

25 DE NOVIEMBRE 2015

PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA (PN L -1107)

Diagnóstico de la Situación Económica, Social y
Ambiental de las Poblaciones Fronterizas

RAUL GALLARDO DE MARCO

25/11/2015

INFORME FINAL

Contenido

1	Ámbito de Estudio	3
2	Paso de Frontera de Paso Canoas	5
2.1	Territorio y uso del suelo	5
2.2	Condicionantes ambientales	6
2.3	Dinámica Demográfica Y Características de la Población	6
2.4	Condiciones de las viviendas	9
2.5	Dotación de Servicios	11
2.6	Estructura Económica y Mercado Laboral.....	14
3	Paso de Frontera de Río Sereno.....	17
3.1	Territorio y uso del suelo	17
3.2	Dinámica Demográfica Y Características de la Población	18
3.3	Condiciones de las viviendas	20
3.4	Dotación de Servicios	21
3.5	Estructura Económica y Mercado Laboral.....	24
4	Paso de Frontera de Guabito	27
4.1	Territorio y uso del suelo	27
4.2	Condicionantes ambientales	28
4.3	Dinámica Demográfica Y Características de la Población	28
4.4	Condiciones de las viviendas	31
4.5	Dotación de Servicios	33
4.6	Estructura Económica y Mercado Laboral.....	35
5	Diagnóstico Integrado.	39
6	Avance de propuesta y criterios de intervención	40
7	Anexo: Cartografía de análisis de los pasos de frontera y su área de influencia.....	44

1 Ámbito de Estudio¹

El ámbito de estudio son las localidades fronterizas panameñas vinculadas a los Pasos de Frontera entre Panamá y Costa Rica, según queda reflejado en el mapas adjuntos:

- ➔ **PASO CANOAS.** Este paso de frontera, localizado en la carretera panamericana, es el que canaliza los principales flujos de mercancías y personas. Esta Localizado en la Provincia de Chiriquí, Distrito de Barú, Corregimiento de Progreso, en el Lugar Poblado denominado Paso Canoas Internacional; Este Lugar Poblado se estructura en dos barrios.

Ámbito territorial-administrativo del Paso de Frontera de PASO CANOAS
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
DISTRITO DE BARÚ
Corregimientos del Distrito de Barú
Puerto Armuelles (Cabecera); Limones; PROGRESO; Baco; Rodolfo Aguilar Delgado
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso
Canoa Abajo; Paso Canoas Arriba; Colorado O Kilometro 32; Cuervito Abajo; Cuervito Arriba; El Cedro; Finca Maria; Quira; PASO CANOA INTERNACIONAL; Progreso; Quebrada Arena; Santa Maria; Chuchupate Revolución O Colorado Centro; Barriada El Triunfo; Barriada Bello Amanecer; Barriada Don Pinto

- ➔ **RIO SERENO.** Se localiza en la Provincia de Chiriquí, Distritos de Renacimiento, Corregimiento de Río Sereno, en el Lugar Poblado que lleva el mismo nombre.

Ámbito territorial-administrativo del Paso de Frontera de RIO SERENO
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
DISTRITO DE RENACIMIENTO
Corregimientos de Distrito de Renacimiento
RIO SERENO (CABECERA); Breñon; Cañas Gordas; Monte Lirio; Plaza Caisan; Santa Cruz; Dominical; Santa Clara
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno
Altamira; Alto Cerrón; La Union; Piedra Candela ; RIO SERENO; Zambrano ; Bella Vista; Bajo La Unión; Bajo Cerrón; Copal ; Jurutungo; Miraflores; Los Pinos; Pantanal

- ➔ **GUABITO.** Se localiza en la Provincia de Bocas de Toro, Distrito de Changuinola, Corregimiento de Guabito. El Lugar Poblado denominado Guabito, en el que se asienta el paso de frontera, se divide en 4 barrios.

¹ La División Administrativa en Panamá es la siguiente: Provincia, Corregimiento (Municipio) y Distrito. Dentro de los mismos, las áreas urbanas se estructuran en Lugares Poblados, que, atendiendo a su población se pueden desagregar en Barrios.

Ámbito territorial-administrativo del Paso de Frontera de GUABITO
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO
DISTRITO DE CHANGUINOLA
Corregimientos del Distito de Changuinola Changuinola (Cabecera); Almirante; GUABITO; Teribe; Valle Del Risco; El Empalme; Las Tablas; Cochigró; La Gloria; Las Delicias; Nance Del Risco; Valle De Agua Arriba
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito California; Deborah; Finca 41; Finca 51; Finca 52; GUABITO; La Barra; La Palma; Matina; La Victoria; Santa Marta De Yorkin (P); El Arenal (P); San San (P); Ganadera Bocas; Finca 42; Entrada De San San Guameru O Traicionero; Romulo; Puente De San San (P); Milla 21; Milla 23 O Puente Blanco; Finca 53 Boca De Rio Negro (P); Finca Nombre De Dios; Agroganadera Caribe; Isla Arenal; Junta Agraria; Puente Del Medio; Quebrada Conejo (P); Rio Negro; San San No.1 (P); Puente Negro; Suampito; Nuevo Guabito; Nueva California; Planta 5; Barriada Nuevo Amanecer

Si bien los análisis se focalizan en las localidades fronterizas ligadas a los pasos de frontera, en algunas variables analizadas se ha considerado oportuno presentar referencias del entorno territorial, a fin de poder visualizar su valor relativo en el ámbito en el que se insertan.



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE UBICACIÓN DE PASOS DE FRONTERA PANAMÁ - COSTA RICA

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Centros poblados

Más de 50,000 habitantes

20,000 a 50,000 habitantes

10,000 a 20,000 habitantes

5,000 a 10,000 habitantes

Infraestructuras

Paso de frontera

Red vial

Carretera principal

Hidrología

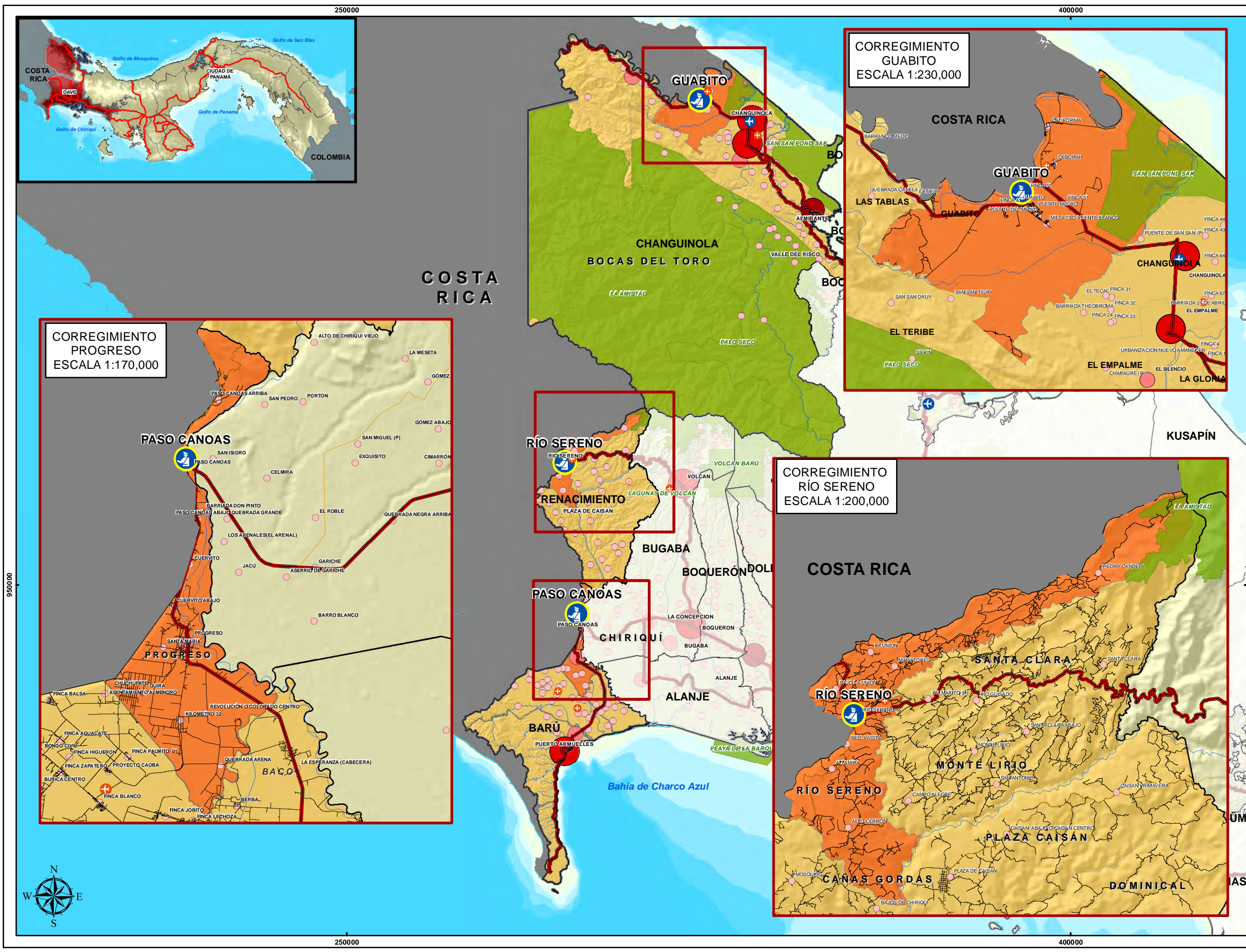
Ríos principales

Límites territoriales

Límite de Provincia

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE UBICACIÓN DE PASOS DE FRONTERA PANAMÁ - COSTA RICA

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Centros poblados

10,000 a 20,000 habitantes

5,000 a 10,000 habitantes

2,000 a 5,000 habitantes

Menos de 2,000 habitantes

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Fuente de información secundaria: Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).

2 Paso de Frontera de Paso Canoas

2.1 TERRITORIO Y USO DEL SUELO²

- *La inexistencia de Instrumentos de planificación y la ausencia de control-gestión del suelo, ha propiciado un crecimiento urbano desordenado que condiciona el funcionamiento del puesto fronterizo.*

El Municipio de Barú, no cuenta con un Plan de Ordenamiento Territorial; de acuerdo a información del MIVIOT, está priorizado para realizarlo en el año 2015. Ninguno de los corregimientos (ni en la localidad fronteriza/lugar poblado Paso Canoas Internacional) cuenta con Plan Regulador o alguna otra forma de regulación urbana.

El distrito colindante, Bugaba, no dispone de POT; tampoco el corregimiento Aserrío de Gariché, donde está previsto se localice el nuevo Centro de Control, cuenta con ningún instrumento de planificación. Hace unos 5 años se realizó un estudio-propuesta de POT distrital que no ha sido aprobado.

A Nivel Regional, existe un Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial realizado por EPYPSA en el año 2007 con financiamiento del BID en el marco de la preparación del Proyecto de Desarrollo Sostenible de la provincia de Chiriquí (CONADES). Aunque su elaboración se realizó en estrecho contacto con ANAM y el MIVIOT, dicho instrumento que no está oficializado.

- *La estructura urbana se articula sobre dos ejes que confluyen en el puesto de control : la línea fronteriza, y la carretera panamericana, en torno a los cuales se localizan los usos comerciales.*

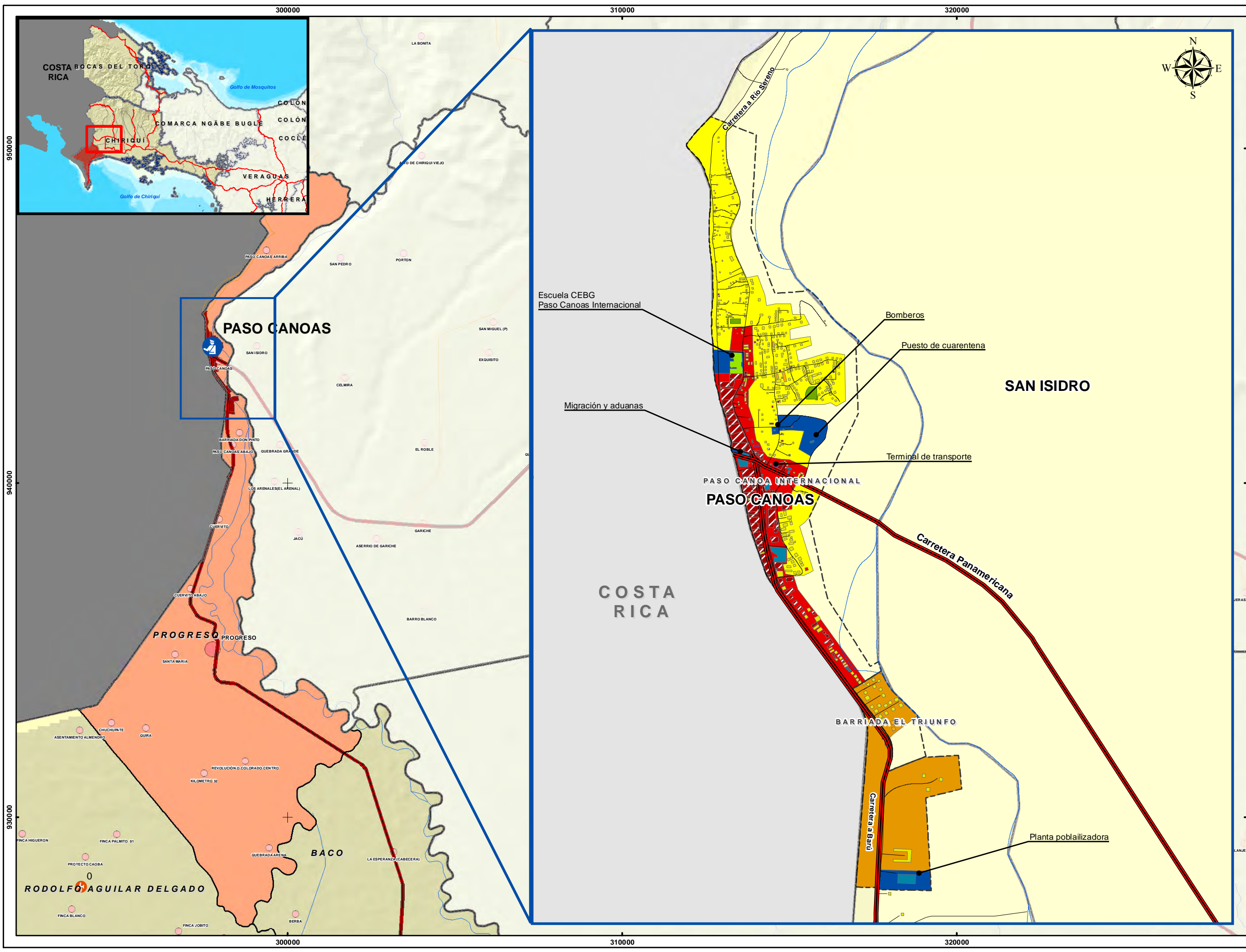
Los usos comerciales se asientan en los principales ejes viarios en torno a los cuales se estructura la localidad: i) la carretera panamericana; y II) las dos carreteras que parten del centro de control fronterizo y discurren paralelas a la línea de frontera - hacia el sur la carretera a Barú, y hacia el norte la carretera a Río Sereno-.

En sus inicios la actividad comercial se asentaba entre la línea de frontera y las carreteras paralelas; en los últimos años la presión del comercio está propiciando una progresiva sustitución de usos residenciales por comerciales, tanto a lo largo de la franja como hacia el otro lado de la carretera.

Hacia el norte del poblado, se aprecia una importante presencia de grandes bloques de almacenes que han ocupado completamente sus parcelas y en muchos casos también la servidumbre vial pública. El uso comercial hacia el sur se caracteriza por la presencia de edificaciones más pequeñas según nos alejamos del centro de control. A partir de donde la carretera a Barú discurre junto a la línea fronteriza, se aprecia una creciente presencia de comercios dedicados a la venta de repuestos para autos y electrodomésticos. Hay varias gasolineras que prestan servicio hacia ambos países.

El uso residencial se localiza hacia el este de la frontera; se caracteriza por ser de baja densidad, con viviendas unifamiliares que suelen ser de paredes de bloques de concreto, techos de zinc en varias aguas y terrenos espaciosos. Sobre las principales vías es manifiesto la progresiva sustitución de usos residenciales por comerciales

² Para caracterizar los usos del suelo se analizaron las bases de datos georreferenciados de edificios de la Contraloría General de la República (2010), se observaron imágenes satelitales, se realizaron visitas de campo (octubre 2015) y se mantuvieron reuniones con los municipios.



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE USOS DEL SUELO EN PASO CANOAS

CORREGIMIENTO PROGRESO, DISTRITO BARÚ

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:14,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Red vial

Carretera principal

Carreteras secundarias

Categorías de edificaciones

Agropecuario

Comercio

Hostelería y turismo

Industrial

Institucional

Educación

Transporte público

Religioso

Servicios de salud

Vivienda

Otros sin clasificar

Parques recreativos

Categorías de uso del suelo

Institucional

Comercial

Mixto, en proceso de transformación

Vivienda

Fuente de información secundaria: Elaboración propia.

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.

(Contraloría General de la República de Panamá).

Los principales usos institucionales son: el Puesto de Control, que ha quedado rodeado de usos comerciales; hacia el norte, la escuela CEBG Paso Canoas Internacional, en medio de un área de intensa actividad comercial. Recientemente se realizó una permuta de este suelo por un terreno de 5 has ubicado en la carretera hacia Puerto Armuelles, al cual se pretende trasladar la escuela; existe un proyecto de construir una nueva escuela con fondos del Ministerio. Otros usos institucionales que destacan son: el puesto de Bomberos; los terrenos del puesto de cuarentena agropecuaria; al sur, en la barriada de El Triunfo, los terrenos de la Planta Potabilizadora, y más al sur de la planta de tratamiento de aguas residuales.

La presencia de espacios verdes es muy limitada; existe un pequeño parque y una cancha de fútbol.

- *La inadecuada estructura y estado de la red vial, sumado a una deficiente gestión del tráfico dificultan enormemente la circulación - tanto de los tráficos internacionales como de los locales-, en las cercanías del puesto de control.*

En el acceso al puesto de control coinciden tanto los tráficos internacionales como locales, ya que coinciden las principales vías, lo que frecuentemente ocasiona problemas para la circulación.

A pesar de que la servidumbre de la Vía Panamericana es de 100 metros lineales, con una línea de construcción de 50 metros, existe una importante presión sobre la misma, particularmente acusada cerca del paso de frontera. Muchas actividades informales se asientan sobre la misma, inclusive dentro del propio centro de control. Frecuentemente hay problemas de tráfico.

Las carreteras-calles comerciales que discurren en paralelo a la franja fronteriza presentan un bajo nivel de servicio: las aceras han sido ocupadas por actividades comerciales -formales e informales-, prácticamente no existe espacio para estacionamiento, y las personas y vehículos comparten la vías en torno a la cuales se asienta la actividad comercial.

2.2 CONDICIONANTES AMBIENTALES

En épocas de fuerte lluvias se hacen evidentes los problemas de drenaje de las carreteras-vías urbanas paralelas a la línea fronteriza, particularmente en la vía a Río Sereno en las cercanías del puesto fronterizo.

No se registran áreas protegidas en el Corregimiento.

2.3 DINÁMICA DEMOGRÁFICA Y CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN

La Población del Corregimiento de Progreso en el año 2015 supera los 12.000 habitantes; Paso Canoas Internacional, donde se ubica el Paso de Frontera, está expulsando población y se estima que actualmente tiene del orden de 1.700 habitantes

El análisis de la dinámica demográfica permite destacar los siguientes aspectos:

- El Distrito de Barú está experimentando una sostenida pérdida de población, que se explica por la ya larga crisis que experimenta su base económica y productiva (salida de la bananera y ausencia de iniciativas productivas y generadoras de empleo alternativas). Mientras que en el período 2000-2010 la Provincia presenta una tasa de crecimiento anual acumulativa (TCAA) de 1,2%, en el Distrito de Barú la pérdida de población es de -0,8% acumulativo anual (a.a.)

- El corregimiento de Progreso crece a un 1,2% a.a.; sin embargo, en los lugares poblados cercanos al paso de frontera, la dinámica demográfica es diferente; en tanto que en Paso Canoas Internacional y en Canoas Abajo se aprecia una pérdida de población (del -1% y -0,4% a.a. respectivamente), que estaría respondiendo a la sustitución de usos residenciales por los usos comerciales, Paso Canoas Arriba está acogiendo población a un ritmo cercano al 2,2% a.a..

