ejemplo)



**S.I.S. Customs and Border Protection**  
Sécurité des douanes et de la frontière

**CBSA CBS BORDER WAIT TIMES**

[Home](#) | [Customs RSS](#) | [XML](#) | [Help](#)

The table below shows the estimated wait times for reaching the primary inspection booth, the first point of contact with CBSA when crossing the Canada/U.S. land border. Each border location updates its estimated wait time hourly. To make sure you have our current information, see your browser's refresh or reload function.

Canadian Border Point of Entry	Commercial Vehicles			Passenger Vehicles			Prohibition			
	BOERS	N/A	STANDARD	EAST	N/A	STANDARD	HEADLINE	N/A	STANDARD	HEADLINE
<b>Humboldt Bay / Puget Sound / Alaska</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	3	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	N/A	3	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	N/A	Lanes Closed	N/A	N/A
<b>Blaine / Pacific Highway</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	3	A-2 Midnight PST no delay 1 (week) open	Lanes Closed	6	A-2 Midnight PST no delay 1 (week) open	N/A	Lanes Closed	N/A	N/A
<b>Blaine / Peace Arch</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	N/A	N/A	N/A	10	A-2 Midnight PST no delay 1 (week) open	Lanes Closed	Lanes Closed	N/A	N/A
<b>Blaine / Port Roberts</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	1	Lanes Closed	N/A	3	A-2 Midnight PST no delay 1 (week) open	N/A	Lanes Closed	N/A	N/A
<b>Kahului/Kapaa Hana / Kaimosi Hwy</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	3	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	N/A	4	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>Kahului/Kapaa Hana / Pepee Beach</b>	24 hrs/24h 2/27/2012	1	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	N/A	11	A-2 Jan EST no delay 1 (week) open	Lanes Closed	Lanes Closed	N/A	N/A

▲ Lane 17 to open « dedicated Ready Lane from 7:30pm Monday through Thursday. For more information go to [www.gateofcanada.gov](#)

### Tiempos de Cruce

Real-time services, websites and other media monitoring

**H2**

**Arizona / Sonora**

**California / Baja California**

**New Mexico / Chihuahua**

**Texas / Chihuahua**

**Texas / Coahuila**

**Texas / Nuevo Leon**

**Texas / Tamaulipas**

Canada Border Services Agency  
Agence des services frontaliers du Canada

**Canada Border Services Agency**  
[www.cbsa.gc.ca](#)

[Français](#) | [Home](#) | [Contact Us](#) | [Help](#) | [Search](#) | [canada.gc.ca](#)

### Border Wait Times

The table below shows the estimated wait times for reaching the primary inspection booth, the first point of contact with CBSA when crossing the Canada/U.S. land border.

**By Audience**

- Canadians and residents
- Commercial sector
- Non-Canadians
- Media

**By Type**

- Programs and services
- "No Delay" means less than 10 minutes.
- To make sure you have our current information, use your browser's refresh or reload function.

A wireless version of Border Wait Times is also available as part of the Government of Canada's [Wireless Portal](#).

You can now receive updated [Border Wait Times on Twitter](#).

**BESA Office**

All times local

**St. Stephen, NB**  
St. Stephen, NB/Catara, ME  
Last updated:  
**2012-02-29 09:01 AST**

**Woodstock Road**  
Belleville, NB/Houlton, ME  
Last updated:  
**2012-02-29 04:12 AST**

**Stanstead**



	<b>Commercial Flow</b> Canada bound	<b>Travellers Flow</b> Canada bound
Not applicable	No delay	
No delay	No delay	

**Wed Feb 29**

Advertisements | Contact



**Web Cam #2:**  
Canadian Inspection Plaza

Traffic conditions for Feb/29/2012 AT: 3:00 AM		
To U.S.A. 		
Bridge	Autos	Trucks
Peace	No Delay	No Delay
L.Q.	No Delay	No Delay
Rainbow	No Delay	N/A
To Canada 		
Bridge	Autos	Trucks
Peace	No Delay	No Delay
L.Q.	No Delay	No Delay
Rainbow	No Delay	N/A