	POBL 2000	POBL 2010	POBL 2015	TCAA 2000-2010	Estimaciones 2020	Estimaciones 2030
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	368.790	416.873	443.217	1,2%	471.225	532.664
DISTRITO DE BARÚ	60.551	55.775	53.530	-0,8%	51.376	47.323
Corregimientos del Distrito de Barú						
PROGRESO	10.103	11.402	12.113	1,2%	12.868	14.523
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso						
Canoa Abajo	590	568	557	-0,4%	547	526
Paso Canoa Arriba	873	1.090	1.218	2,2%	1.361	1.699
Colorado O Kilometro 32 (P)	811	989	1.092	2,0%	1.206	1.471
Cuervito Abajo	774	812	832	0,5%	852	894
Cuervito Arriba	270	448	577	5,2%	743	1.233
El Cedro	64	89	105	3,4%	124	172
Finca Maria	115	119	121	0,3%	123	127
Quira	397	507	573	2,5%	647	827
PASO CANOA INTERNACIONAL	1.954	1.774	1.690	-1,0%	1.611	1.462
Progreso	1.946	2.211	2.357	1,3%	2.512	2.854
Quebrada Arena	413	361	338	-1,3%	316	276
Santa Maria	677	827	914	2,0%	1.010	1.234
Chuchupate	789	868	910	1,0%	955	1.051
Revolucion O Colorado Centro	298	345	371	1,5%	399	462
Barriada El Triunfo	131	120	115	-0,9%	110	101

En lo que respecta a las características de la población del lugar poblado contiguo al paso de frontera, se pueden destacar los siguientes aspectos:

- El porcentaje de población en edad laboral (15-64 años) asciende al 68%, frente al 63% de la Provincia, el 60% del Distrito o el 61% del corregimiento, lo que se traduce en tasas de dependencia más bajas que las de su entorno territorial.
- La población indígena apenas representa el 2% del total, muy inferior al 6% del corregimiento de Progreso, o el 12% del que presenta el Distrito.
- El nivel educativo de la población es superior al de su entorno (3% de la población no sabe leer y escribir, frente al 6% en el corregimiento y el 7% en el distrito)

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN POR SEXO			POBLACIÓN POR GRUPOS DE EDAD			
	Total	HOMBRE	MUJER	Total	0-14	15-64	65 Y MAS
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	416.873	51%	49%	416.723	29%	63%	9%
DISTRITO DE BARÚ	55.775	51%	49%	55.764	32%	60%	8%
Corregimiento del Distrito de Barú							
PROGRESO	11.402	51%	49%	11.399	31%	61%	8%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso							
Canoa Abajo	568	47%	53%	568	29%	63%	8%
Paso Canoa Arriba	1.090	46%	54%	1.090	31%	61%	8%
Colorado O Kilometro 32 (P)	989	51%	49%	989	38%	54%	7%
Cuervito Abajo	812	50%	50%	812	29%	62%	9%
Cuervito Arriba	448	51%	49%	448	28%	64%	9%
El Cedro	89	57%	43%	89	31%	62%	7%
Finca Maria	119	53%	47%	119	36%	54%	10%
Quira	507	53%	47%	506	34%	56%	10%
PASO CANOA INTERNACIONAL	1.774	51%	49%	1.773	26%	68%	6%
Progreso	2.211	53%	47%	2.210	27%	65%	8%
Quebrada Arena	361	53%	47%	361	31%	56%	12%
Santa Maria	827	51%	49%	827	32%	59%	9%
Chuchupate	868	53%	47%	868	36%	55%	9%
Revolucion O Colorado Centro	345	52%	48%	345	37%	56%	8%
Barriada El Triunfo	120	51%	49%	120	35%	57%	8%
Barriada Bello Amanecer	13	15%	85%	13	46%	54%	0%
Barriada Don Pinto	261	50%	50%	261	33%	59%	8%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN INDÍGENA. TOTAL Y GRUPOS INDÍGENAS MAS REPRESENTATIVOS					
	Población Indígena	% Total Población	Kuna	Ngabe	Buglé	Teribe/Naso
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	37.003	9%	2%	80%	16%	0%
DISTRITO DE BARÚ	6.931	12%	0%	81%	17%	0%
Corregimientos del Distrito de Barú						
PROGRESO	723	6%	3%	80%	15%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso						
Canoa Abajo	50	9%	8%	44%	46%	0%
Paso Canoa Arriba	15	1%	13%	60%	20%	0%
Colorado O Kilometro 32 (P)	203	21%	0%	86%	12%	0%
Cuervito Abajo	22	3%	18%	82%	0%	0%
Cuervito Arriba	4	1%	0%	75%	25%	0%
El Cedro	26	29%	0%	100%	0%	0%
Finca Maria	23	19%	0%	96%	0%	0%
Quira	102	20%	2%	65%	33%	0%
PASO CANOA INTERNACIONAL	27	2%	26%	48%	26%	0%
Progreso	40	2%	10%	63%	25%	0%
Quebrada Arena	33	9%	0%	100%	0%	0%
Santa Maria	62	7%	0%	95%	3%	0%
Chuchupate	104	12%	1%	97%	1%	0%
Revolucion O Colorado Centro	8	2%	0%	63%	38%	0%
Barriada El Triunfo	2	2%	0%	50%	0%	0%
Barriada Bello Amanecer	0	0%				
Barriada Don Pinto	2	1%	0%	100%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	SABE LEER Y ESCRIBIR POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS		
	Total	Sí	No
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	336.594	94%	6%
DISTRITO DE BARÚ	43.923	93%	7%
Corregimientos del Distrito de Barú			
PROGRESO	9.030	94%	6%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso			
Canoa Abajo	462	95%	5%
Paso Canoa Arriba	874	95%	5%
Colorado O Kilometro 32 (P)	741	91%	9%
Cuervito Abajo	669	94%	6%
Cuervito Arriba	361	96%	4%
El Cedro	74	81%	19%
Finca Maria	94	87%	13%
Quira	401	91%	9%
PASO CANOA INTERNACIONAL	1.462	96%	3%
Progreso	1.748	96%	4%
Quebrada Arena	278	85%	15%
Santa Maria	654	91%	9%
Chuchupate	654	92%	8%
Revolucion O Colorado Centro	260	95%	5%
Barriada El Triunfo	90	92%	7%
Barriada Bello Amanecer	8	100%	0%
Barriada Don Pinto	200	97%	4%

2.4 CONDICIONES DE LAS VIVIENDAS

De acuerdo a las estimaciones realizadas, en el año 2015 el parque de viviendas en Paso Canoas Internacional asciende a aproximadamente 500 viviendas, lo que arroja una media de 3,4 habitantes por vivienda, ratio superior al que presenta el distrito de Barú (3,1); el análisis de los datos censales permite destacar los siguientes aspectos, que estarían corroborando la tendencia observada de sustitución de usos residenciales por la presión de los usos comerciales:

- El porcentaje de viviendas ocupadas junto al paso de frontera (97%) es superior al de su entorno territorial (91% en el corregimiento; 85% en el distrito de Barú)
- Mientras que en Paso Canoas Internacional el 21% de las viviendas se construyen entre los años 2000 y el 2010, en Paso Canoas Arriba es porcentaje se eleva al 28%, en tanto que a nivel de corregimiento es del 26%. Estos datos serían consistentes con la ya señalada presión de los usos comerciales en el entorno del paso de frontera.
- El estado de las viviendas (medido por el porcentaje de viviendas con piso de tierra) es considerablemente mejor en Paso Canoas Internacional que en su entorno.

ÁMBITO TERRITORIAL	VIVIENDAS		AÑO DE CONSTRUCCIÓN			
	TOTAL	OCUPADAS	Antes del 2000	Entre 2000 y 2005	Entre 2006-2010	No Sabe
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	134.472	85%	52%	13%	12%	7%
DISTRITO DE BARÚ	17.375	85%	55%	13%	10%	7%
Corregimientos del Distrito de Barú						
PROGRESO	3.220	91%	55%	14%	12%	9%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso						
Canoa Abajo	162	87%	64%	10%	8%	4%
Paso Canoa Arriba	285	91%	56%	13%	15%	6%
Colorado O Kilometro 32 (P)	272	88%	40%	17%	24%	8%
Cuervito Abajo	248	91%	66%	11%	9%	5%
Cuervito Arriba	122	88%	45%	24%	12%	7%
	23	96%	57%	0%	30%	9%
Finca Maria	32	88%	63%	9%	13%	3%
Quira	147	86%	54%	16%	14%	3%
PASO CANOA INTERNACIONAL	524	97%	58%	11%	10%	18%
Progreso	595	90%	56%	13%	9%	11%
Quebrada Arena	112	91%	63%	16%	10%	2%
Santa Maria	247	90%	52%	18%	13%	7%
Chuchupate	251	88%	53%	21%	10%	4%
Revolucion O Colorado Centro	95	91%	66%	5%	17%	2%
Barriada El Triunfo	36	89%	64%	14%	8%	3%
Barriada Bello Amanecer	5	80%	0%	40%	20%	20%
Barriada Don Pinto	64	91%	20%	28%	31%	11%

ÁMBITO TERRITORIAL	MATERIAL DEL PISO					
	MOSAICO	PAVIMENTADO	LADRILLO	MADERA	TIERRA	OTRO
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	21%	67%	0%	3%	8%	0%
DISTRITO DE BARÚ	6%	79%	0%	2%	12%	0%
Corregimientos del Distrito de Barú						
PROGRESO	8%	82%	0%	1%	8%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso						
Canoa Abajo	11%	80%	1%	4%	4%	0%
Paso Canoa Arriba	12%	83%	1%	1%	3%	0%
Colorado O Kilometro 32 (P)	2%	78%	0%	0%	21%	0%
Cuervito Abajo	8%	84%	0%	0%	7%	0%
Cuervito Arriba	19%	76%	0%	0%	5%	0%
El Cedro	5%	68%	0%	0%	27%	0%
Finca Maria	0%	64%	7%	0%	29%	0%
Quira	0%	83%	1%	1%	16%	0%
PASO CANOA INTERNACIONAL	17%	81%	0%	1%	1%	0%
Progreso	8%	88%	0%	0%	4%	0%
Quebrada Arena	2%	80%	0%	2%	16%	0%
Santa Maria	5%	86%	0%	1%	7%	0%
Chuchupate	0%	82%	0%	1%	17%	0%
Revolucion O Colorado Centro	0%	84%	0%	0%	16%	0%
Barriada El Triunfo	3%	94%	0%	0%	3%	0%
Barriada Bello Amanecer	25%	75%	0%	0%	0%	0%
Barriada Don Pinto	16%	72%	0%	0%	12%	0%

2.5 DOTACIÓN DE SERVICIOS

Los niveles de cobertura de los servicios en Paso Canoas Internacional son, por regla general, mejores que los que presentan el corregimiento de Progreso y el Distrito de Barú; destaca sin embargo, la ausencia de red de alcantarillado.

- El 99% de las viviendas cuentan con abastecimiento de agua mediante acueducto (97% acueducto del IDAAN; 2% acueducto privado de la comunidad), frente al 93% del corregimiento y el 80% del distrito.
- La red eléctrica pública abastece al 99% de las viviendas (90% en el caso del corregimiento y 88% en el distrito)
- El 85% de las viviendas eliminan basuras mediante carro recolector (49% público; 36% privado), porcentaje notablemente superior al que se registra a nivel de corregimiento (32%) o distrito (33%).
- El Gas es utilizado para cocinar en el 91% de las viviendas (87% en el corregimiento y 85% en el distrito de Barú);
- La cobertura de la red de alcantarillado es muy baja (7%, frente al 3% en el corregimiento y el 19% en el distrito); los servicios sanitarios están mayoritariamente conectados a tanques sépticos

ÁMBITO TERRITORIAL	PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA PARA BEBER							
	ACUEDUCTO PÚBLICO DEL IDAAN	ACUEDUCTO PÚBLICO DE LA COMUNIDAD	ACUEDUCTO PARTICULAR	POZO BROCAL PROTEGIDO	POZO BROCAL NO PROTEGIDO	AGUA LLUVIA	POZO SUPERFICIAL	RIO O QUEBRADA
PROV DE CHIRIQUÍ	56%	29%	2%	7%	3%	0%	1%	1%
DISTRITO DE BARÚ	73%	7%	0%	12%	5%	0%	1%	1%
Corregimientos del Distrito de Barú								
PROGRESO	67%	25%	1%	4%	2%	0%	1%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso								
Canoa Abajo	17%	82%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Paso Canoas Arriba	2%	96%	1%	0%	1%	0%	0%	1%
Colorado	83%	0%	0%	11%	1%	0%	4%	0%
Cuervito Abajo	8%	86%	0%	4%	1%	0%	0%	0%
Cuervito Arriba	8%	86%	1%	6%	0%	0%	0%	0%
El Cedro	55%	0%	0%	32%	5%	0%	0%	9%
Finca Maria	82%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	0%
Quira	89%	0%	0%	2%	7%	1%	1%	0%
P.CANOA INTER.	97%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Progreso	97%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Quebrada Arena	45%	1%	0%	33%	18%	0%	2%	0%
Santa Maria	60%	29%	0%	5%	2%	0%	1%	0%
Chuchupate	90%	1%	2%	5%	1%	0%	0%	0%
Revolucion O Colorado Centro	84%	0%	1%	6%	9%	0%	0%	0%
Barriada El Triunfo	97%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Barriada Bello Amanecer	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Barriada Don Pinto	95%	3%	0%	0%	0%	2%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	SERVICIO SANITARIO			
	DE HUECO O LETRINA	CONECTADO A ALCANTARILLADO	CONECTADO A TANQUE SEPTICO	NO TIENE
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	35%	8%	54%	4%
DISTRITO DE BARÚ	41%	19%	36%	5%
Corregimientos del Distrito de Barú				
PROGRESO	35%	3%	58%	5%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso				
Canoa Abajo	21%	2%	74%	2%
Paso Canoa Arriba	16%	2%	78%	3%
Colorado O Kilometro 32 (P)	76%	0%	13%	11%
Cuervito Abajo	33%	1%	62%	4%
Cuervito Arriba	21%	1%	75%	3%
El Cedro	68%	0%	27%	5%
Finca Maria	82%	0%	7%	11%
Quira	56%	3%	38%	3%
PASO CANOA INTERNAC.	6%	7%	86%	1%
Progreso	29%	3%	65%	3%
Quebrada Arena	75%	0%	17%	8%
Santa Maria	46%	2%	48%	4%
Chuchupate	47%	1%	46%	6%
Revolucion	58%	1%	22%	19%
Barriada El Triunfo	69%	0%	28%	3%
Barriada Bello Amanecer	25%	0%	75%	0%
Barriada Don Pinto	17%	0%	72%	10%

ÁMBITO TERRITORIAL	PRINCIPALES FUENTES DE ENERGÍA EN LAS VIVIENDAS							
	ELECTRICO PUBLICO	ELECTRICO DE LA COMUNIDAD	ELECTRICO PROPIO (PLANTA)	QUEROSIN/ DIESEL	GAS	VELAS	PANEL SOLAR	OTRO
PROV. DE CHIRIQUÍ	87%	0%	0%	3%	0%	6%	1%	2%
DISTRITO DE BARÚ	88%	0%	0%	4%	0%	6%	0%	1%
Corregimientos del Distrito de Barú								
PROGRESO	90%	0%	0%	2%	0%	7%	0%	1%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso								
Canoa Abajo	94%	1%	0%	1%	0%	4%	0%	0%
Paso Canoa Arriba	94%	0%	0%	2%	0%	3%	0%	1%
Colorado O Km 32	81%	0%	0%	2%	0%	15%	0%	2%
Cuervito Abajo	92%	0%	0%	3%	0%	4%	0%	1%
Cuervito Arriba	94%	0%	1%	1%	0%	4%	0%	0%
El Cedro	50%	5%	0%	5%	0%	9%	0%	32%
Finca Maria	75%	4%	0%	4%	0%	18%	0%	0%
Quira	82%	1%	0%	3%	0%	13%	0%	1%
PASO CANOA INTER	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Progreso	94%	0%	0%	1%	0%	4%	0%	0%
Quebrada Arena	72%	0%	0%	7%	0%	14%	3%	5%
Santa Maria	83%	0%	0%	2%	0%	14%	0%	0%
Chuchupate	86%	0%	0%	2%	0%	9%	0%	2%
Revolucion-Colorado	78%	1%	0%	5%	0%	14%	1%	1%
Barriada El Triunfo	97%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%
Barriada Bello A.	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Barriada Don Pinto	93%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	FORMA COMO SE ELIMINAN LA BASURA						
	CARRO RECOLECTOR PUBLICO	CARRO RECOLECTOR PRIVADO	INCINERACION O QUEMA	TERRENO BALDIO	ENTIERRO	RIO, QUEBRADA O MAR	OTRA FORMA
PROV. CHIRIQUÍ	13%	41%	32%	2%	12%	0%	0%
DISTR. DE BARÚ	9%	24%	45%	3%	18%	0%	0%
Corregimientos del Distrito de Barú							
PROGRESO	16%	16%	44%	1%	22%	0%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso							
Canoa Abajo	21%	22%	48%	0%	10%	0%	0%
Paso Canoa Arriba	13%	31%	42%	1%	12%	1%	0%
Colorado O K, 32 (1%	0%	70%	1%	26%	2%	0%
Cuervito Abajo	12%	4%	44%	1%	36%	1%	2%
Cuervito Arriba	21%	18%	34%	1%	26%	0%	0%
El Cedro	0%	5%	55%	14%	27%	0%	0%
Finca Maria	4%	0%	86%	4%	7%	0%	0%
Quira	0%	1%	69%	2%	28%	0%	1%
PASO CANOA INT,	49%	36%	12%	0%	3%	0%	0%
Progreso	15%	21%	39%	2%	23%	0%	0%
Quebrada Arena	0%	0%	57%	4%	39%	0%	0%
Santa Maria	3%	2%	59%	1%	35%	0%	1%
Chuchupate	0%	0%	53%	2%	43%	0%	0%
Revolucion -C.C.-	1%	2%	77%	1%	17%	1%	0%
Barriada El Triunfo	0%	0%	59%	0%	41%	0%	0%
Barriada Bello Am.	25%	0%	75%	0%	0%	0%	0%
Barriada Don Pinto	29%	21%	29%	2%	19%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	COMBUSTIBLE UTILIZADOS PARA COCINAR					
	GAS	LEÑA	ELECTRICIDAD	CARBON	QUEROSIN	NO COCINA
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	86%	12%	1%	0%	0%	1%
DISTRITO DE BARÚ	85%	13%	0%	0%	0%	2%
Corregimientos del Distrito de Barú						
PROGRESO	87%	10%	0%	0%	0%	2%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso						
Canoa Abajo	89%	10%	1%	0%	0%	1%
Paso Canoa Arriba	93%	5%	0%	0%	0%	1%
Colorado O Kilometro 32 (P)	78%	20%	0%	0%	0%	1%
Cuervito Abajo	89%	7%	0%	0%	0%	4%
Cuervito Arriba	92%	8%	0%	0%	1%	0%
El Cedro	41%	59%	0%	0%	0%	0%
Finca Maria	64%	32%	0%	0%	0%	4%
Quira	81%	14%	0%	0%	0%	5%
PASO CANOA INTERNACIONAL	91%	4%	1%	0%	1%	4%
Progreso	90%	7%	1%	0%	0%	2%
Quebrada Arena	81%	18%	0%	0%	0%	1%
Santa Maria	86%	12%	0%	0%	0%	1%
Chuchupate	88%	11%	0%	0%	0%	0%
Revolucion O Colorado Centro	79%	21%	0%	0%	0%	0%
Barriada El Triunfo	94%	3%	0%	0%	0%	3%
Barriada Bello Amanecer	75%	0%	0%	0%	0%	25%
Barriada Don Pinto	91%	9%	0%	0%	0%	0%

2.6 ESTRUCTURA ECONÓMICA Y MERCADO LABORAL

La PEA de Paso Canoas Internacional es aproximadamente 725 personas, lo que representa el 44% de la población, porcentaje muy superior al que se registra en el corregimiento de Progreso (34%) o en el distrito de Barú (32%); la tasa de ocupación es del 92%, similar a la que presenta la provincia y 6 puntos superior a la del distrito de Barú.

La marcada vocación comercial de las localidades fronterizas queda reflejada en la participación del comercio en el empleo total; en Paso Canoas Internacional representa el 56% de la población ocupada, el 35% en el Corregimiento de Progreso y el 20% en el distrito de Barú. El empleo comercial generado en el en el municipio es superior, ya que ocupa personal de otros municipios.

Existe un alto porcentaje de empleo informal y los ingresos medios son superiores a los de su entorno territorial. De acuerdo con los datos del Censo de Población 2010, el 52% de la población no cuenta con seguro social - porcentaje ligeramente inferior al del distrito de Barú (55%)-, en tanto que la población con ingresos menores a \$250/mes asciende al 27%, frente al 34% en el corregimiento de Progreso y el 38% en el distrito de Barú.

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA)		
	PEA	OCUPADOS	DESOCUPADOS
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	160.135	92%	8%
DISTRITO DE BARÚ	17.988	86%	14%
Corregimientos del Distrito de Barú			
PROGRESO	3.917	88%	12%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso			
Canoa Abajo	211	85%	15%
Paso Canoas Arriba	416	91%	9%
Colorado O Kilometro 32 (P)	239	86%	14%
Cuervito Abajo	280	89%	11%
Cuervito Arriba	181	92%	8%
El Cedro	36	78%	22%
Finca Maria	36	94%	6%
Quira	127	79%	21%
PASO CANOA INTERNACIONAL	778	92%	8%
Progreso	809	86%	14%
Quebrada Arena	100	94%	6%
Santa Maria	245	87%	13%
Chuchupate	228	88%	12%
Revolucion O Colorado Centro	87	86%	14%
Barriada El Triunfo	43	95%	5%
Barriada Bello Amanecer	4	100%	0%
Barriada Don Pinto	97	87%	13%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS POR RAMA DE ACTIVIDAD							
	Total Ocupados	Agricultura	Construcción	Comercio	Transporte	Hoteles	Administración Pública	Enseñanza
PROV. DE CHIRIQUÍ	147.147	20%	11%	19%	5%	4%	5%	7%
DISTRITO DE BARÚ	15.521	31%	6%	20%	6%	4%	5%	5%
Corregimientos del Distrito de Barú								
PROGRESO	3.460	18%	7%	35%	7%	5%	5%	4%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso								
Canoa Abajo	179	8%	11%	34%	12%	6%	3%	6%
Paso Canoa Arriba	380	8%	12%	43%	9%	3%	3%	2%
Colorado Kilometro 32	205	46%	5%	20%	2%	1%	4%	2%
Cuervito Abajo	248	13%	4%	44%	9%	6%	2%	3%
Cuervito Arriba	167	12%	11%	30%	10%	8%	5%	4%
El Cedro	28	46%	4%	14%	4%	0%	4%	0%
Finca Maria	34	76%	0%	15%	3%	0%	0%	0%
Quira	100	45%	6%	18%	3%	2%	4%	2%
PASO CANOA INTER.	715	3%	5%	56%	5%	6%	4%	3%
Progreso	694	10%	7%	28%	9%	6%	9%	7%
Quebrada Arena	94	67%	6%	7%	5%	0%	1%	1%
Santa Maria	212	24%	9%	31%	4%	3%	6%	2%
Chuchupate	200	49%	6%	14%	3%	4%	6%	2%
Rev. o Colorado C	75	44%	7%	24%	1%	4%	3%	1%
Barriada El Triunfo	41	29%	7%	39%	5%	0%	2%	0%
Barriada Bello Aman.	4	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%
Barriada Don Pinto	84	6%	8%	32%	5%	7%	1%	6%

ÁMBITO TERRITORIAL	SEGURO SOCIAL		
	TIENE	NO TIENE	No declarado
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	49%	51%	0%
DISTRITO DE BARÚ	45%	55%	0%
Corregimientos del Distrito de Barú			
PROGRESO	42%	58%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso			
Canoa Abajo	39%	60%	0%
Paso Canoa Arriba	44%	55%	0%
Colorado O Kilometro 32 (P)	38%	62%	0%
Cuervito Abajo	41%	59%	1%
Cuervito Arriba	44%	56%	0%
El Cedro	46%	54%	0%
Finca Maria	20%	80%	0%
Quira	38%	62%	0%
PASO CANOA INTERNACIONAL	47%	52%	0%
Progreso	46%	54%	0%
Quebrada Arena	32%	68%	0%
Santa Maria	37%	63%	0%
Chuchupate	37%	63%	0%
Revolucion O Colorado Centro	31%	69%	0%
Barriada El Triunfo	57%	43%	0%
Barriada Bello Amanecer	15%	85%	0%
Barriada Don Pinto	44%	56%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	GRUPOS DE INGRESO (POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS)				
	Ingreso menor a \$250	Ingreso entre \$250 y \$400	Ingreso entre \$401 y \$1000	Ingreso mayor a \$1000	Sin Ingreso reportado
PROV. DE CHIRIQUÍ	31%	11%	16%	6%	36%
DISTRITO DE BARÚ	38%	10%	9%	5%	38%
Corregimientos del Distrito de Barú					
PROGRESO	34%	12%	10%	5%	39%
Lugares Poblados del Corregimiento de Progreso					
Canoa Abajo	26%	13%	15%	7%	40%
Paso Canoa Arriba	29%	14%	12%	8%	36%
Colorado O Km 32	34%	7%	3%	4%	52%
Cuervito Abajo	35%	16%	8%	4%	37%
Cuervito Arriba	39%	12%	16%	4%	30%
El Cedro	35%	9%	5%	8%	42%
Finca Maria	33%	16%	3%	5%	43%
Quira	41%	9%	4%	3%	42%
PASO CANOA INT,	27%	18%	14%	6%	34%
Progreso	33%	12%	13%	3%	38%
Quebrada Arena	49%	3%	4%	3%	42%
Santa Maria	38%	9%	7%	4%	41%
Chuchupate	39%	9%	5%	2%	45%
Revolucion	40%	7%	6%	2%	44%
Barriada El Triunfo	53%	10%	8%	1%	28%
Barriada Bello A.	25%	25%	0%	0%	50%
Barriada Don Pinto	30%	14%	14%	4%	40%

3 Paso de Frontera de Río Sereno

3.1 TERRITORIO Y USO DEL SUELO

- *El Distrito no cuenta con ningún Instrumento de planificación que regule la ocupación de suelo, a lo que se suman debilidades técnicas y de gestión, que condicionan la eficacia de los controles urbanos que debería realizar el Municipio.*

El Distrito Renacimiento no cuenta con un Plan de Ordenamiento Territorial; el corregimiento de Río Sereno, cabecera municipal, tampoco cuenta con Plan Regulador o alguna otra forma de regulación urbana.

A Nivel Regional, existe un Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial realizado por EPYPSA en el año 2007 con financiamiento del BID en el marco de la preparación del Proyecto de Desarrollo Sostenible de la provincia de Chiriquí (CONADES). Aunque su elaboración se realizó en estrecho contacto con ANAM y el MIVIOT, dicho instrumento que no está oficializado.

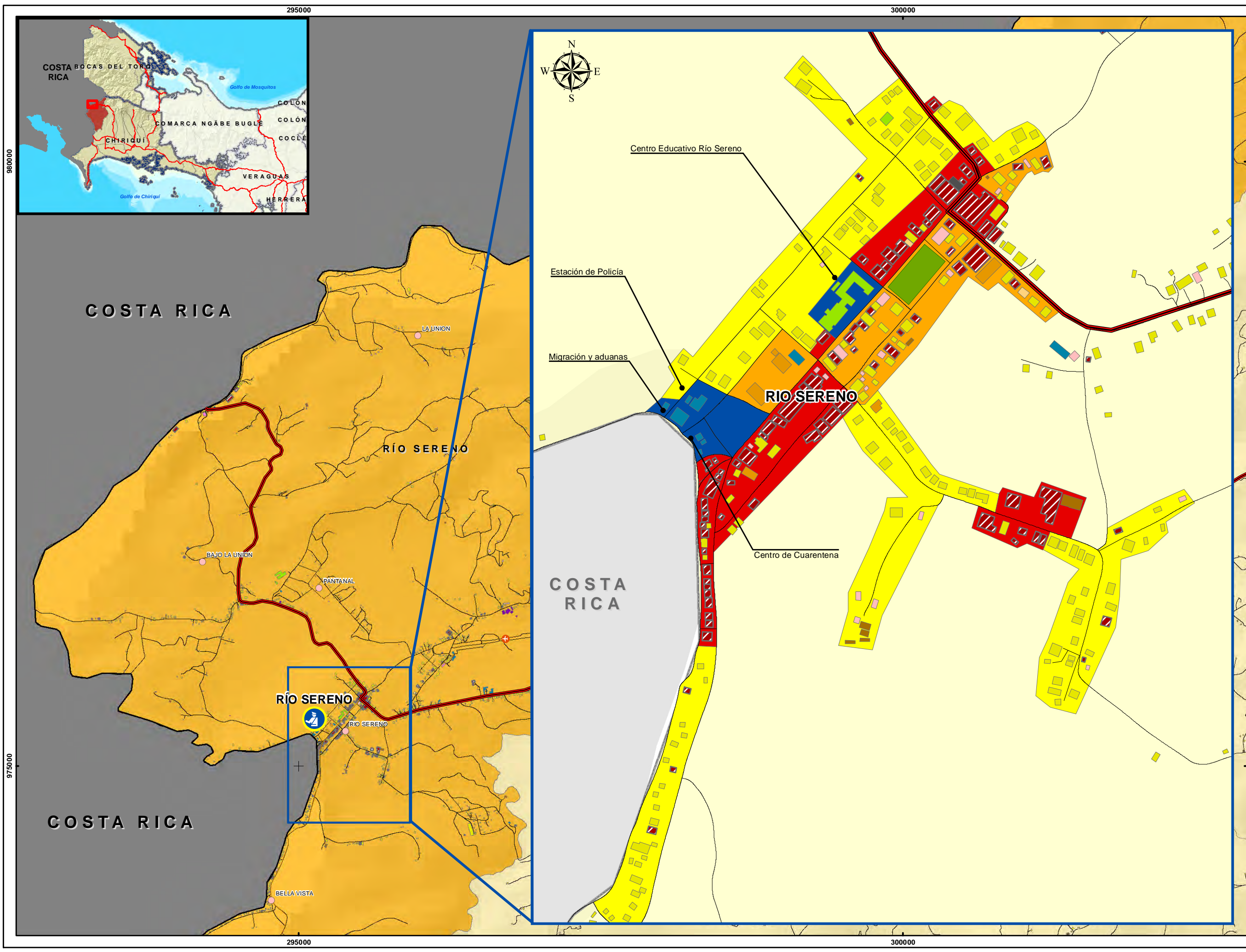
- *La orografía montañosa en la que se inserta Río Sereno, propicia una ocupación del territorio muy dispersa, con focos de expansión hacia el Noroeste, Este y Suroeste, apoyado en las principales vías. Los usos comerciales se localizan en el área urbana consolidada -en los accesos al paso de frontera- y recientemente en La Unión, donde tiende a consolidarse un área comercial de crecimiento reciente.*

Las principales vías sobre las que se articula la localidad son: la carretera que penetra por el este de la localidad y que conecta con la localidad de Volcán-David; en el centro de la localidad, junto al parque, conecta con las vías que discurren paralelas a la frontera: hacia el sur, a unas pocas cuadras se encuentra el desvío al puesto de control, y la vía continúa en dirección a Paso Canoas; hacia el norte, la vía se dirige hacia la localidad de La Unión.

Los *usos institucionales* se concentran en la principal vía de la ciudad y en el centro de control fronterizo. Por tratarse de un corregimiento cabecera cuenta con importante presencia institucional, entre los que destacan: el Banco Nacional; la Oficina de Migración; Aduanas, Cuarentena Agropecuaria, MIDA, IDIAP, Correos Nacionales, Bomberos y Tribunal Electoral. En materia de seguridad se encuentra tanto a la Policía Nacional como al Servicio Nacional de Fronteras.

Los *usos comerciales* se focalizan en dos áreas: en las principales vías del área urbana consolidada de Río Sereno, y en la Unión, donde en los últimos años se está registrando un incipiente -pero creciente- presencia comercial:

- Tradicionalmente, la oferta comercial vinculado a la frontera, se localiza en la vía principal cerca de las oficinas de las instituciones de control. Son aproximadamente 500 metros en los que se asienta una limitada oferta comercial, integrada por pequeños comercios y puestos informales, orientado, en gran medida, a la población indígena que se traslada para las cosechas de café hacia y desde Costa Rica. Este comercio se asienta en construcciones improvisadas, de muy baja calidad arquitectónica. Complementariamente, existen comercios en el área central del poblado orientado a atender las necesidades propias de la población y abastecer de insumos a la actividad agrícola que se registra en el entorno.
- En La Unión, progresivamente se está consolidando una oferta comercial integrada por almacenes de mayor tamaño relativo - algunos son Duty Free, aparentemente relacionados



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE USOS DEL SUELO EN RÍO SERENO

CORREGIMIENTO RÍO SERENO, DISTRITO RENACIMIENTO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:5,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Red vial

Carretera principal

Carreteras secundarias

Categorías de edificaciones

Agropecuario

Comercio

Educación

Hostelería y turismo

Industrial

Institucional

Religioso

Servicio de transporte

Servicios de salud

Vivienda

Otros

Recreativo

Categorías de uso del suelo

Comercial

Institucional

Mixto

Vivienda

Fuente de información secundaria: Elaboración propia.

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.

(Contraloría General de la República de Panamá).

con comerciantes instalados en Paso Canoas-. Actualmente se contabilizan del orden de 10 comercios de mediana escala contruidos con mampostería, quienes ofrecen mercaderías diversas -en particular electrónica, ropa deportiva y gasolina- orientadas a la población de Costa Rica.

El *uso residencial* se caracteriza por ser de baja -y muy baja- densidad, con viviendas en general de mampostería con techos de zinc y pisos de concreto.

- *Si bien el puesto fronterizo no registra movimientos importantes, los accesos al mismo son inadecuados.*

En el acceso al puesto de control se realiza por la vía principal de la localidad, en la que se asienta la oferta comercial. Las condiciones geométricas de las principales vías no son adecuadas para el tráfico de vehículos pesados.

El resto de la red vial municipal es deficiente, con algunas calles asfaltadas en condición regular, y una importante presencia de caminos de lastre.

3.2 DINÁMICA DEMOGRÁFICA Y CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN

La población estimada del Corregimiento de Río Sereno ronda los 7.000 habitantes, lo que .

Los aspectos más destacables de la evolución de la población en el entorno territorial del paso de frontera de Río Sereno son los siguientes:

- La población del Distrito de Renacimiento (año 2015) se estima supera los 21.000 habitantes, resultado de haber estado creciendo de forma sostenida en la última década a una tasa de 1,2% acumulativo anual (a.a), similar a la que experimenta la provincia.
- El corregimiento de Progreso tiene una población de aproximadamente 7000 habitantes, más del doble de la población de hace 15 años; este importante dinamismo queda reflejado en su tasa de crecimiento intercensal, 5,2% a.a. Se aprecian no obstante, diferencias apreciables entre los distintos lugares poblados; mientras que el principal núcleo -Río Sereno, donde se localiza el paso de frontera- pierde población, otros lugares poblados experimentan un importante dinamismo.

	POBL 2000	POBL 2010	POBL 2015	TCAA 2000-2010	Estimaciones 2020	Estimaciones 2030
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	368.790	416.873	443.217	1,2%	471.225	532.664
DISTRITO DE RENACIMIENTO	18.257	20.524	21.761	1,2%	23.072	25.937
Corregimientos de Distrito de Renacimiento						
RIO SERENO (CABECERA)	3.286	5.463	7.044	5,2%	9.082	15.099
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno						
RIO SERENO	1.762	1.368	1.205	-2,5%	1.062	825
Miraflores	427	786	1.066	6,3%	1.447	2.663
Alto Cerron	362	512	609	3,5%	724	1.024
Bella Vista	350	395	420	1,2%	446	503
Piedra Candela (P)	299	648	954	8,0%	1.404	3.044
Altamira	296	462	577	4,6%	721	1.125
Bajo La Union (P)	263	412	516	4,6%	645	1.011
La Union	238	302	340	2,4%	383	486

Las población de los lugares poblados fronterizos del corregimiento con actividad comercial -en particular Río Sereno y La Unión- se caracteriza por tener una menor tasa de dependencia (población menor a 14 y mayor a 65 años respecto a la población en edad laboral) que la registran el corregimiento y el distrito, un menor porcentaje de población indígena y un mayor nivel educativo .

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN POR SEXO			POBLACIÓN POR GRUPOS DE EDAD			
	Total	HOMBRE	MUJER	Total	0-14	15-64	65 Y MAS
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	416.873	51%	49%	416.723	29%	63%	9%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	20.524	54%	46%	20.521	36%	58%	6%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento							
RIO SERENO (CABECERA)	5.463	52%	48%	5.463	38%	57%	5%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno							
RIO SERENO	1.368	49%	51%	1.368	32%	62%	6%
Miraflores	786	52%	48%	786	42%	54%	4%
Piedra Candela (P)	648	53%	47%	648	50%	47%	3%
Alto Cerrón	512	56%	44%	512	39%	55%	5%
Altamira	462	57%	43%	462	36%	58%	6%
Bajo La Unión (P)	412	49%	51%	412	34%	60%	6%
Bella Vista	395	52%	48%	395	34%	60%	6%
La Unión	302	54%	46%	302	39%	56%	5%
Pantanal	233	54%	46%	233	41%	55%	4%
Bajo Cerrón	152	54%	46%	152	32%	57%	12%
Zambrano (P)	82	62%	38%	82	49%	46%	5%
Copal (P)	69	49%	51%	69	39%	59%	1%
Los Pinos	36	53%	47%	36	39%	56%	6%
Jurutungo	6	67%	33%	6	67%	33%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN INDÍGENA. TOTAL Y GRUPOS INDÍGENAS MAS REPRESENTATIVOS					
	Población Indígena	% Total Población	Kuna	Ngabe	Buglé	Teribe/Naso
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	37.003	9%	2%	80%	16%	0%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	3.496	17%	2%	74%	23%	0%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento						
RIO SERENO (CABECERA)	983	18%	2%	81%	16%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno						
Altamira	113	24%	0%	89%	10%	0%
Alto Cerrón	169	33%	6%	86%	7%	0%
La Unión	50	17%	0%	50%	50%	0%
Piedra Candela (P)	258	40%	0%	83%	16%	0%
RIO SERENO	57	4%	14%	72%	7%	4%
Zambrano (P)	32	39%	0%	100%	0%	0%
Bella Vista	22	6%	0%	68%	32%	0%
Bajo La Unión (P)	6	1%	0%	100%	0%	0%
Bajo Cerrón	10	7%	0%	100%	0%	0%
Copal (P)	49	71%	0%	86%	14%	0%
Jurutungo	6	100%	0%	100%	0%	0%
Miraflores	192	24%	0%	73%	26%	0%
Los Pinos	4	11%	0%	100%	0%	0%
Pantanal	15	6%	0%	87%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	SABE LEER Y ESCRIBIR POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS		
	Total	Sí	No
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	336.594	94%	6%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	15.431	88%	12%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento			
RIO SERENO (CABECERA)	4.052	88%	12%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno			
RIO SERENO	1.087	95%	5%
Miraflores	559	86%	14%
Piedra Candela (P)	441	79%	21%
Alto Cerron	370	75%	25%
Altamira	334	88%	12%
Bajo La Union (P)	322	90%	10%
Bella Vista	304	94%	6%
La Union	221	85%	15%
Pantanal	169	93%	7%
Bajo Cerrón	121	83%	17%

3.3 CONDICIONES DE LAS VIVIENDAS

Una rápida caracterización del parque de viviendas permite destacar los siguientes aspectos:

- El porcentaje de viviendas ocupadas en los lugares poblados de Río sereno (82%) y La Unión (88%) es superior a la que se registra en el corregimiento (77%) y en el distrito de Renacimiento (79%)
- El estado de las viviendas (medido por el porcentaje de viviendas con piso de tierra) es mejor en el lugar poblado contiguo al paso -Río Sereno, 2%- que en el corregimiento (11%) y en el distrito de Renacimiento (13%).
- El dinamismo que está experimentando La Unión asociado a su creciente actividad comercial, queda reflejado en un mayor porcentaje de viviendas construidas a partir del año 2000 (29%, frente al 21% que se registra en el distrito de Río Sereno)

ÁMBITO TERRITORIAL	VIVIENDAS		AÑO DE CONSTRUCCIÓN			
	TOTAL	OCUPADAS	Antes del 2000	Entre 2000 y 2005	Entre 2006-2010	No Sabe
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	134.472	85%	52%	13%	12%	7%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	6.724	79%	46%	11%	14%	8%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento						
RIO SERENO (CABECERA)	1.780	77%	48%	9%	12%	9%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno						
RIO SERENO	447	82%	54%	9%	11%	9%
Miraflores	247	80%	42%	16%	9%	13%
Piedra Candela	238	59%	45%	1%	3%	10%
Alto Cerron	164	84%	54%	8%	9%	12%
Bajo La Union	147	77%	48%	9%	14%	5%
Altamira	128	71%	51%	4%	10%	6%
Bella Vista	100	93%	57%	11%	16%	8%
La Union	85	88%	54%	12%	17%	6%
Pantanal	80	74%	10%	18%	38%	8%

ÁMBITO TERRITORIAL	MATERIAL DEL PISO					
	MOSAICO	PAVI- MENTADO	LADRILLO	MADERA	TIERRA	OTRO
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	21%	67%	0%	3%	8%	0%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	8%	64%	0%	14%	13%	0%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento						
RIO SERENO (CABECERA)	10%	66%	0%	13%	11%	0%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno						
RIO SERENO	18%	72%	0%	4%	7%	0%
Bella Vista	12%	73%	1%	5%	9%	0%
Bajo La Union	12%	67%	1%	9%	12%	0%
Miraflores	9%	59%	0%	15%	17%	0%
Alto Cerron	7%	50%	0%	30%	13%	0%
Pantanal	7%	62%	0%	14%	17%	0%
La Union	5%	59%	0%	20%	15%	0%
Copal	5%	84%	0%	11%	0%	0%
Altamira	4%	71%	0%	14%	10%	0%
Piedra Candela	3%	78%	0%	17%	2%	0%

3.4 DOTACIÓN DE SERVICIOS

Los aspectos más destacables en relación a la cobertura de servicios son los siguientes:

- En el lugar poblado de Río Sereno, contiguo al paso de frontera, el 95% de las viviendas cuentan con abastecimiento de agua mediante acueducto (94% acueducto público de la comunidad), frente al 78% en el corregimiento y el 67% en el distrito.
- La red eléctrica pública abastece al 87% de las viviendas (66% en el caso del corregimiento de Río Sereno y 63% en el distrito de Renacimiento)
- El proceso de eliminación y tratamiento de basuras es inadecuado; en la localidad fronteriza de Río Sereno los carros recolectores cubren el 48% de las viviendas (25% público; 23% privado), porcentaje muy superior al que se registra a nivel de corregimiento (23%) o distrito (9%). El 45% de las viviendas del corregimiento queman la basura, en tanto que el 17% proceden a enterrarlas
- El Gas es utilizado para cocinar en el 73% de las viviendas del corregimiento; en el lugar poblado contiguo al paso, ese porcentaje se eleva al 88%;
- Solo el 1% de las viviendas está conectada a alcantarillado; en la localidad de Río Sereno el 60% de las viviendas están conectadas a tanques sépticos, y el 39% utilizan letrinas. a nivel de distrito esos porcentajes son del 33% y 62% respectivamente

9. DE DONDE OBTIENE PRINCIPALMENTE AGUA PARA BEBER								
ÁMBITO TERRITORIAL	ACUEDUCTO PUBLICO DEL IDAAN	ACUEDUCTO PUBLICO DE LA COMUNIDAD	ACUEDUCTO PARTICULAR	POZO BROCAL PROTEGIDO	POZO BROCAL NO PROTEGIDO	AGUA LLUVIA	POZO SUPERFICIAL	RIO O QUEBRADA
PR. DE CHIRIQUÍ	56%	29%	2%	7%	3%	0%	1%	1%
D. RENACIMIENTO	1%	66%	5%	12%	8%	0%	4%	3%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento								
RIO SERENO	2%	76%	4%	8%	4%	0%	2%	2%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno								
Altamira	1%	64%	9%	18%	6%	1%	1%	0%
Alto Cerron	1%	36%	6%	24%	12%	0%	9%	10%
La Union	5%	57%	1%	26%	8%	0%	3%	0%
Piedra Candela	3%	93%	1%	0%	1%	0%	2%	0%
RIO SERENO	1%	94%	1%	1%	2%	0%	1%	0%
Zambrano	0%	89%	5%	0%	0%	0%	0%	5%
Bella Vista	0%	79%	2%	9%	8%	0%	2%	0%
Bajo La Union	1%	72%	3%	16%	4%	0%	3%	1%
Bajo Cerrón	0%	93%	0%	0%	2%	0%	0%	4%
Copal	0%	16%	37%	21%	5%	0%	0%	16%
Jurutungo	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Miraflores	0%	79%	8%	4%	1%	1%	3%	4%
Los Pinos	46%	46%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
Pantanal	2%	66%	12%	3%	7%	2%	2%	2%

SERVICIO SANITARIO				
ÁMBITO TERRITORIAL	DE HUECO O LETRINA	CONECTADO A ALCANTARILLADO	CONECTADO A TANQUE SEPTICO	NO TIENE
PR. DE CHIRIQUÍ	35%	8%	54%	4%
D. DE RENACIMIENTO	68%	1%	25%	7%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento				
RIO SERENO (CABECERA)	62%	1%	33%	5%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno				
Altamira	62%	0%	33%	4%
Alto Cerron	75%	1%	16%	8%
La Union	84%	0%	11%	5%
Piedra Candela	78%	3%	17%	3%
RIO SERENO	39%	1%	60%	1%
Zambrano	100%	0%	0%	0%
Bella Vista	58%	3%	32%	7%
Bajo La Union	53%	0%	40%	7%
Bajo Cerrón	91%	0%	7%	2%
Copal	74%	0%	21%	5%
Jurutungo	100%	0%	0%	0%
Miraflores	70%	0%	22%	8%
Los Pinos	54%	0%	46%	0%
Pantanal	60%	2%	28%	10%

ÁMBITO TERRITORIAL	PRINCIPALES FUENTES DE ENERGÍA EN LAS VIVIENDAS							
	ELECTRICO PUBLICO	ELECTRICO DE LA COMUNIDAD	ELECTRICO PROPIO (PLANTA)	QUEROSIN/ DIESEL	GAS	VELAS	PANEL SOLAR	OTRO
PROV. DE CHIRIQUÍ	87%	0%	0%	3%	0%	6%	1%	2%
DISTR.RENACIMIENTO	63%	1%	1%	6%	1%	22%	3%	4%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento								
RIO SERENO (cab.)	66%	1%	1%	4%	1%	23%	1%	3%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno								
Altamira	54%	0%	0%	4%	0%	30%	9%	2%
Alto Cerron	44%	4%	1%	9%	0%	31%	4%	7%
La Union	61%	0%	0%	3%	0%	32%	0%	4%
Piedra Candela	60%	3%	1%	6%	1%	24%	1%	4%
RIO SERENO	87%	1%	0%	1%	0%	9%	1%	1%
Zambrano	5%	5%	5%	21%	0%	63%	0%	0%
Bella Vista	78%	2%	0%	3%	0%	14%	1%	1%
Bajo La Union	69%	0%	2%	3%	3%	21%	0%	3%
Bajo Cerrón	36%	0%	0%	7%	0%	53%	0%	4%
Copal	74%	0%	16%	0%	0%	11%	0%	0%
Jurutungo	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Miraflores	50%	1%	1%	8%	1%	36%	1%	2%
Los Pinos	92%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%
Pantanal	86%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	FORMA COMO ELIMINAN LA BASURA						
	CARRO RECOLECTOR PUBLICO	CARRO RECOLECTOR PRIVADO	INCINERACION O QUEMA	TERRENO BALDIO	ENTIERRO	RIO, QUEBRADA O MAR	OTRA FORMA
PROV. DE CHIRIQUÍ	13%	41%	32%	2%	12%	0%	0%
DISTR. RENACIMIENTO	4%	5%	49%	7%	33%	1%	0%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento							
RIO SERENO (Cabecera)	9%	14%	45%	4%	27%	1%	0%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno							
Altamira	0%	4%	69%	2%	23%	1%	0%
Alto Cerron	1%	4%	42%	11%	42%	1%	0%
La Union	0%	1%	64%	1%	30%	4%	0%
Piedra Candela	1%	2%	40%	11%	45%	1%	0%
RIO SERENO	25%	23%	35%	1%	17%	0%	0%
Zambrano	0%	0%	26%	5%	63%	5%	0%
Bella Vista	0%	35%	41%	3%	21%	0%	0%
Bajo La Union	3%	21%	54%	1%	21%	0%	0%
Bajo Cerrón	0%	0%	67%	11%	22%	0%	0%
Copal	0%	37%	47%	0%	16%	0%	0%
Jurutungo	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
Miraflores	9%	12%	44%	3%	31%	3%	0%
Los Pinos	8%	23%	8%	0%	62%	0%	0%
Pantanal	12%	10%	57%	0%	21%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	COMBUSTIBLE UTILIZADOS PARA COCINAR					
	GAS	LEÑA	ELECTRICIDAD	CARBON	QUEROSIN	NO COCINA
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	86%	12%	1%	0%	0%	1%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	71%	27%	0%	0%	0%	1%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento						
RIO SERENO (CABECERA)	73%	25%	0%	0%	0%	1%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno						
Altamira	70%	28%	0%	1%	0%	1%
Alto Cerron	66%	34%	0%	1%	0%	0%
La Union	54%	39%	1%	0%	5%	0%
Piedra Candela	65%	35%	0%	0%	0%	0%
RIO SERENO	88%	9%	1%	0%	0%	3%
Zambrano	16%	84%	0%	0%	0%	0%
Bella Vista	90%	9%	0%	0%	0%	1%
Bajo La Union	79%	20%	1%	0%	0%	0%
Bajo Cerrón	69%	31%	0%	0%	0%	0%
Copal	68%	32%	0%	0%	0%	0%
Jurutungo	0%	100%	0%	0%	0%	0%
Miraflores	58%	41%	0%	0%	0%	2%
Los Pinos	69%	31%	0%	0%	0%	0%
Pantanal	88%	12%	0%	0%	0%	0%

3.5 ESTRUCTURA ECONÓMICA Y MERCADO LABORAL

El análisis de la población ocupada y el mercado laboral permite destacar los siguientes aspectos:

- La tasa de ocupación en el corregimiento de Río Sereno es del 94%, similar a la que presenta el distrito de Renacimiento (95%).
- El 60% de la población ocupada del distrito de Renacimiento trabaja en la agricultura, porcentaje que se sitúa en el 50% en el caso del corregimiento de Río Sereno; los principales lugares poblados donde se aprecia un mayor peso relativo del comercio en el empleo son Río Sereno, la Unión y Bella Vista. Hay que destacar en cualquier caso, que en comparación a los otros pasos de frontera analizados, la oferta comercial orientada a los compradores de Costa Rica no es muy amplia, los locales comerciales son más pequeños y la oferta es más limitada.
- De acuerdo con los datos del Censo de Población 2010, el 77% de la población del corregimiento y el 79% de la del distrito de Renacimiento no tiene seguro social, lo que da cuenta del alto grado de informalidad que existe en el mercado laboral
- La localidad de Río sereno, donde se concentra la población y la oferta comercial, es la que presenta mejores indicadores de ingreso de la población.