Webcam 1 - Bridge Deck to Canada

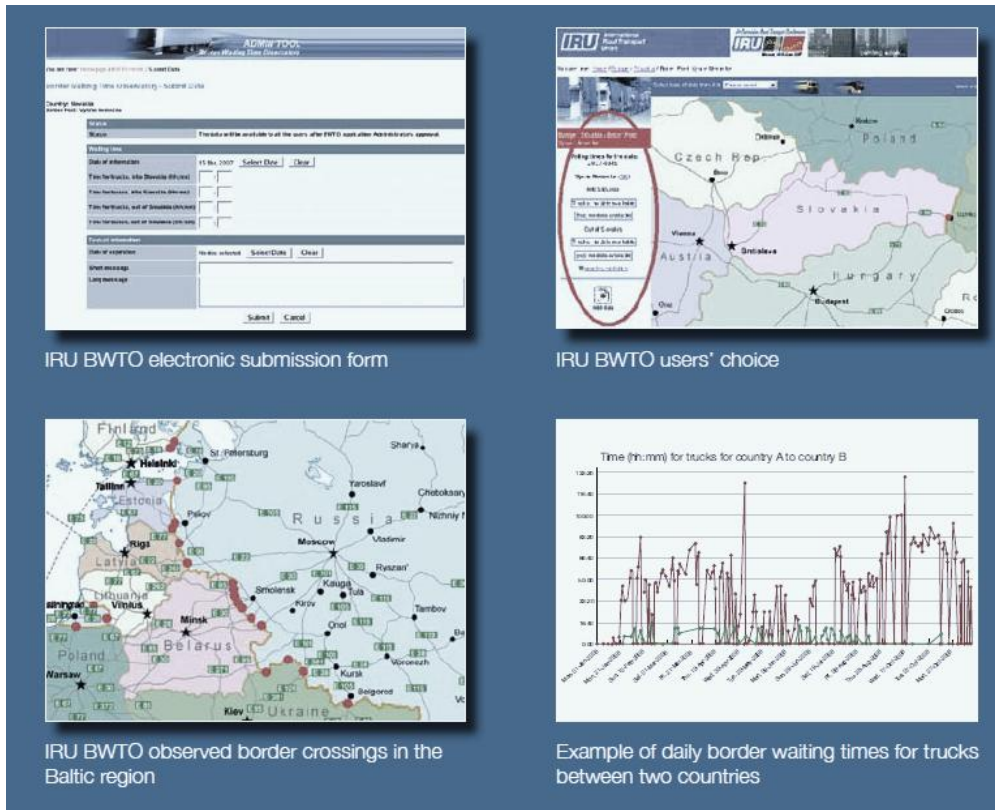
Webcam 3 - U.S. Plaza

## H. Benchmarking. Servicios tiempos de espera en PFs Online. EUROPA

Es posible conocer el estado de la fila en diferentes puestos fronterizos de Europa y Asia, a través de la web del **IRU**<sup>1</sup>

IRU creó el BWTO<sup>2</sup>, un observatorio, para la medida de los tiempos de espera

### Tiempos de paso



- ✓ Fundada en Génova, 1948, la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés) es la organización responsable de defender los derechos de los operadores autobuses, autocares, taxis y camiones para garantizar un crecimiento económico y prosperidad a través de la movilidad sostenible de las personas y mercancías por carretera en todo el mundo.
- ✓ IRU ha fundado el Observatorio para los tiempos de espera en Puestos Fronterizos (BWTO)
- ✓ Según BWTO las principales conclusiones obtenidas durante el análisis llevado a cabo en los puestos fronterizos europeos durante el 2008 son:
  - Aumentar horarios de apertura en función del flujo de tráfico
  - Compartir controles a los dos lados de la frontera
  - Mover controles al interior, fuera del puesto fronterizo
  - Implementar sistemas de facilitación, como por ejemplo TIR system (*Transport Internationaux Routiers*, similar al TIM en Centroamérica)
  - Implementación sistemas de gestión de tráfico
  - Promover observatorios tipo BWTO con bases de datos y actualizaciones
  - Reducción de la corrupción, mayor automatización de procesos, salarios apropiados, suficientes funcionarios, formación adecuada,...