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA)		
	PEA	OCUPADOS	DESOCUPADOS
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	160.135	92%	8%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	6.974	95%	5%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento			
RIO SERENO (CABECERA)	1.812	94%	6%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno			
Altamira	171	94%	6%
Alto Cerron	136	96%	4%
La Union	104	90%	10%
Piedra Candela (P)	175	94%	6%
RIO SERENO	489	95%	5%
Zambrano (P)	24	88%	13%
Bella Vista	153	91%	9%
Bajo La Union (P)	147	95%	5%
Bajo Cerrón	51	100%	0%
Copal (P)	23	96%	4%
Jurutungo	1	100%	0%
Miraflores	249	95%	5%
Los Pinos	13	100%	0%
Pantanal	76	95%	5%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS POR RAMA DE ACTIVIDAD							
	Total	Agricultura	Construcción	Comercio	Transporte	Hoteles	Administración Pública	Enseñanza
PROV. DE CHIRIQUÍ	147.147	20%	11%	19%	5%	4%	5%	7%
DIST. RENACIMIENTO	6.614	60%	11%	8%	3%	2%	2%	3%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento								
RIO SERENO	1.708	50%	6%	16%	3%	2%	4%	5%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno								
Altamira	160	59%	6%	11%	3%	1%	3%	3%
Alto Cerron	131	83%	2%	2%	2%	0%	0%	5%
La Union	94	66%	11%	5%	2%	2%	2%	2%
Piedra Candela (P)	164	88%	2%	1%	1%	0%	1%	2%
RIO SERENO	464	23%	8%	22%	4%	5%	8%	9%
Zambrano (P)	21	95%	0%	5%	0%	0%	0%	0%
Bella Vista	139	27%	9%	29%	4%	4%	4%	2%
Bajo La Union (P)	139	37%	6%	22%	3%	3%	7%	8%
Bajo Cerrón	51	82%	10%	4%	0%	0%	0%	0%
Copal (P)	22	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Jurutungo	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Miraflores	237	60%	5%	16%	2%	1%	4%	2%
Los Pinos	13	62%	8%	23%	0%	0%	0%	0%
Pantanal	72	24%	8%	33%	4%	4%	8%	3%

ÁMBITO TERRITORIAL	SEGURO SOCIAL	
	TIENE	NO TIENE
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	49%	51%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	21%	79%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento		
RIO SERENO (CABECERA)	23%	77%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno		
Altamira	17%	83%
Alto Cerron	10%	90%
La Union	18%	81%
Piedra Candela (P)	24%	76%
RIO SERENO	33%	67%
Zambrano (P)	5%	95%
Bella Vista	21%	79%
Bajo La Union (P)	32%	68%
Bajo Cerrón	13%	87%
Copal (P)	39%	61%
Jurutungo	0%	100%
Miraflores	18%	82%
Los Pinos	31%	69%
Pantanal	19%	81%

ÁMBITO TERRITORIAL	GRUPOS DE INGRESO (POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS)				
	Ingreso menor a \$250	Ingreso entre \$250 y \$400	Ingreso entre \$401 y \$1000	Ingreso mayor a \$1000	Sin Ingreso reportado
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	31%	11%	16%	6%	36%
DISTRITO DE RENACIMIENTO	40%	6%	7%	4%	41%
Corregimientos de Distrito de Renacimiento					
RIO SERENO (CABECERA)	38%	8%	8%	3%	43%
Lugares Poblados del Corregimiento de Río Sereno					
Altamira	43%	7%	9%	2%	39%
Alto Cerron	38%	3%	5%	4%	50%
La Union	41%	9%	5%	1%	45%
Piedra Candela (P)	29%	13%	3%	1%	54%
RIO SERENO	34%	9%	14%	4%	39%
Zambrano (P)	43%	9%	0%	2%	47%
Bella Vista	48%	8%	8%	2%	34%
Bajo La Union (P)	38%	10%	9%	2%	40%
Bajo Cerrón	46%	3%	5%	2%	44%
Copal (P)	36%	11%	2%	4%	47%
Jurutungo	0%	25%	0%	0%	75%
Miraflores	41%	9%	4%	3%	43%
Los Pinos	50%	8%	8%	8%	27%
Pantanal	41%	8%	5%	4%	42%

4 Paso de Frontera de Guabito

4.1 TERRITORIO Y USO DEL SUELO

- *Tanto el Distrito de Changuinola como el corregimiento de Guabito carecen de instrumentos de planificación que regulen la ocupación de suelo. El crecimiento de la actividad comercial en la localidad fronteriza ha sido anárquico, y se asienta a ambos lados de la antigua vía férrea, en el acceso al puesto de control.*

El Distrito Changuinola no cuenta con un Plan de Ordenamiento Territorial; tampoco el corregimiento de Guabito cuenta con Plan Regulador o alguna otra forma de regulación urbana.

A Nivel Regional, existe un Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial realizado por EPYPSA en el año 2008 con financiamiento del Programa BID en el marco de la preparación del Proyecto de Desarrollo Sostenible de la provincia de Bocas de Toro (CONADES). Aunque su elaboración se realizó en estrecho contacto con ANAM y el MIVIOT, dicho instrumento que no está oficializado.

Este mismo proyecto financió estudios de base para la preparación de una POT, que no ha sido aprobado por el MIVIOT.

- *La localidad fronteriza se articula en torno a dos ejes; la antigua plataforma del ferrocarril, que da acceso al puesto de control y al puente (viejo) sobre el río Sixaola; y la carretera hacia Changuinola. Se trata de una localidad vulnerable a inundaciones.*

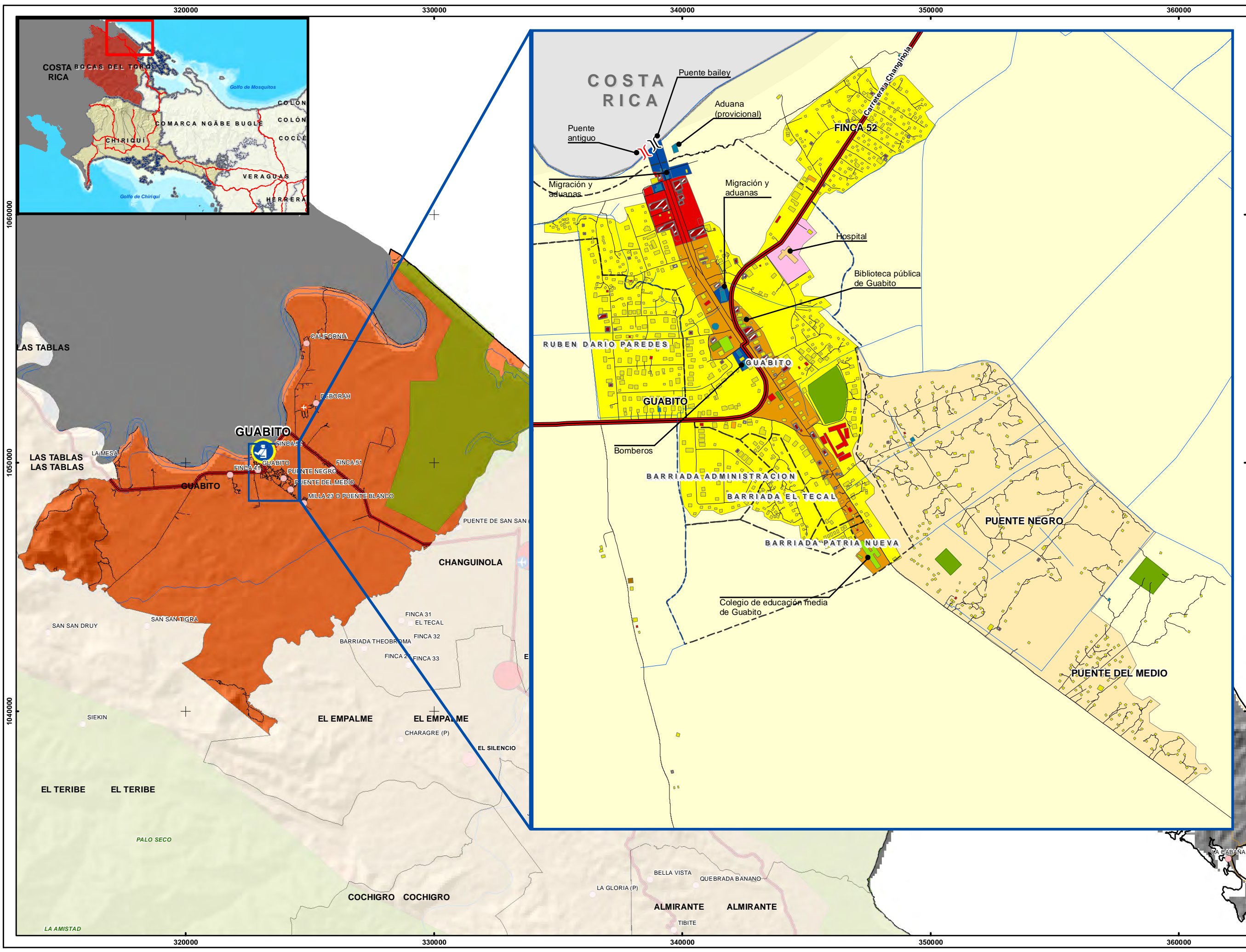
La estructura urbana está condicionada por: i) Los puestos de control, junto al los puentes sobre el río Sixaola (antiguo puente del ferrocarril de la compañía bananera -que data de principios del siglo pasado- y puente bailey -provisional- construido hace 3 años); ii) las principales vías de comunicación, entre las que destacan la plataforma de la antigua vía del ferrocarril, y la carretera que comunica con la cabecera del distrito, Changuinola. y iii) la alta vulnerabilidad de la localidad relacionada con las crecidas del río Sixaola

Los *usos comerciales* se asientan mayoritariamente en las calles que discurren a ambos lados de la antigua plataforma del ferrocarril. Inicialmente, la oferta comercial se localizaba en la margen izquierda del acceso a Costa Rica, aunque en la actualidad, consecuencia de la construcción del nuevo puente provisional y de los nuevos locales de control -en particular Migración y Aduanas-, estos usos presentan un creciente dinamismo en la vía localizada en la margen derecha de la antigua plataforma del ferrocarril. En las áreas más alejadas de la vía de acceso al puente internacional, existe un área de usos que hemos denominada "mixtos", en la que coexisten usos residenciales tradicionales con una creciente oferta comercial de pequeños negocios y puestos de comida.

Los *usos institucionales* más destacables son los asociados a las instituciones de control, localizados junto al puente binacional, y en la carretera que comunica con Changuinola, en la que se encuentran las oficinas de SENAFRON; en esa misma carretera se asientan los servicios de salud; destaca asimismo la ,

El *uso residencial* se caracteriza por ser de baja -y muy baja- densidad, con viviendas en general de mampostería con techos de zinc y pisos de concreto.

- *Está prevista la construcción de un nuevo puente internacional, cuya localización (aparentemente) sería junto al puente existente. Si bien el puesto fronterizo no registra movimientos importantes de mercancías y cargas, los accesos al mismo no responden a los estándares mínimos.*



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE USOS DEL SUELO EN GUABITO

CORREGIMIENTO GUABITO, DISTRITO CHIRIQUÍ

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:10,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información:
Capas de base cartográfica de Panamá
provisas por la Contraloría General de la
República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Red vial

Carretera principal

Carreteras secundarias

Categorías de edificaciones

Agropecuario

Comercio

Hostelería y turismo

Industrial

Institucional

Educación

Transporte público

Religioso

Servicios de salud

Vivienda

Otros sin clasificar

Parques recreativos

Categorías de uso del suelo

Comercial

Institucional

Mixto

Servicio de salud

Vivienda

Vivienda rural

Fuente de información secundaria: Elaboración propia.

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.

(Contraloría General de la República de Panamá).

En el acceso al puesto de control se realiza por vía principal de la localidad que discurre paralela al margen derecho de la plataforma del ferrocarril. Las condiciones geométricas de la red vial no son adecuadas para el tráfico de vehículos pesados. Si bien la carretera a Changuinola ha sido mejorada en los últimos años, persisten problemas de vialidad (estado del pavimento, radios de giro, ocupación del espacio público por parte de algunos comercios- particularmente acusados en el área urbana de Guabito.

4.2 CONDICIONANTES AMBIENTALES

- *Especial atención merecen los aspectos relacionados la vulnerabilidad que presenta la localidad fronteriza en relación con las "llenas" que tradicionalmente han afectado a las localidades de Guabito y Sixaola.*

Si bien en los últimos años sus efectos han sido menos acusados que en décadas anteriores - algunas personas consideran que está relacionado la construcción del lado panameño de unas "pantallas" de protección; otras indican que no se han registrado eventos hidrometeorológicos particularmente importantes-, se estima fundamental que se estudie en detalle, a efectos de su consideración en las propuestas de ocupación del territorio. La construcción del nuevo puente, constituye una oportunidad para desarrollar instrumentos de planificación territorial y urbana que aborden de forma integrada los requerimientos (de las instituciones de control, urbanísticos, etc.) considerando los condicionantes ambientales existentes.

4.3 DINÁMICA DEMOGRÁFICA Y CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN

La Población actual del Lugar Poblado fronterizo de Guabito se estima supera los 2.000 habitantes; en los últimos años, esta localidad ha estado creciendo a una tasa del 2.2% a.a., superior a la que registra el corregimiento (0,9%), pero inferior a la que registra el distrito de Changuinola (3,2%) o la provincia (3,8%)

	POBL 2000	POBL 2010	POBL 2015	TCAA 2000- 2010	Estimaciones 2020	Estimaciones 2030
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	88.269	125.461	149.575	3,6%	178.324	253.460
DISTRITO DE CHANGUINOLA	71.922	98.310	114.939	3,2%	134.380	183.683
Corregimientos del Distrito de Changuinola						
GUABITO	7.636	8.387	8.790	0,9%	9.212	10.118
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Guabito						
GUABITO	1.590	1.978	2.206	2,2%	2.461	3.061
Finca 51	946	1.119	1.217	1,7%	1.324	1.566
Finca 52	638	645	649	0,1%	652	659
Deborah	594	635	657	0,7%	679	726
Finca 41	572	589	598	0,3%	607	625
Milla 23 O Puente Blanco	461	453	449	-0,2%		
California	348	388	410	1,1%	433	482
Puente Del Medio	308	514	664	5,3%		
San San (P)	94	43	29	-7,5%	20	9
Matina	89	64	54	-3,2%	46	33
Finca 42	68	62	59	-0,9%	57	52
El Arenal (P)	46	8	3	-16,0%	1	0
Santa Marta De Yorkin (P)	36	17	12	-7,2%	8	4

EL análisis de las características de la población permite destacar los siguientes aspectos:

- En la localidad fronteriza de Guabito, donde se concentra la oferta comercial del corregimiento, el porcentaje de población en edad laboral (15-64 años) asciende al 61%, frente al 55% que se registra en la Provincia de Bocas del Toro, el Distrito de Changuinola y el Corregimiento de Guabito.
- El 64% de la población del corregimiento y el 67% de la población del distrito es indígena; en la localidad fronteriza ese porcentaje es notablemente inferior (34%).
- En el lugar poblado de Guabito el 6% de la población no sabe leer y escribir; en el corregimiento ese porcentaje se eleva hasta el 15%, y a nivel distrital se sitúa en el 12%, igual que en la provincia.

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN POR SEXO			POBLACIÓN POR GRUPOS DE EDAD			
	Total	HOMBRE	MUJER	Total	0-14	15-64	65 Y MAS
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	125.461	52%	48%	125.449	41%	55%	3%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	98.310	52%	48%	98.303	41%	55%	3%
Corregimientos del Distrito de Changuinola							
GUABITO	8.387	52%	48%	8.387	42%	55%	3%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento Dd Guabito							
GUABITO	1.978	50%	50%	1.978	34%	61%	5%
Finca 51	1.119	54%	46%	1.119	39%	58%	3%
Puente Negro	1.032	51%	49%	1.032	51%	47%	2%
Finca 52	645	52%	48%	645	37%	59%	3%
Deborah	635	54%	46%	635	40%	58%	2%
Finca 41	589	53%	47%	589	43%	54%	2%
Puente Del Medio	514	54%	46%	514	53%	46%	0%
Milla 23 O Puente Blanco	453	52%	48%	453	53%	46%	2%
California	388	55%	45%	388	44%	53%	3%
Romulo	184	47%	53%	184	47%	49%	4%
Nueva California	100	50%	50%	100	47%	49%	4%
Entrada De San San	72	46%	54%	72	38%	60%	3%
Barriada Nuevo Amanecer	68	47%	53%	68	49%	51%	0%
Matina	64	47%	53%	64	45%	52%	3%
Finca 42	62	53%	47%	62	45%	55%	0%
Suampito	62	52%	48%	62	60%	40%	0%
Nuevo Guabito	53	58%	42%	53	45%	51%	4%
La Victoria	51	55%	45%	51	31%	63%	6%
San San (P)	43	56%	44%	43	33%	60%	7%
Isla Arenal	43	63%	37%	43	51%	49%	0%
Puente De San San (P)	28	64%	36%	28	36%	54%	11%
La Palma	26	58%	42%	26	42%	50%	8%
Ganadera Bocas	26	38%	62%	26	54%	42%	4%
Guameru O Traicionero	25	36%	64%	25	56%	40%	4%
Santa Marta De Yorkin (P)	17	65%	35%	17	24%	65%	12%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN INDÍGENA. TOTAL Y GRUPOS INDÍGENAS MAS REPRESENTATIVOS					
	Población Indígena	% Total Población	Kuna	Ngabe	Buglé	Teribe/Naso
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	79.407	63%	1%	91%	3%	5%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	62.920	64%	1%	90%	3%	6%
Corregimientos del Distrito de Changuinola						
GUABITO	5.579	67%	0%	88%	4%	7%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Guabito						
Puente Negro	989	96%	1%	94%	4%	1%
GUABITO	672	34%	0%	48%	8%	41%
Deborah	577	91%	0%	99%	0%	0%
Finca 51	520	46%	0%	96%	1%	3%
Puente Del Medio	504	98%	0%	94%	6%	0%
Finca 41	453	77%	0%	96%	3%	1%
Milla 23 O Puente Blanco	447	99%	0%	100%	0%	0%
Finca 52	301	47%	0%	74%	11%	15%
California	292	75%	1%	98%	0%	0%
Romulo	148	80%	0%	92%	7%	1%
Nueva California	92	92%	1%	98%	0%	0%
Barriada Nuevo Amanecer	67	99%	0%	84%	16%	0%
Finca 42	62	100%	2%	98%	0%	0%
Suampito	51	82%	0%	88%	0%	12%
Nuevo Guabito	51	96%	0%	98%	0%	2%

ÁMBITO TERRITORIAL	SABE LEER Y ESCRIBIR POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS		
	Total	Sí	No
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	89.087	88%	12%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	70.367	88%	12%
Corregimientos del Distrito de Changuinola			
GUABITO	5.935	85%	15%
Principales Lugares Poblados del Corregimiento de Guabito			
GUABITO	1.506	94%	6%
Finca 51	818	89%	11%
Puente Negro	672	73%	27%
Finca 52	483	92%	8%
Deborah	457	82%	18%
Finca 41	414	80%	20%
Puente Del Medio	320	74%	26%
Milla 23 O Puente Blanco	283	83%	17%
California	268	84%	16%
Romulo	128	81%	18%
Nueva California	67	72%	28%
Entrada De San San	51	92%	8%
Matina	45	89%	11%
Barriada Nuevo Amanecer	45	78%	22%
Finca 42	38	82%	18%
La Victoria	37	86%	14%
Suampito	37	92%	8%
San San (P)	32	91%	9%
Isla Arenal	32	81%	19%
Nuevo Guabito	32	69%	31%

4.4 CONDICIONES DE LAS VIVIENDAS

La localidad fronteriza cuenta con aproximadamente 600 viviendas, de las que aproximadamente el 85% están ocupadas; las principales características del parque de viviendas son las siguientes:

- El 27% de las viviendas de la localidad fronteriza fueron construidas a partir del año 2000; ese porcentaje se eleva hasta el 30% a nivel de corregimiento o de distrito
- El estado de las viviendas (medido por el porcentaje de viviendas con piso de tierra) es mejor en la localidad fronteriza de Guabito (1%), que en el corregimiento (10%) y/o en el distrito de Changuinola (8%).

ÁMBITO TERRITORIAL	VIVIENDAS		AÑO DE CONSTRUCCIÓN			
	TOTAL	OCUPADAS	Antes del 2000	Entre 2000 y 2005	Entre 2006-2010	No Sabe
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	29.853	83%	41%	16%	16%	10%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	22.151	86%	46%	15%	15%	10%
Corregimientos del Distrito de Changuinola						
GUABITO	1.811	87%	47%	15%	15%	10%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito						
GUABITO	574	85%	49%	17%	11%	8%
Finca 51	249	90%	64%	4%	6%	17%
Puente Negro	171	89%	19%	34%	34%	2%
Finca 52	151	93%	46%	15%	12%	20%
Finca 41	86	99%	73%	5%	1%	20%
Puente Del Medio	85	88%	28%	13%	41%	6%
Deborah	84	99%	88%	2%	0%	8%
California	74	85%	58%	4%	8%	15%
Milla 23 O Puente Blanco	74	91%	24%	23%	28%	15%
Romulo	26	88%	58%	15%	12%	4%
Nueva California	21	86%	10%	14%	52%	10%
Matina	20	75%	25%	25%	25%	0%
Entrada De San San	19	79%	58%	5%	5%	11%
Barriada Nuevo Amanecer	19	84%	0%	0%	79%	5%
San San (P)	15	60%	27%	13%	20%	0%
Guameru O Traicionero	14	21%	14%	7%	0%	0%
Puente De San San (P)	13	69%	23%	23%	8%	15%
Finca 53	13	50%	8%	17%	17%	8%
Nuevo Guabito	13	100%	46%	8%	8%	38%

ÁMBITO TERRITORIAL	MATERIAL DEL PISO					
	MOSAICO	PAVI- MENTADO	LADRILLO	MADERA	TIERRA	OTRO
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	10%	43%	0%	38%	7%	1%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	11%	51%	0%	29%	8%	1%
Corregimientos del Distito de Changuinola						
GUABITO	6%	49%	0%	34%	10%	1%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito						
California	5%	81%	2%	13%	0%	0%
Deborah	1%	96%	1%	0%	1%	0%
Finca 41	1%	99%	0%	0%	0%	0%
Finca 51	3%	84%	0%	12%	0%	0%
Finca 52	7%	70%	1%	21%	1%	0%
GUABITO	12%	49%	0%	37%	1%	0%
La Barra	0%	0%	0%	83%	17%	0%
La Palma	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Matina	0%	13%	0%	53%	33%	0%
La Victoria	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Santa Marta De Yorkin (P)	0%	0%	0%	100%	0%	0%
El Arenal (P)	0%	50%	0%	50%	0%	0%
San San (P)	0%	11%	11%	56%	11%	11%
Ganadera Bocas	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Finca 42	0%	100%	0%	0%	0%	0%
Entrada De San San	13%	60%	0%	27%	0%	0%
Guameru O Traicionero	0%	33%	0%	67%	0%	0%
Romulo	0%	0%	0%	91%	4%	4%
Puente De San San (P)	33%	44%	0%	22%	0%	0%
Milla 21	33%	0%	33%	0%	0%	33%
Milla 23 O Puente Blanco	0%	1%	0%	67%	31%	0%
Finca 53	0%	17%	0%	67%	17%	0%
Boca De Rio Negro (P)	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Finca Nombre De Dios	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Agroganadera Caribe	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Isla Arenal	0%	0%	0%	88%	0%	13%
Junta Agraria	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Puente Del Medio	0%	3%	0%	44%	51%	3%
Quebrada Conejo (P)	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Rio Negro	0%	0%	0%	0%	100%	0%
San San No.1 (P)	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Puente Negro	0%	1%	0%	64%	33%	2%
Suampito	10%	0%	0%	80%	10%	0%
Nuevo Guabito	0%	38%	0%	54%	8%	0%
Nueva California	0%	6%	0%	11%	83%	0%
Planta 5	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Barriada Nuevo Amanecer	0%	0%	0%	31%	69%	0%

4.5 DOTACIÓN DE SERVICIOS

La cobertura de servicios en la localidad fronteriza de Guabito es claramente insuficiente:

- El lugar poblado no cuenta con acueducto; la principal fuente de abastecimiento de agua para beber es la recogida de agua de lluvia (90%); a nivel de corregimiento ese porcentaje baja al 66%.
- No existe red de alcantarillado; el 73% de las viviendas tienen conectados los servicios sanitarios a tanques sépticos, y un 24% utilizan huecos o letrinas
- La red eléctrica pública abastece al 82% de las viviendas (63% en el caso del corregimiento de Guabito y 65% en el distrito de Changuinola)
- En lo que respecta a la recogida de basuras, el 49% se realiza mediante carros recolectores, el 40% lo quema o lo incinera, y un 10% lo entierra.
- El Gas es utilizado para cocinar en el 95% de las viviendas; a nivel de corregimiento ese porcentaje es del 81% y baja al 86% en el distrito;

ÁMBITO TERRITORIAL	DONDE OBTIENE PRINCIPALMENTE AGUA PARA BEBER					
	TOTAL Viviendas	ACUEDUCTO PUBLICO DEL IDAAN	ACUEDUCTO PUBLICO DE LA COMUNIDAD	POZO BROCAL PROTEGIDO	AGUA LLUVIA	RIO O QUEBRADA
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	29.853	47%	23%	4%	11%	7%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	22.151	54%	19%	4%	10%	6%
Corregimientos del Distito de Changuinola						
GUABITO	1.811	0%	9%	9%	66%	1%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito						
GUABITO	574	0%	0%	3%	90%	0%
Finca 51	249	0%	54%	4%	31%	0%
Puente Negro	171	0%	0%	19%	38%	0%
Finca 52	151	0%	1%	1%	94%	1%
Finca 41	86	0%	1%	0%	95%	0%
Puente Del Medio	85	0%	0%	4%	60%	0%
Deborah	84	0%	0%	43%	53%	0%
California	74	0%	3%	6%	89%	2%
Milla 23 O Puente Blanco	74	0%	0%	12%	39%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	SERVICIO SANITARIO				
	TOTAL VIVIENDAS	DE HUECO O LETRINA	CONECTADO A ALCANTARILLADO	CONECTADO A TANQUE SEPTICO	NO TIENE
PROVA DE BOCAS DEL TORO	29.853	24%	13%	46%	18%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	22.151	25%	12%	51%	12%
Corregimientos del Distito de Changuinola					
GUABITO	1.811	33%	2%	53%	12%
Lugares Poblados del Corregimiento de Guabito					
GUABITO	574	24%	0%	73%	3%
Finca 51	249	5%	8%	62%	25%
Puente Negro	171	92%	0%	0%	8%
Finca 52	151	16%	0%	75%	9%
Finca 41	86	8%	2%	89%	0%
Puente Del Medio	85	87%	0%	0%	13%
Deborah	84	0%	2%	95%	2%
California	74	10%	0%	84%	6%
Milla 23 O Puente Blanco	74	55%	0%	0%	45%

ÁMBITO TERRITORIAL	PRINCIPALES FUENTES DE ENERGÍA EN LAS VIVIENDAS					
	TOTAL VIVIENDAS	ELECTRICO PUBLICO	ELECTRICO DE LA COMUNIDAD	ELECTRICO PROPIO (PLANTA)	QUEROSIN/ DIESEL	GAS
PROV DE BOCAS DEL TORO	29.853	61%	1%	3%	15%	0%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	22.151	65%	1%	2%	13%	0%
Corregimientos del Distito de Changuinola						
GUABITO	1.811	63%	2%	1%	5%	0%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito						
GUABITO	574	82%	0%	0%	1%	0%
Finca 51	249	92%	3%	0%	0%	0%
Puente Negro	171	0%	0%	3%	12%	1%
Finca 52	151	84%	0%	1%	1%	0%
Finca 41	86	95%	0%	0%	1%	0%
Puente Del Medio	85	1%	0%	4%	17%	1%
Deborah	84	93%	1%	0%	1%	0%
California	74	84%	0%	0%	6%	0%
Milla 23 O Puente Blanco	74	12%	31%	0%	0%	0%

ÁMBITO TERRITORIAL	FORMA COMO ELIMINAN LA BASURA					
	TOTAL VIVIENDAS	CARRO RECOLECTOR PUBLICO	CARRO RECOLECTOR PRIVADO	INCINERACION O QUEMA	TERRENO BALDIO	ENTIERRO
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	29.853	28%	27%	29%	5%	9%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	22.151	23%	35%	26%	4%	10%
Corregimientos del Distito de Changuinola						
GUABITO	1.811	7%	33%	40%	4%	15%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito						
GUABITO	574	6%	43%	40%	1%	9%
Finca 51	249	7%	54%	29%	3%	7%
Puente Negro	171	1%	0%	61%	6%	29%
Finca 52	151	12%	38%	36%	1%	12%
Finca 41	86	22%	73%	2%	1%	0%
Puente Del Medio	85	1%	0%	71%	4%	24%
Deborah	84	30%	40%	7%	6%	14%
California	74	8%	54%	21%	3%	14%
Milla 23 O Puente Blanco	74	0%	0%	70%	9%	21%

4.6 ESTRUCTURA ECONÓMICA Y MERCADO LABORAL

El análisis de la población ocupada y el mercado laboral permite destacar los siguientes aspectos:

- La tasa de ocupación en el lugar poblado Guabito (92%) es ligeramente superior a la del corregimiento y del distrito (89%)
- El 45% de la población ocupada del corregimiento de Guabito trabaja en la agricultura, y el 12% en el comercio; en el distritos de Changuinola esos porcentajes son del 36% y 12% respectivamente; en la localidad fronteriza, el empleo en el comercio ocupa al 18% de la población, la agricultura representa el 16% del empleo, y la Administración Pública el 11%.
- De acuerdo con los datos del Censo de Población 2010, el 46% de la población del lugar poblado contiguo al paso de frontera no tiene seguro social; ese porcentaje se eleva al 53% en el corregimiento, y al 49% en el distrito de Changuinola.

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN NACIONAL DE 10 AÑOS Y MÁS ECONÓMICAMENTE ACTIVA		
	PEA	OCUPADOS	DESOCUPADOS
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	37.047	89%	11%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	29.018	89%	11%
Corregimientos del Distrito de Changuinola			
GUABITO	2.319	89%	11%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito			
California	100	86%	14%
Deborah	163	87%	13%
Finca 41	158	92%	8%
Finca 51	340	89%	11%
Finca 52	218	87%	13%
GUABITO	739	92%	8%
Matina	19	100%	0%
La Victoria	17	82%	18%
San San (P)	9	89%	11%
Finca 42	14	86%	14%
Entrada De San San	26	69%	31%
Guameru O Traicionero	3	67%	33%
Romulo	31	81%	19%
Puente De San San (P)	8	100%	0%
Milla 21	7	100%	0%
Milla 23 O Puente Blanco	79	85%	15%
Finca 53	8	100%	0%
Isla Arenal	10	90%	10%
Junta Agraria	1	100%	0%
Puente Del Medio	85	87%	13%
Quebrada Conejo (P)	1	100%	0%
Rio Negro	4	100%	0%
San San No.1 (P)	9	89%	11%
Puente Negro	187	81%	19%
Suampito	7	86%	14%
Nuevo Guabito	18	100%	0%
Nueva California	17	88%	12%
Planta 5	1	100%	0%
Barriada Nuevo Amanecer	16	88%	13%

ÁMBITO TERRITORIAL	POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS PRINCIPALES RAMA DE ACTIVIDAD							
	Total	Agricultura	Construccion	Comercio	Transporte	Hoteles	Administracin Publica	Enseñanza
PR. BOCAS DEL TORO	33.058	33%	11%	12%	5%	6%	5%	7%
DIST. CHANGUINOLA	25.935	36%	11%	12%	5%	3%	5%	7%
Corregimientos del Distito de Changuinola								
GUABITO	2.056	45%	7%	12%	3%	3%	6%	6%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito								
California	86	80%	2%	2%	1%	1%	3%	1%
Deborah	141	75%	5%	6%	2%	0%	2%	3%
Finca 41	145	75%	3%	6%	1%	1%	5%	1%
Finca 51	303	50%	11%	13%	3%	3%	4%	5%
Finca 52	189	28%	3%	17%	4%	4%	6%	11%
GUABITO	678	16%	11%	18%	4%	6%	11%	12%
La Barra	9	22%	11%	11%	0%	0%	11%	0%
La Palma	5	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Matina	19	47%	16%	5%	5%	0%	5%	0%
La Victoria	14	64%	7%	0%	7%	0%	0%	7%
Santa M. De Yorkin	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
El Arenal	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San San (P)	8	50%	13%	0%	0%	0%	0%	0%
Ganadera Bocas	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Finca 42	12	92%	0%	8%	0%	0%	0%	0%
Entrada De San San	18	28%	0%	33%	6%	6%	6%	0%
Guameru Traicionero	2	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Romulo	25	72%	8%	4%	0%	0%	4%	0%
Puente De San San	8	25%	0%	13%	13%	13%	0%	0%
Milla 21	7	14%	14%	0%	0%	0%	0%	29%
Milla 23 Puente BI	67	75%	3%	4%	1%	0%	1%	4%
Finca 53	8	38%	25%	13%	13%	0%	13%	0%
Boca De Rio Negro	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Finca Nom. de Dios	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Agroganadera Caribe	2	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%
Isla Arenal	9	56%	0%	33%	0%	0%	0%	0%
Junta Agraria	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Puente Del Medio	74	76%	7%	5%	0%	0%	1%	3%
Quebrada Conejo	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Rio Negro	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San San No.1	8	0%	0%	0%	0%	0%	25%	0%
Puente Negro	151	66%	4%	6%	1%	2%	4%	1%
Suampito	6	67%	17%	17%	0%	0%	0%	0%
Nuevo Guabito	18	78%	0%	0%	0%	0%	11%	0%
Nueva California	15	67%	0%	0%	13%	0%	7%	7%
Planta 5	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bar- Nvo Amanecer	14	64%	7%	0%	0%	0%	0%	7%

ÁMBITO TERRITORIAL	SEGURO SOCIAL	
	TIENE	NO TIENE
PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	46%	54%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	51%	49%
Corregimientos del Distito de Changuinola		
GUABITO	47%	53%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito		
California	56%	44%
Deborah	49%	51%
Finca 41	68%	31%
Finca 51	66%	34%
Finca 52	50%	50%
GUABITO	54%	46%
La Barra	20%	80%
La Palma	35%	65%
Matina	19%	81%
La Victoria	49%	51%
Santa Marta De Yorkin (P)	35%	65%
El Arenal (P)	13%	88%
San San (P)	5%	95%
Ganadera Bocas	31%	69%
Finca 42	61%	39%
Entrada De San San	25%	75%
Guameru O Traicionero	48%	52%
Romulo	23%	76%
Puente De San San (P)	46%	54%
Milla 21	77%	23%
Milla 23 O Puente Blanco	33%	67%
Finca 53	55%	45%
Boca De Rio Negro (P)	0%	100%
Finca Nombre De Dios	0%	100%
Agroganadera Caribe	100%	0%
Isla Arenal	35%	65%
Junta Agraria	25%	75%
Puente Del Medio	23%	77%
Quebrada Conejo (P)	7%	93%
Rio Negro	40%	60%
San San No.1 (P)	44%	56%
Puente Negro	27%	73%
Suampito	29%	71%
Nuevo Guabito	49%	51%
Nueva California	40%	60%
Planta 5	33%	67%
Barriada Nuevo Amanecer	28%	72%

ÁMBITO TERRITORIAL	GRUPOS DE INGRESO (POBLACIÓN OCUPADA DE 10 AÑOS Y MÁS)				
	Ingreso menor a \$250	Ingreso entre \$250 y \$400	Ingreso entre \$401 y \$1000	Ingreso mayor a \$1000	Sin Ingreso reportado
PROV. DE BOCAS DEL TORO	25%	10%	11%	6%	47%
DISTRITO DE CHANGUINOLA	24%	11%	11%	6%	48%
Corregimientos del Distito de Changuinola					
GUABITO	26%	11%	9%	3%	51%
Lugares Poblados Del Corregimiento De Guabito					
California	32%	12%	4%	2%	50%
Deborah	24%	11%	4%	2%	59%
Finca 41	19%	15%	6%	3%	57%
Finca 51	31%	13%	9%	1%	45%
Finca 52	28%	15%	11%	3%	44%
GUABITO	28%	12%	20%	4%	36%
La Barra	40%	20%	13%	7%	20%
La Palma	63%	6%	0%	0%	31%
Matina	31%	11%	11%	0%	47%
La Victoria	41%	14%	8%	3%	35%
Santa Marta De Yorkin (P)	15%	8%	0%	0%	77%
El Arenal (P)	29%	0%	0%	0%	71%
San San (P)	63%	0%	3%	0%	34%
Ganadera Bocas	33%	6%	0%	0%	61%
Finca 42	24%	13%	3%	0%	61%
Entrada De San San	20%	12%	12%	8%	49%
Guameru O Traicionero	7%	13%	7%	0%	73%
Romulo	21%	6%	0%	6%	66%
Puente De San San (P)	22%	13%	9%	4%	52%
Milla 21	50%	8%	0%	17%	25%
Milla 23 O Puente Blanco	28%	10%	2%	1%	59%
Finca 53	33%	11%	56%	0%	0%
Boca De Rio Negro (P)	0%	100%	0%	0%	0%
Finca Nombre De Dios	50%	0%	0%	0%	50%
Agroganadera Caribe	13%	25%	0%	0%	63%
Isla Arenal	19%	9%	3%	0%	69%
Junta Agraria	0%	50%	0%	0%	50%
Puente Del Medio	20%	8%	2%	2%	68%
Quebrada Conejo (P)	0%	0%	11%	0%	89%
Rio Negro	44%	0%	0%	0%	56%
San San No.1 (P)	44%	11%	44%	0%	0%
Puente Negro	19%	8%	3%	3%	67%
Suampito	19%	5%	0%	0%	76%
Nuevo Guabito	56%	3%	3%	6%	31%
Nueva California	24%	7%	3%	0%	66%
Planta 5	0%	50%	0%	0%	50%
Barriada Nuevo Amanecer	22%	4%	0%	7%	67%

5 Diagnóstico Integrado.

La malas condiciones urbanísticas e infraestructurales en el entorno de los pasos de frontera afecta/condiciona el funcionamiento de los centros de control.

El diagnóstico realizado de las localidades fronterizas contiguas a los pasos de frontera, permite apreciar la difícil relación que existe entre el funcionamiento de los centros de control y su entorno urbano-local:

- Los centros de control tiene alta incidencia sobre el sistema local, tanto en forma de requerimientos -en particular en materia de infraestructuras y servicios asociados al funcionamiento de los pasos de frontera-, como en forma de oportunidades para el desarrollo local, generación de ingresos y empleo.
- La dinámica urbana, por su parte, condiciona en muchos casos el buen funcionamiento de los procesos de control. La actividad comercial que se desarrolla en el entorno de los pasos de frontera, la estructura vial-urbana, el tráfico o los bajos estándares urbanísticos, son aspectos que interfieren con los procesos de control. En la práctica se opera como si esta relación no existiese.

Algunos de los **problemas** más evidentes identificados en los pasos de frontera estudiados son:

- ⇒ ***La ausencia de instrumentos de planificación propicia el crecimiento urbano desordenado de las localidades fronterizas y una dinámica urbana que interfiere con el correcto funcionamiento del paso fronterizo.***

Las localidades fronterizas analizadas no cuentan con instrumentos de planificación territorial-urbana, que articulen el crecimiento urbano con la funcionalidad de los controles fronterizos. Ello favoreció un crecimiento espontáneo del tejido urbano, y en particular de los usos comerciales, que devienen en unos muy bajos estándares urbanísticos, especialmente acusados en las zonas de actividad comercial contiguas a la línea fronteriza, en la que se verifica un amplio catálogo de malas prácticas en materia urbanística y ambiental, entre las que destacan: escaso-nulo cumplimiento de regulaciones urbanas, ocupación del espacio público por chinamos e incluso comercios formales, irrespeto de mojones y de la línea fronteriza, invasión de vías.

- ⇒ ***Limitadas capacidades de los gobiernos locales en planificación y gestión urbana.***

Las capacidades de gestión de los gobiernos locales en las localidades fronterizas en las que se asientan los pasos de frontera son muy limitadas: no cuentan con departamentos de planificación, carecen de personal con la cualificación requerida y los recursos para realizar una adecuada gestión urbana.

Si bien en las localidades fronterizas existe una importante presencia institucional, no existe ningún tipo de articulación entre los gobiernos locales con las entidades responsables de los controles; ni tampoco con los programas y/o entidades sectoriales (vivienda; servicios básicos; infraestructuras del transporte; etc) que canalizan recursos y realizan inversiones en el municipio. Así, la inversión pública en las localidades fronterizas se hace al margen de cualquier consideración estratégica y/o enfoque territorial, lo que condiciona la eficacia y eficiencia de las inversiones en el entorno de los pasos de frontera.

Adicionalmente, hay que señalar que a pesar de que existen muy buenas relaciones político-institucionales con los municipios del país vecino, ello no se traduce en una mínima coordinación que permita operativizar actuaciones binacionales.

⇒ ***Problemas de movilización/circulación en el entorno de los pasos; bajos estándares urbanísticos.***

La inadecuada estructura, estado y funcionalidad de la red viaria, deviene en problemas de movilización/circulación peatonal y automotor que interfieren con la dinámica requerida asociada a los procesos de control; la ausencia de gestión eficiente del tráfico, y la coexistencia de flujos locales y tráficos internacionales dificultan el acceso a los centros de control.

Las localidades fronterizas presentan además déficits de cobertura y calidad de los servicios y equipamientos urbanos; algunos de los más notables son: ausencia de redes de alcantarillado; problemas de drenaje en vías comerciales (en Paso Canoas); recolección y tratamiento de residuos; déficit de espacios verdes y equipamientos, entre otros.

Estos problemas, presentes en todas las localidades fronterizas estudiadas, se manifiestan con mayor intensidad en Paso Canoas.

6 Avance de propuesta y criterios de intervención

La propuesta de intervención tiene por objetivo *mejorar las condiciones urbanísticas del entorno para el buen funcionamiento de los controles fronterizos.*

Las actuaciones a impulsar, persiguen sentar las bases y capacidades necesarias para una adecuada gestión e implementación de las actuaciones territoriales y urbanas ligadas a la modernización de los pasos de frontera.

Estas actuaciones se articulan en 3 ámbitos.

⇒ **Formulación de Instrumentos de Planificación urbana y territorial.**

En este ámbito se considera prioritario la elaboración de instrumentos de planificación territorial y/o urbana en las localidades fronterizas, a fin de disponer de un referente estratégico que regule la ocupación del territorio y articule las inversiones en el entorno de los pasos de frontera. Se pretende dar respuesta a los problemas urbanísticos existentes que afectan al funcionamiento del paso de frontera, así como atender los requerimientos del nuevo escenario asociado a la construcción del Centro de Control Integrado.

A fin de organizar adecuadamente el suelo urbano y su uso, y la articulación en el territorio de las inversiones públicas en los pasos de frontera, se financiará: i) instrumentos de planificación urbana (planes reguladores o planes parciales de ordenamiento territorial) en los corregimientos y/o localidades fronterizas -Paso Canoas-Aserrío de Gariché; Guabito; Río Sereno; y de ser el caso ii) Planes de Ordenamiento Territorial Distritales (Distritos de Barú, Changuinola y Renacimiento).

Las actividades contempladas incluyen asistencia técnica (desarrollo e implementación de instrumentos de planificación) así como eventos, talleres u otras acciones de promoción, difusión-sensibilización de los instrumentos.

⇒ **Fortalecimiento de las capacidades de gestión urbana.**

Se persigue generar capacidades técnicas y de gestión en los gobiernos locales de las localidades fronterizas, a fin de impulsar la adecuada implementación de los instrumentos de planificación y mejorar sus capacidades de gestión urbana.

Se contratarán asesorías y asistencia técnica para apoyar la generación de capacidades en los gobiernos locales, así como otras instituciones públicas vinculadas como el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT), para la implementación de acciones ligadas a: i) el desarrollo y gestión de instrumentos de gestión urbana; y ii) capacitación de funcionarios y técnicos municipales y del MIVIOT en gestión urbana y ordenamiento territorial.

⇒ **Apoyo a la implementación de los POTs.**

Este eje de intervención persigue apoyar puntualmente la implementación de los instrumentos de planificación urbana (planes reguladores o planes parciales de ordenamiento territorial), con énfasis en aquellas intervenciones que tengan incidencia con el funcionamiento del paso; en particular: intervenciones en la red viaria; mejoras en las infraestructuras, servicios básicos y equipamientos que mejoren las condiciones urbanísticas de las localidades y contribuyan a asegurar condiciones adecuadas para la operación de los centros de control.

En primer lugar se pretende dar respuesta a los requerimientos en materia vial asociados a la construcción de los CCIs. Complementariamente se priorizan otras actuaciones orientadas a reordenar el espacio urbano-comercial y mejorar los servicios en el núcleo. Se persigue, por tanto, aprovechar la oportunidad que a nivel local significa la construcción del Centro de Control, para impulsar acciones estructurantes y proyectos singulares de impacto urbano, que permitan mejorar la calidad urbana y ordenar la actividad comercial.

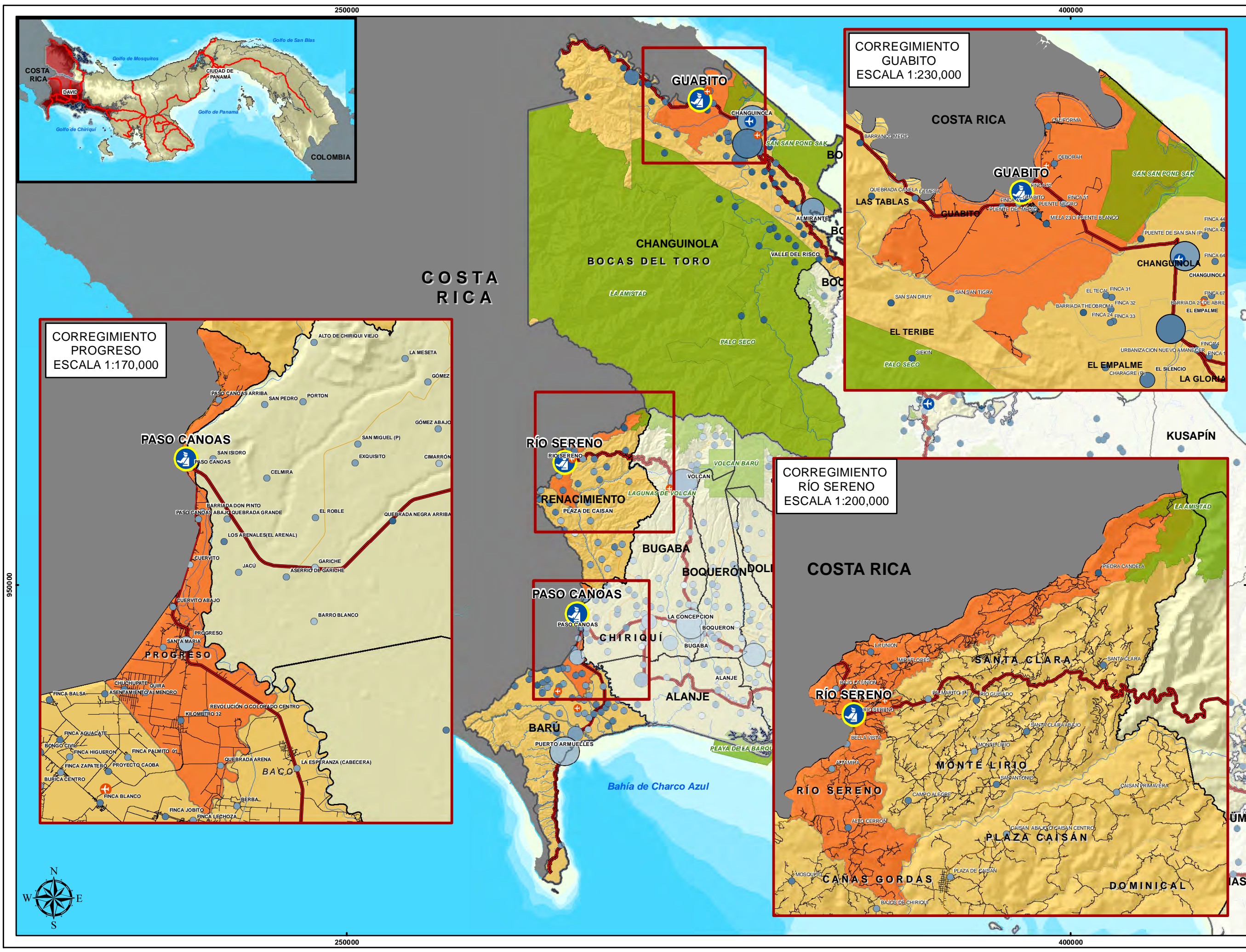
El desarrollo e implementación de este eje implica la movilización de un importante volumen de recursos –financieros, técnicos, humanos- y la coordinación de varias instituciones e instancias de gobierno. Es muy importante promover la articulación de las distintas instituciones sectoriales y programas que operan en materia de infraestructuras y servicios a nivel nacional. A tal efecto, deberían priorizarse el desarrollo de asesorías y asistencias técnicas para la realización de estudios de pre inversión y estructuración, a fin de que puedan canalizarse recursos de los distintos proyectos y/o programas sectoriales.

En este ámbito se apoyará la implementación del portafolio de inversiones de los POTs, mediante estudios de preinversión y el financiamiento de proyectos de inversión urbanos que contribuyan al adecuado funcionamiento y articulación del espacio urbano y el entorno de los nuevos centros de control.

Objetivo		
MEJORAR LAS CONDICIONES URBANÍSTICAS Y TERRITORIALES DE LOS PASOS DE FRONTERA A FIN DE GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE CONTROL		
Principales problemas	Desafíos-Criterios de Intervención	Acciones y Proyectos Estratégicos
✓ Ausencia de Instrumentos de Planificación	⇒ Impulsar el desarrollo de Instrumentos de Planificación –Planes de Desarrollo, Planes de Ordenamiento Urbano- que incorporen acciones específicas asociadas a los requerimientos y oportunidades ligadas a la construcción y operación de los CCI	
<ul style="list-style-type: none"> ❑ Crecimiento urbano desordenado de las localidades fronterizas, especialmente acusado en los usos comerciales contiguos a los Pasos de Frontera ❑ Paso Canoas. Ocupación privada del espacio público Irrespeto de amojonamiento de la línea fronteriza; Bajos estándares urbanísticos en el entorno fronterizo. ❑ Guabito; Crecimiento espontáneo; mal estado de las vías de acceso al puesto de control; área vulnerable a inundaciones; ❑ Ríos Sereno: Crecimiento espontáneo en La Unión 	⇒ Elaboración de instrumentos de planificación Local, a fin de que integren en los planes de inversiones y estrategias de desarrollo el nuevo escenario asociado a las actuaciones previstas en el paso de frontera.	<ul style="list-style-type: none"> ❑ Asistencia Técnica (A.T) para el desarrollo de instrumentos de Planificación , en particular: Planificación Urbana-Territorial; Ordenamiento de la actividad comercial; Actuaciones prioritarias <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Planes Parciales en las localidades fronteriza: Paso Canoas; Río Sereno; Guabito . ⇒ Elaboración de los POT de los Distritos de Barú, Changuinola y Renacimiento.
✓ Limitada capacidades técnicas y de gestión en el nivel local.	⇒ Fortalecimiento de los gobiernos locales en gestión y planificación urbana, a fin de que puedan implementar de forma efectiva de los instrumentos de planificación	
<ul style="list-style-type: none"> ❑ Los gobiernos locales no cuentan con capacidades ni recursos para gestión urbana ❑ Insuficiente coordinación y complementariedad de la inversión pública en las localidades fronterizas ❑ Ausencia de enfoques estratégicos; Intervenciones guiadas con criterios sectoriales 	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Mejorar las capacidades de los gobiernos locales en materia de gestión y planificación, a fin de asegurar la adecuada implementación de los instrumentos de planificación ⇒ Impulsar la coordinación y complementariedad de la acción pública en el entorno del paso de frontera 	<ul style="list-style-type: none"> ❑ Asesorías y asistencia técnica para apoyar la generación de capacidades en los gobiernos locales, así como otras instituciones públicas vinculadas como el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT). Acciones a priorizar: <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Desarrollo e implementación de instrumentos de gestión urbana; ⇒ Capacitación de funcionarios y técnicos municipales y del MIVIOT en gestión urbana y ordenamiento territorial

<p>✓ Bajos estándares urbanísticos y problemas de circulación afectan al funcionamiento del paso e frontera</p>	<p>⇒ Apoyo a la implementación de los POTs.</p>	
<p>❑ Problemas de vialidad y gestión del tráfico en los entornos de los pasos de frontera .</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Paso Canoas: Red vial actual no permite segmentación de tráfico (Internacionales-locales); Malas condiciones de la red viaria en el tejido urbano; Inadecuada gestión y control del tráfico. ✓ En Guabito. Red vial de acceso al puesto de control inadecuada/en mal estado ✓ Río Sereno. Bajo estándares de la carreteras y viales de acceso a puestos de control. <p>❑ Bajos estándares urbanísticos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ausencia de alcantarillado ✓ Inadecuada gestión de las aguas residuales (algunos grandes comercios situados en Panamá vierten su aguas al lado costarricense ✓ Problemas de gestión, tratamiento y disposición final de residuos sólidos ✓ Baja dotación de equipamientos y espacios verdes 	<p>⇒ Asegurar la adecuada accesibilidad a los centros de control y ordenar el tráfico en el tejido urbano; en particular</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Garantizar adecuada conexión viaria entre las dos cabeceras CCIs ✓ Garantizar buenos accesos al CCIs desde la carretera panamericana ✓ Mejorar la red viaria del tejido urbano, en particular en calles comerciales <p>⇒ Impulsar inversiones en equipamientos y servicios, priorizando aquellos que propicien mejores condiciones para el funcionamiento del paso; en particular</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Redes de alcantarillado, recogida de basuras ✓ Ordenamiento de áreas comerciales ✓ En Paso Canóas, Terminal de Transporte ✓ En Guabito; acciones de reducción de la vulnerabilidad 	<p>❑ Estudios de pre inversión que sirvan para canalizar recursos existentes en otros programas</p> <p>❑ Inversiones puntuales de apoyo a la implementación de los POTs</p>

7 Anexo: Cartografía de análisis de los pasos de frontera y su área de influencia



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE ÍNDICE DE JUVENTUD, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala: 1:720,000

Proyección: WGS1984 UTM Zona 17N

0 3.75 7.5 15 kilómetros

Fecha de elaboración: octubre 2015

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

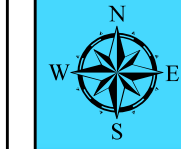
Valor de Índice de juventud

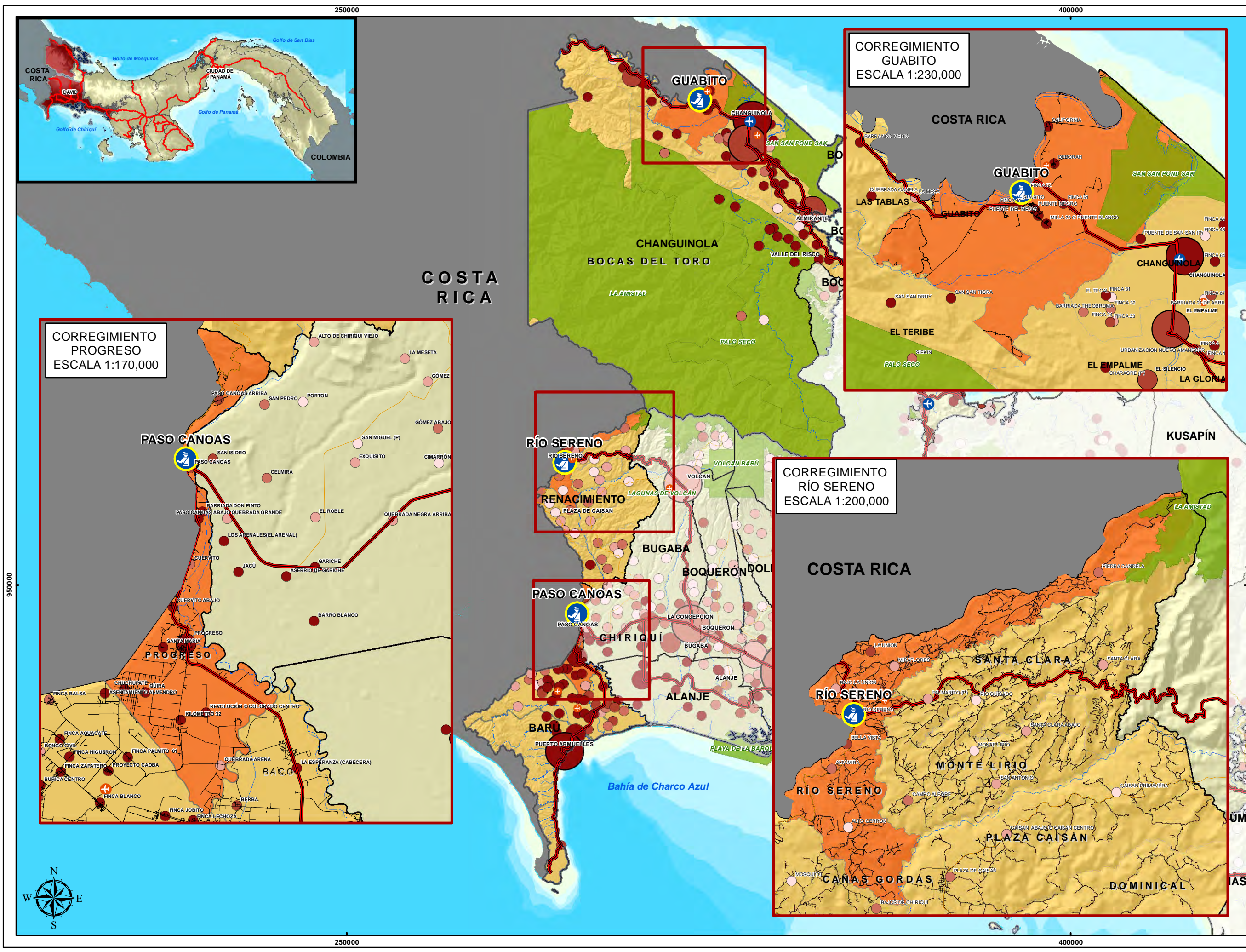
- Menor a 24.00%
- 24.01 - 29.00%
- 29.01 - 36.00%
- 36.01 - 45.00%
- Mayor a 45.00%

Población en centro poblados

- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria: Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).





PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE PORCENTAJE DE POBLACIÓN INDÍGENA, EN CENTROS POBLADOS






Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
------------------	------------------------------------



Proyección WGS1984 UTM Zona 17N
Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA



Infraestructuras

-  Paso de frontera
-  Aeropuerto
-  Pista de aterrizaje






Red vial

-  Carretera principal
-  Carretera secundaria






Hidrología

-  Ríos principales
-  Cuerpos de agua

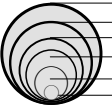
Límites territoriales

-  Límite de Provincia
-  Límite de Distrito
-  Áreas protegidas
-  Corregimiento de pasos de fronteras
-  Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de población

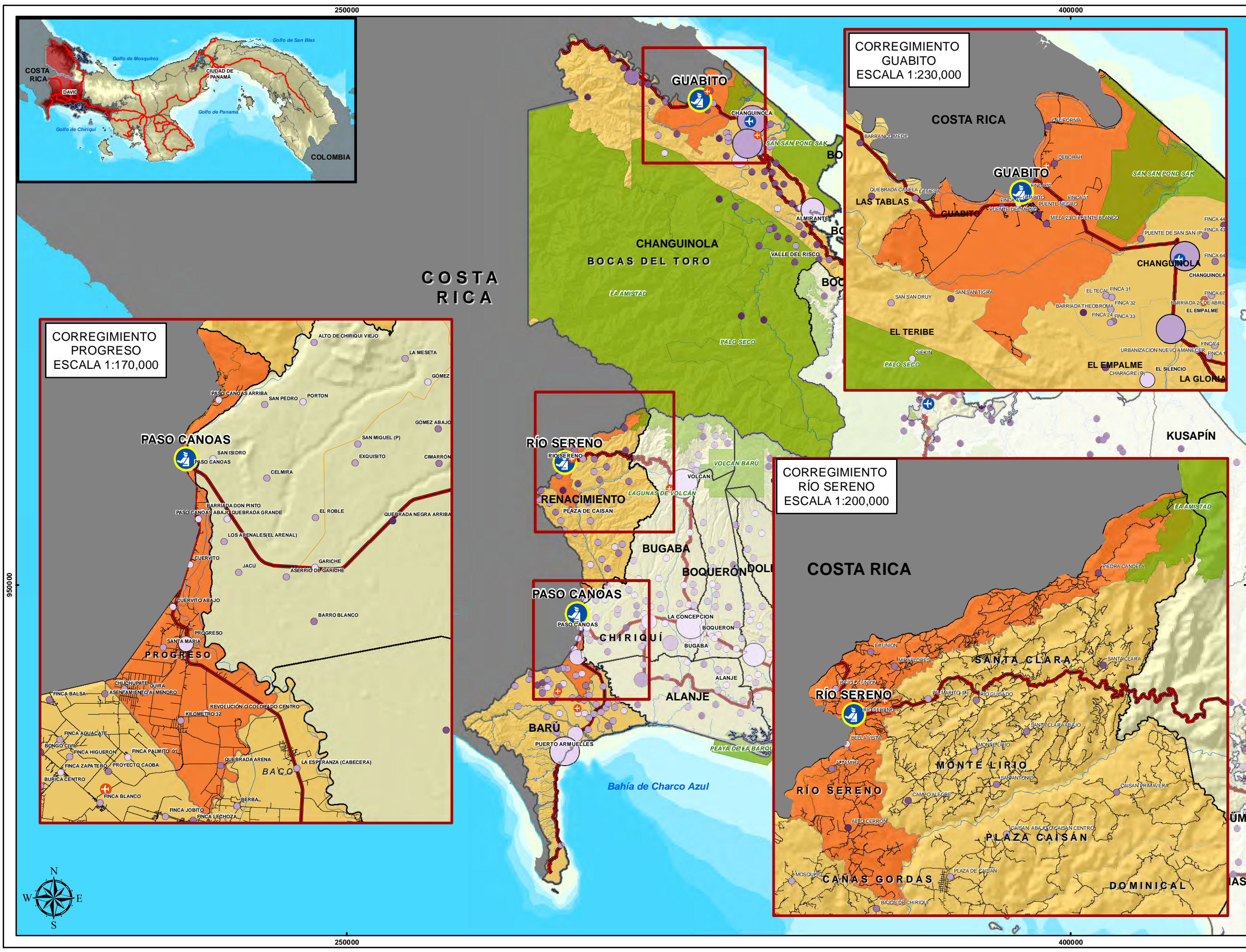
-  Menor a 4.00%
-  4.01 - 6.00%
-  6.01 - 8.00%
-  8.01 - 10.00%
-  Mayor a 10.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE POBLACIÓN QUE NO SABE LEER NI ESCRIBIR, POR CENTRO POBLADO

BID

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

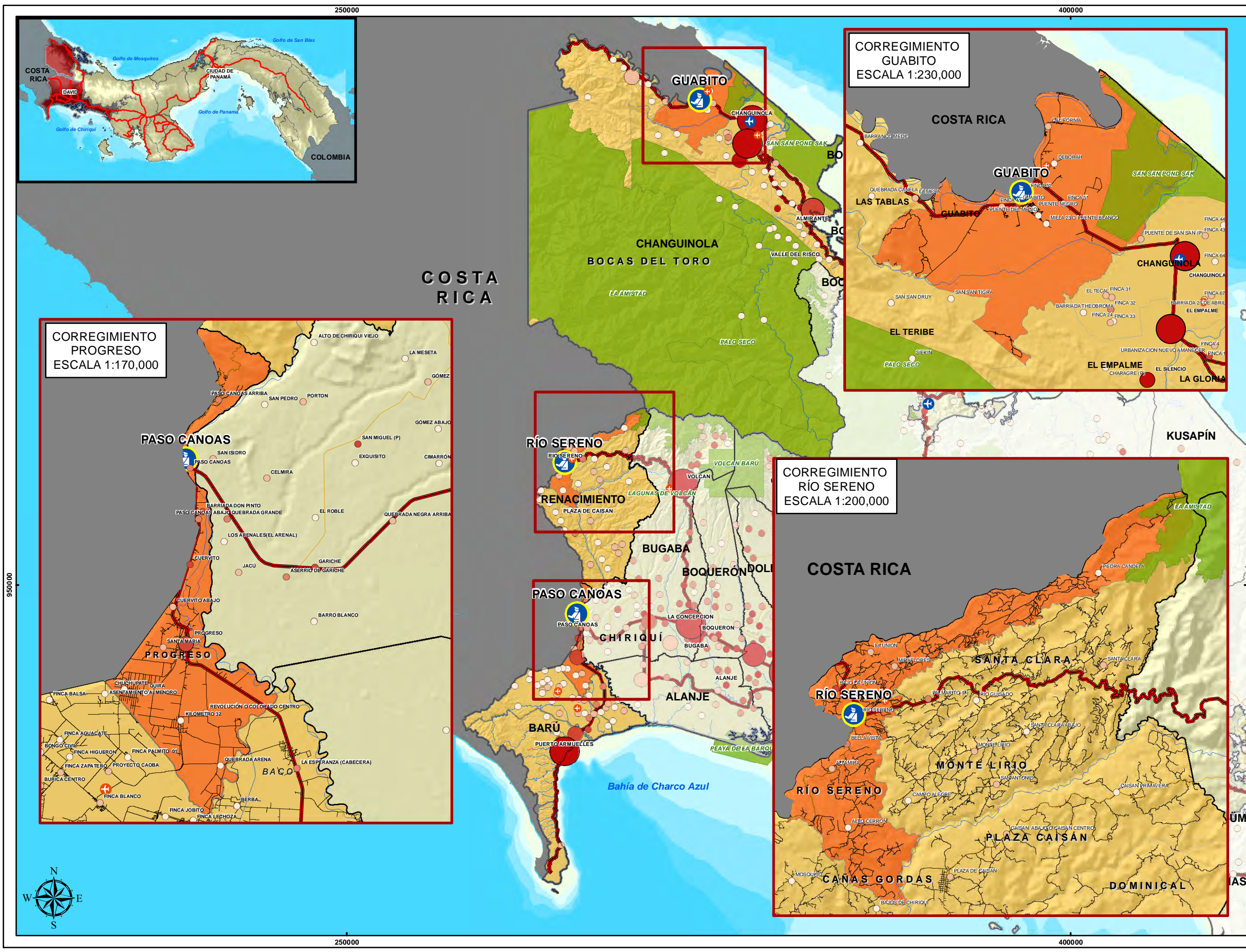
Porcentaje de población

- Menor a 6.00%
- 6.01 - 12.00%
- 12.01 - 16.00%
- 16.01 - 25.00%
- Mayor a 25.00%

Población en centro poblados

- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria: Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE POBLACIÓN UNIVERSITARIA, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de población

Menor a 3.00%

3.01 - 5.00%

5.01 - 7.00%

7.01 - 10.00%

Mayor a 10.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

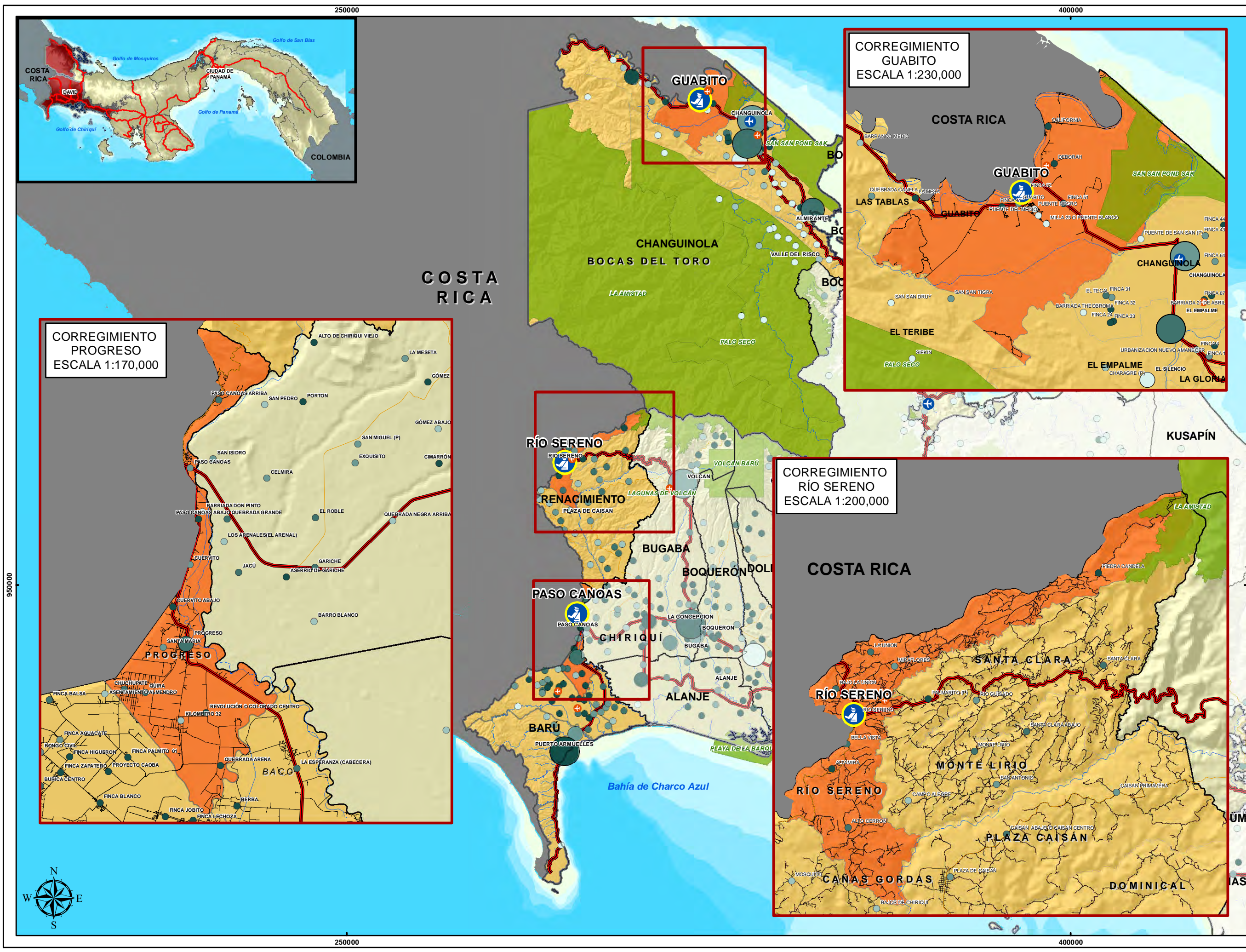
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CONSTRUIDAS ANTES DEL AÑO 2000, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 38.00%

38.01 - 50.00%

50.01 - 60.00%

60.01 - 65.00%

Mayor a 65.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

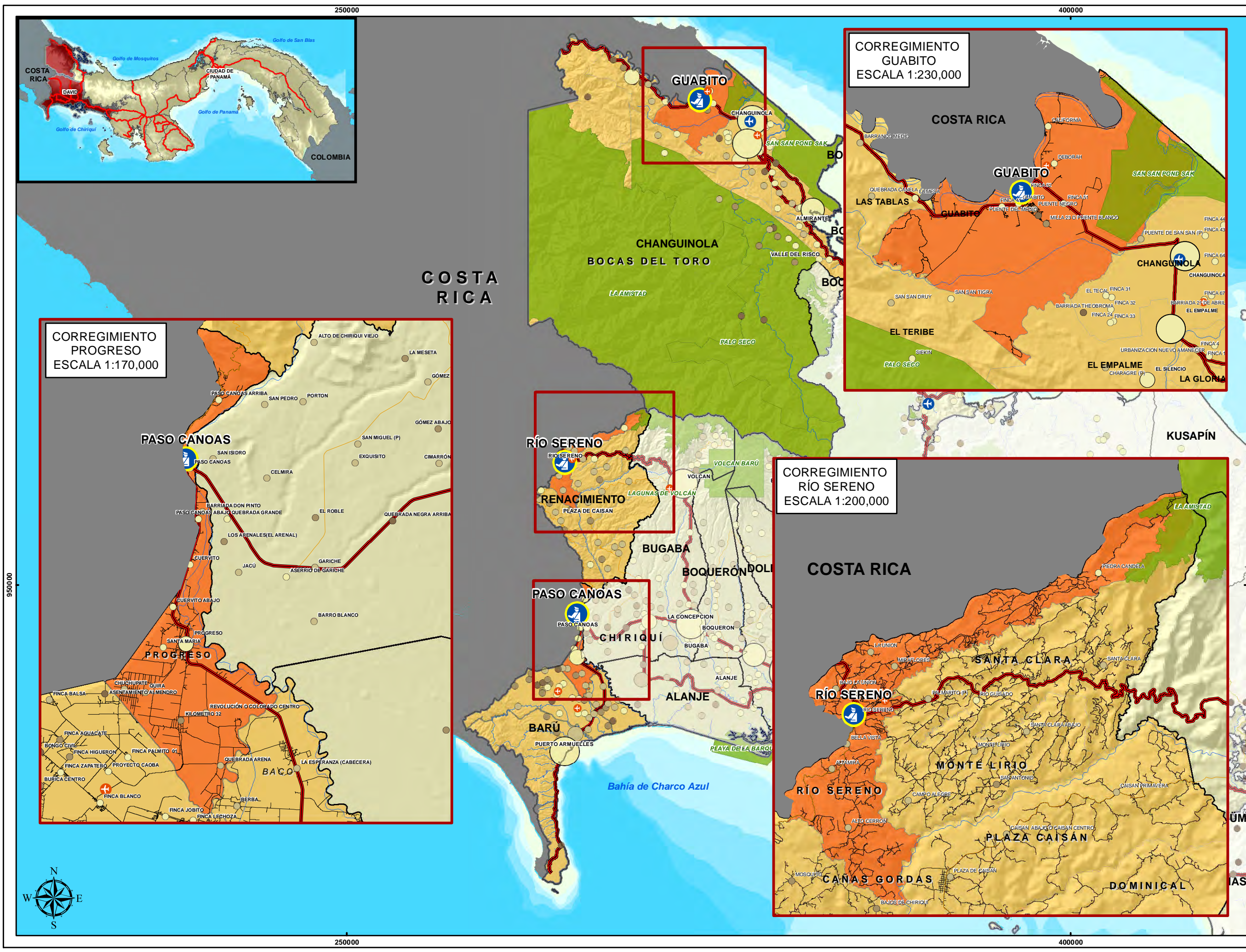
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON PISO DE TIERRA, POR CENTRO POBLADO



Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
------------------	------------------------------------

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N
Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

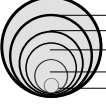
Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

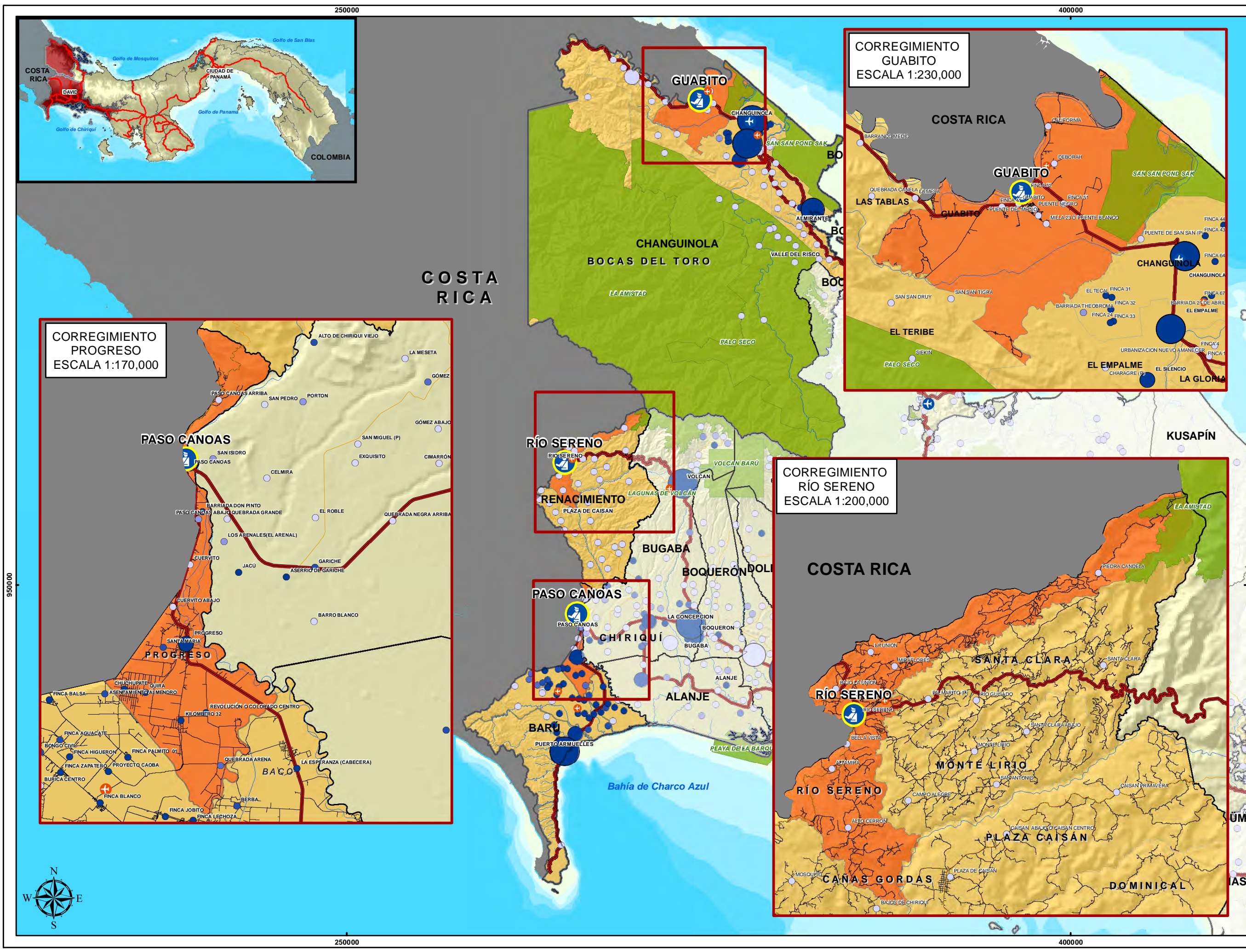
- Menor a 8.00%
- 8.01 - 20.00%
- 20.01 - 35.00%
- 35.01 - 62.00%
- Mayor a 62.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON ACUEDUCTO PÚBLICO DEL IDAAN, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
Proyección WGS1984 UTM Zona 17N	Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

0 3.75 7.5 15 kilómetros

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

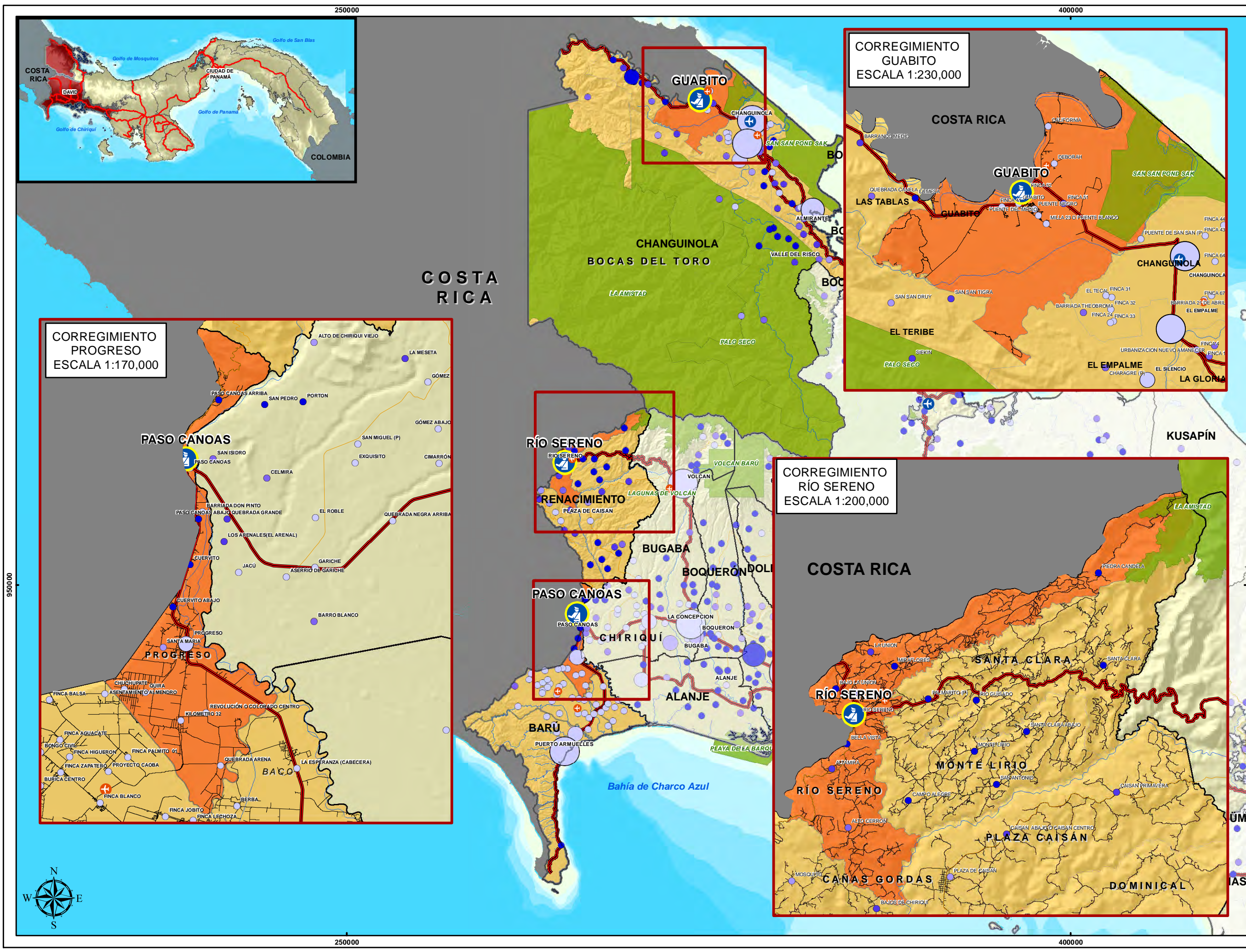
Porcentaje de viviendas

- Menor a 10.00%
- 10.01 - 25.00%
- 25.01 - 50.00%
- 50.01 - 75.00%
- Mayor a 75.00%

Población en centro poblados

- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON ACUEDUCTO PÚBLICO COMUNITARIO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

ESCALA 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 15.00%

15.01 - 35.00%

35.01 - 52.00%

52.01 - 70.00%

Mayor a 70.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

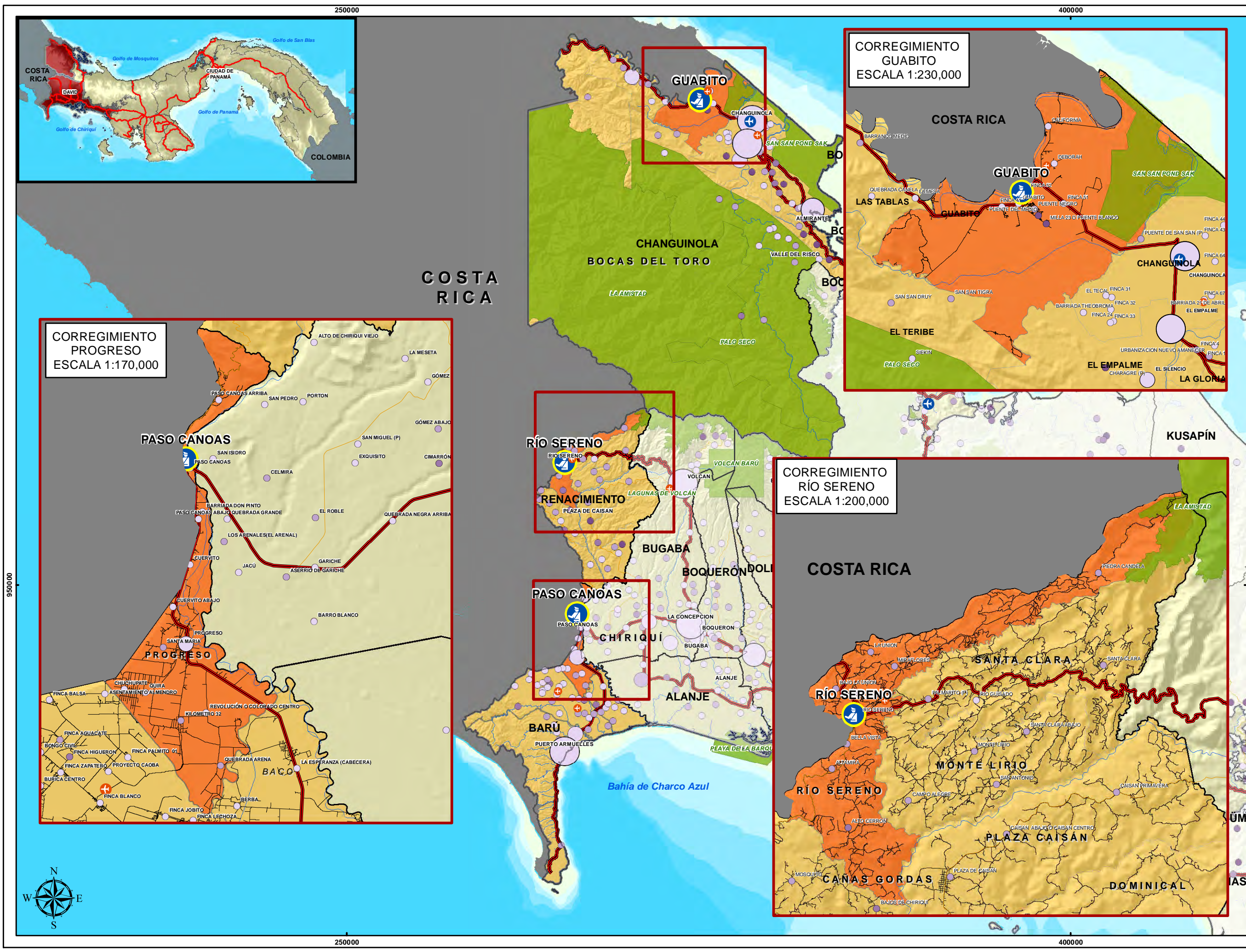
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON POZO SUPERFICIAL, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
Proyección WGS1984 UTM Zona 17N	Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

0 3.75 7.5 15 kilómetros

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

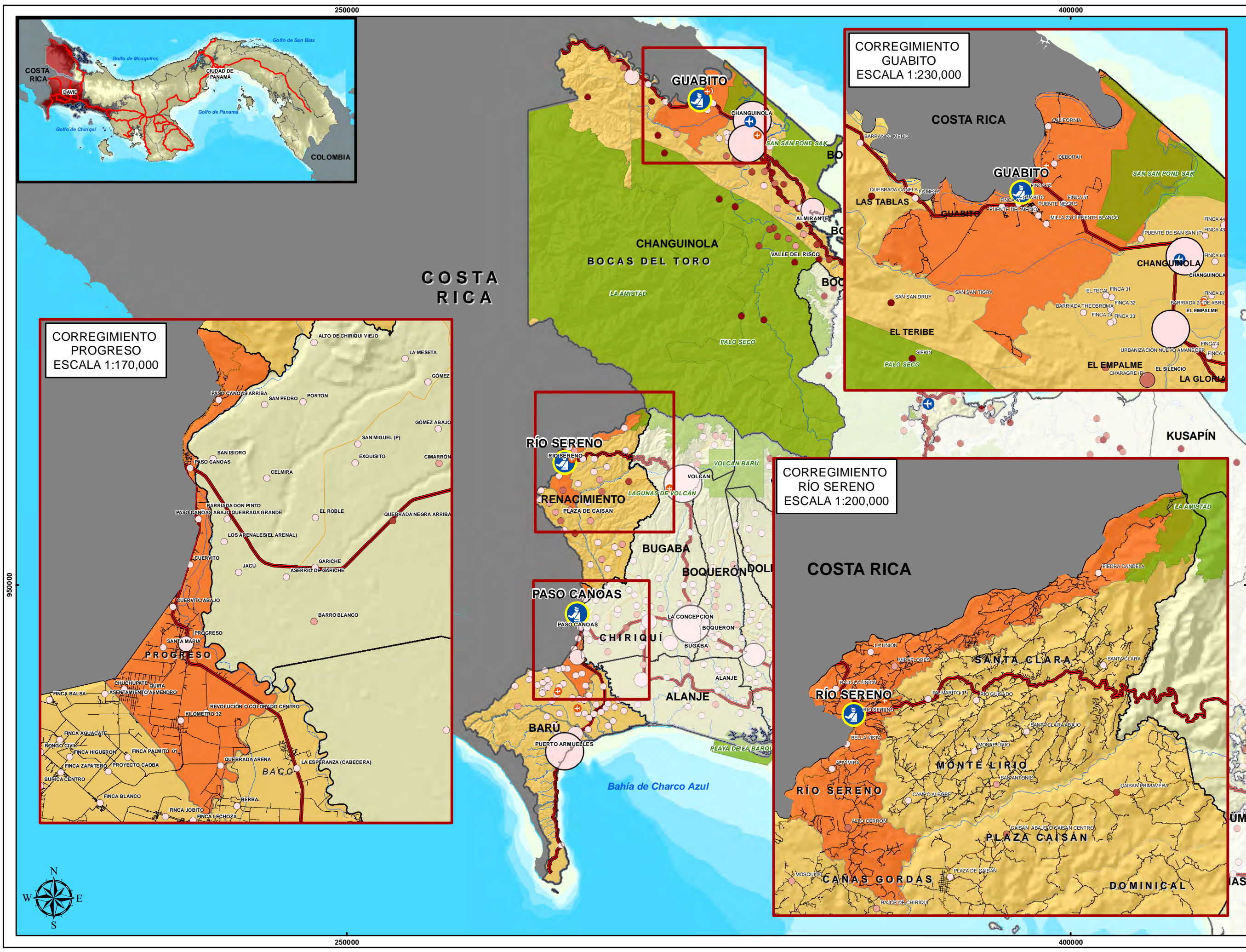
Porcentaje de viviendas

- Menor a 1.00%
- 1.01 - 5.00%
- 5.01 - 10.00%
- 10.01 - 30.00%
- Mayor a 30.00%

Población en centro poblados

- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE QUE UTILIZAN RÍOS O QUEBRADAS PARA ABASTECER AGUA, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 2.00%

2.01 - 6.00%

6.01 - 12.00%

12.01 - 25.00%

Mayor a 25.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

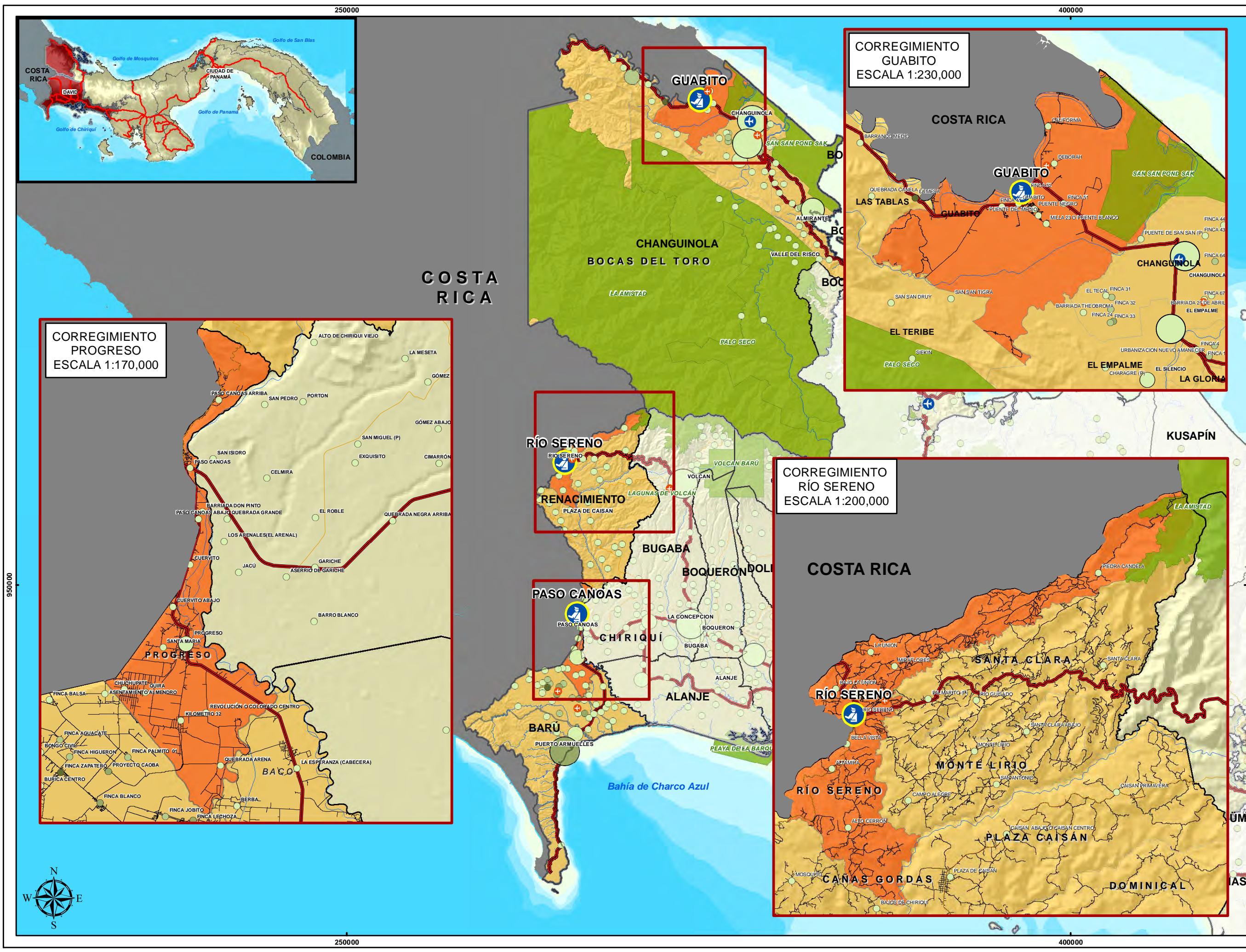
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON SERVICIO SANITARIO DE HUECO O LETRINA, POR CENTRO POBLADO



Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000


Fecha de elaboración: octubre 2015


Proyección WGS1984 UTM Zona 17N


Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA


Infraestructuras


 Paso de frontera

 Aeropuerto


 Pista de aterrizaje


Red vial

 Carretera principal


 Carretera secundaria


Hidrología


 Ríos principales


 Cuerpos de agua


Límites territoriales

 Límite de Provincia


 Límite de Distrito


 Áreas protegidas


 Corregimiento de pasos de fronteras


 Corregimientos en Distritos de estudio


Porcentaje de viviendas

 Menor a 25.00%


 25.01 - 45.00%


 45.01 - 64.00%


 64.01 - 72.00%


 Mayor a 72.00%


Población en centro poblados


 de 50,000 a más Habitantes.

 de 20,000 a 50,000 Hab.

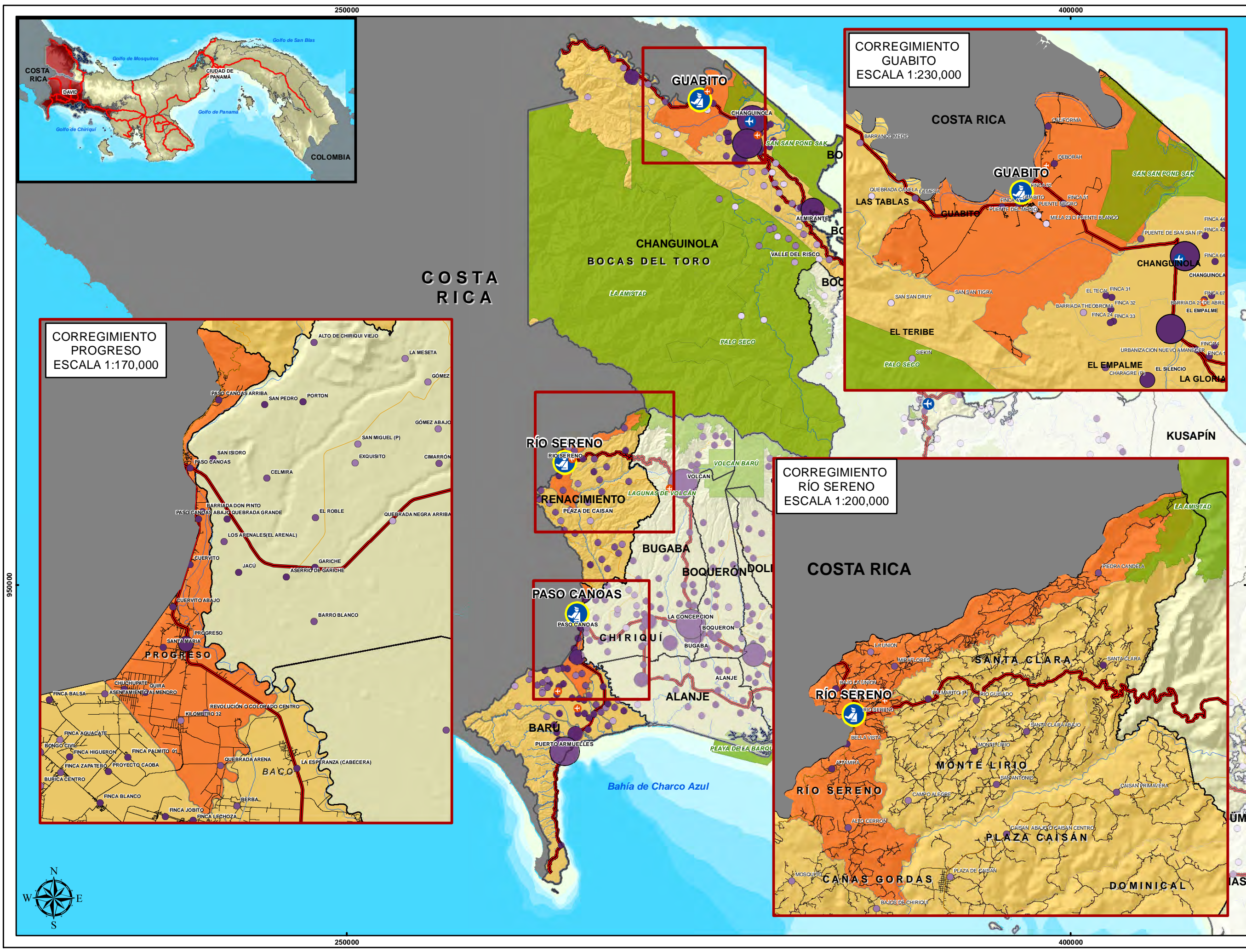
 de 10,000 a 20,000 Hab.

 de 5,000 a 10,000 Hab.

 de 2,000 a 5,000 Hab.

 hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON SERVICIO SANITARIO CONECTADO AL ALCANTARILLADO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

ESCALA 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 1.00%

1.01 - 3.00%

3.01 - 15.00%

15.01 - 30.00%

Mayor a 30.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

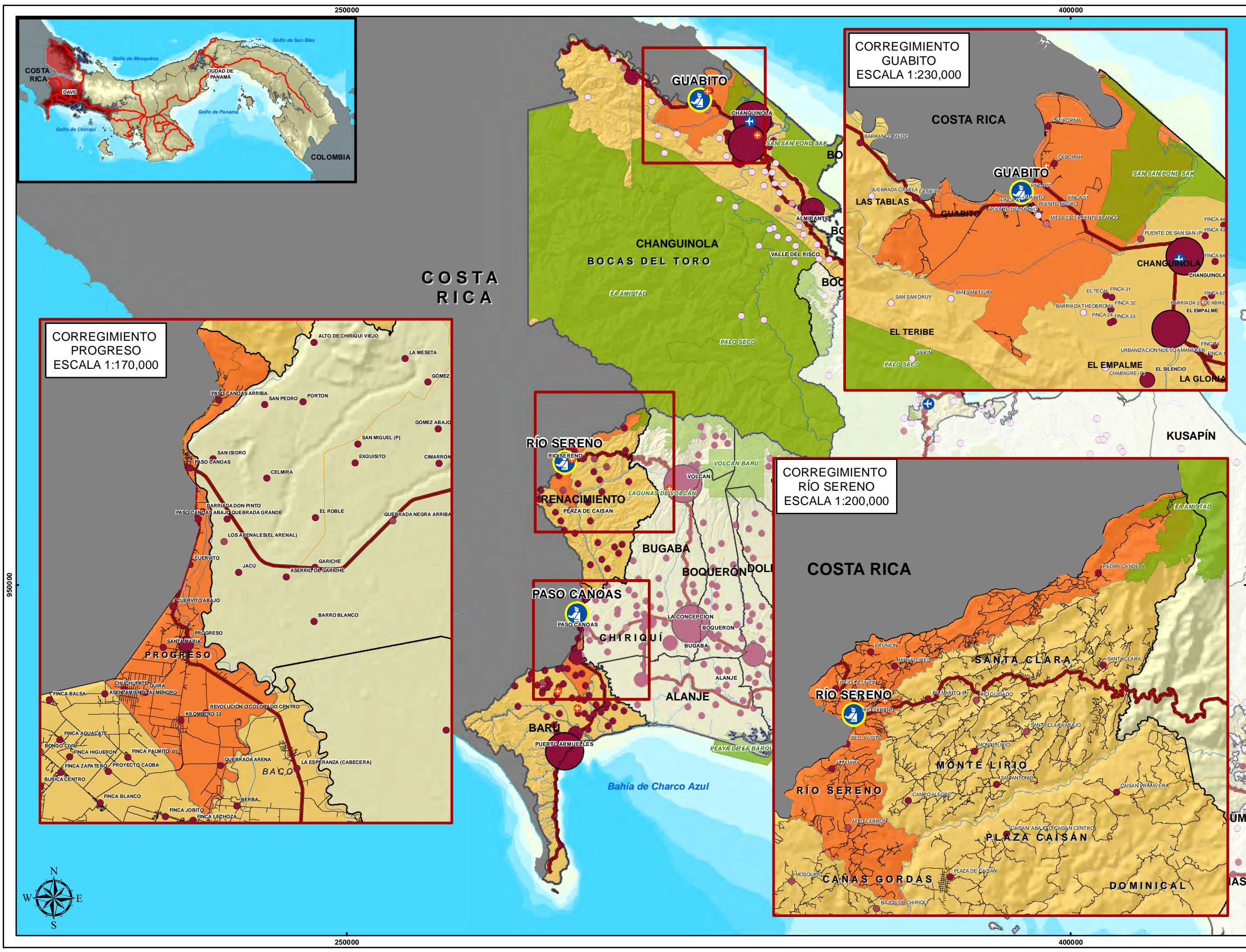
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE NO TIENEN SERVICIO SANITARIO, POR CENTRO POBLADO



Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N




0 3.75 7.5 15 kilómetros

Fecha de elaboración: octubre 2015



Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA



Infraestructuras

-  Paso de frontera
-  Aeropuerto
-  Pista de aterrizaje






Red vial

-  Carretera principal
-  Carretera secundaria






Hidrología

-  Ríos principales
-  Cuerpos de agua

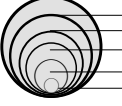
Límites territoriales

-  Límite de Provincia
-  Límite de Distrito
-  Áreas protegidas
-  Corregimiento de pasos de fronteras
-  Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

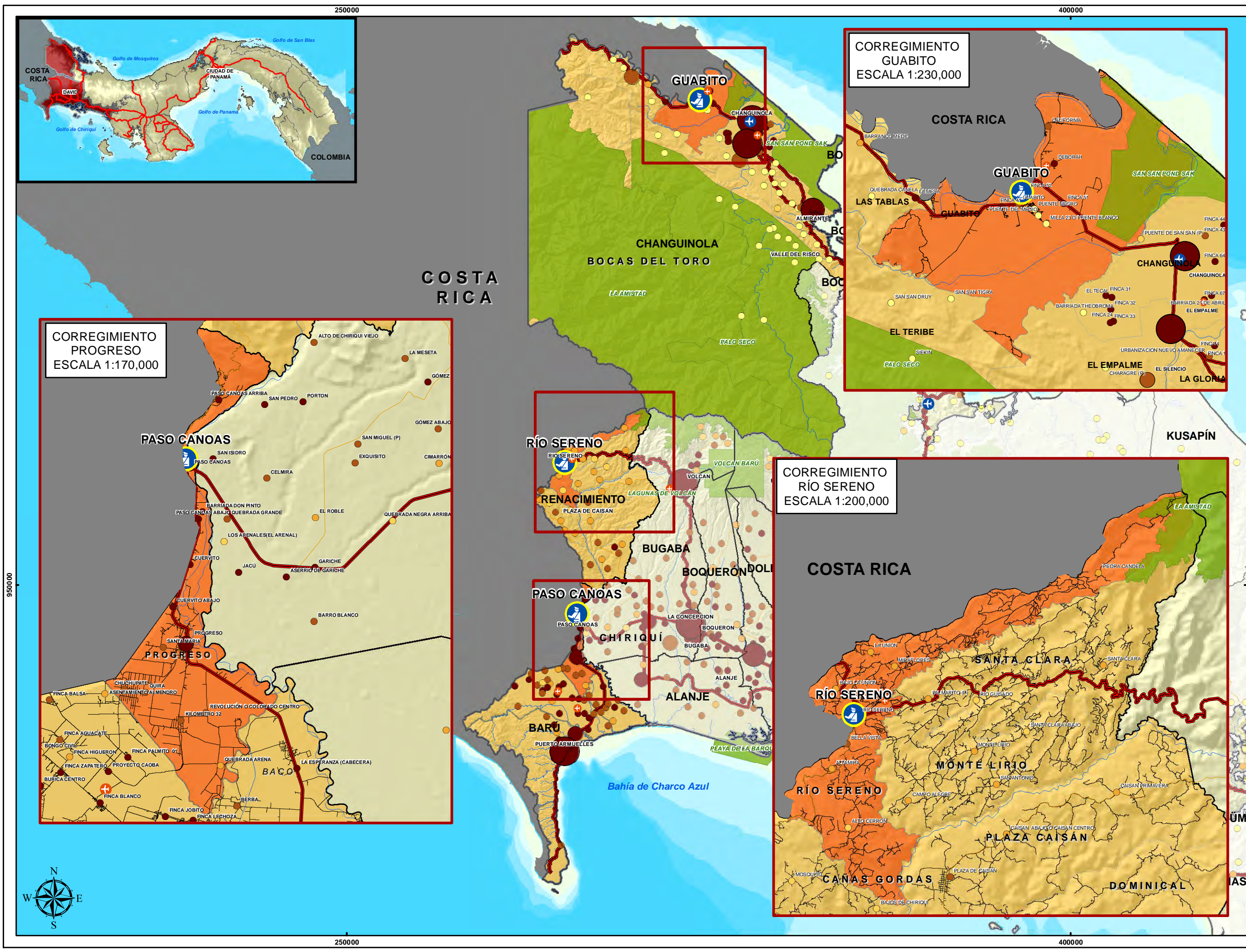
-  Menor a 5.00%
-  5.01 - 10.00%
-  10.01 - 20.00%
-  20.01 - 50.00%
-  Mayor a 50.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS CON SERVICIO ELÉCTRICO PÚBLICO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 25.00%

25.01 - 50.00%

50.01 - 72.00%

72.01 - 88.00%

Mayor a 88.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

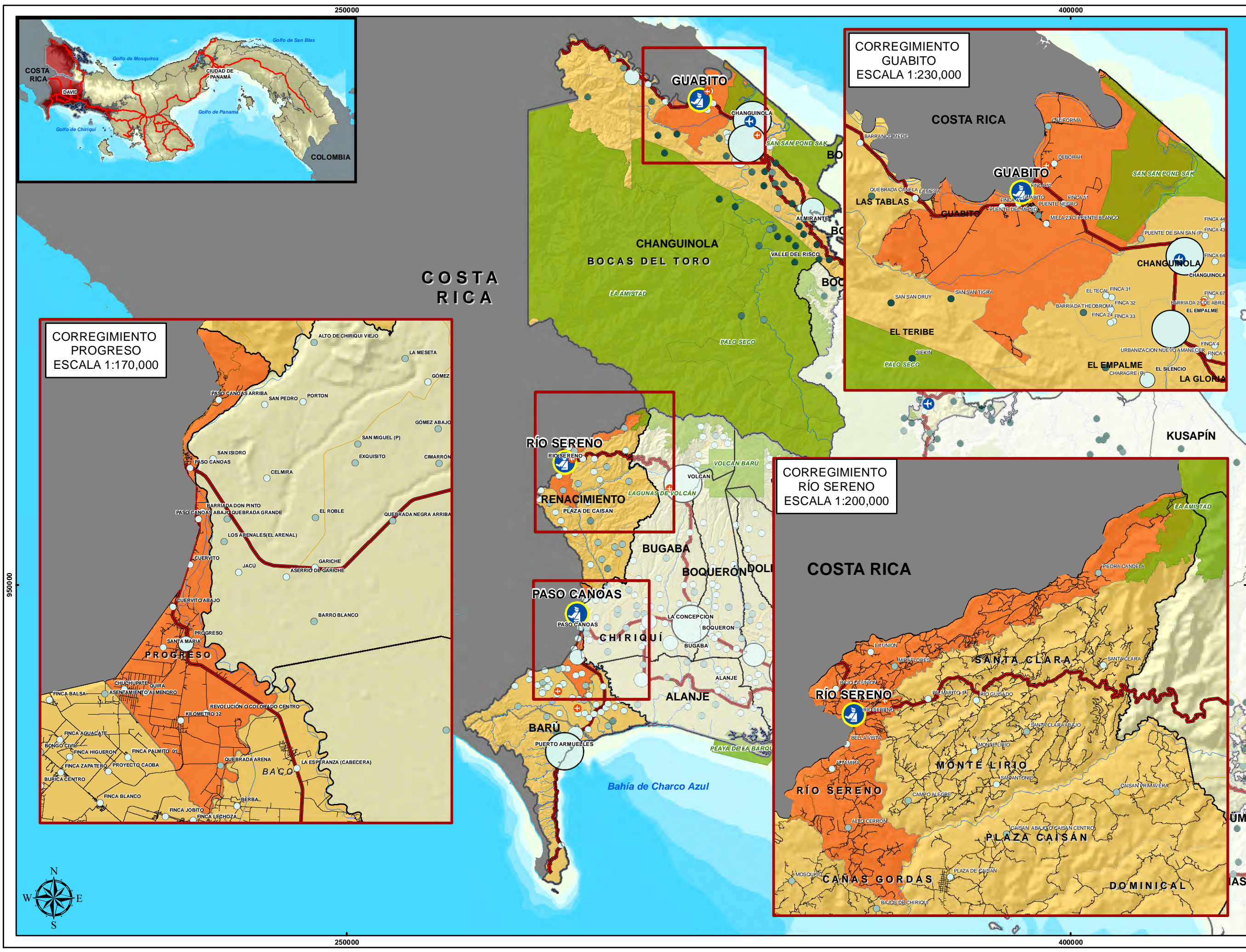
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE UTILIZAN QUEROSEN O DIESEL PARA EL ALUMBRADO, POR CENTRO POBLADO






Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
------------------	------------------------------------



Proyección WGS1984 UTM Zona 17N
Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA



Infraestructuras

-  Paso de frontera
-  Aeropuerto
-  Pista de aterrizaje






Red vial

-  Carretera principal
-  Carretera secundaria






Hidrología

-  Ríos principales
-  Cuerpos de agua

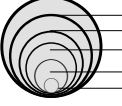
Límites territoriales

-  Límite de Provincia
-  Límite de Distrito
-  Áreas protegidas
-  Corregimiento de pasos de fronteras
-  Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

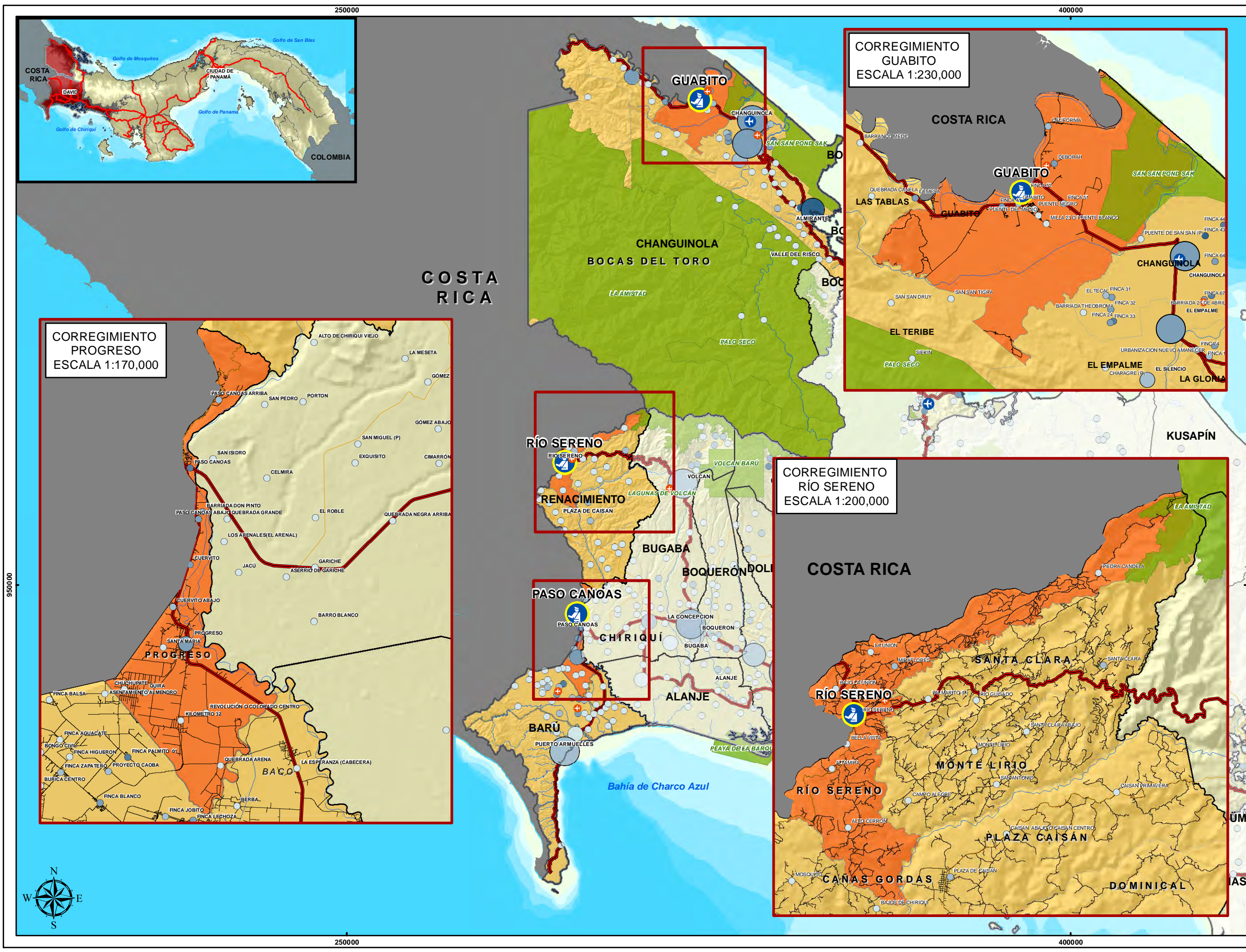
-  Menor a 5.00%
-  5.01 - 15.00%
-  15.01 - 30.00%
-  30.01 - 50.00%
-  Mayor a 50.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE ELIMINAN BASURA MEDIANTE CARRO RECOLECTOR PÚBLICO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 4.00%

4.01 - 15.00%

15.01 - 35.00%

35.01 - 60.00%

Mayor a 60.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

de 5,000 a 10,000 Hab.

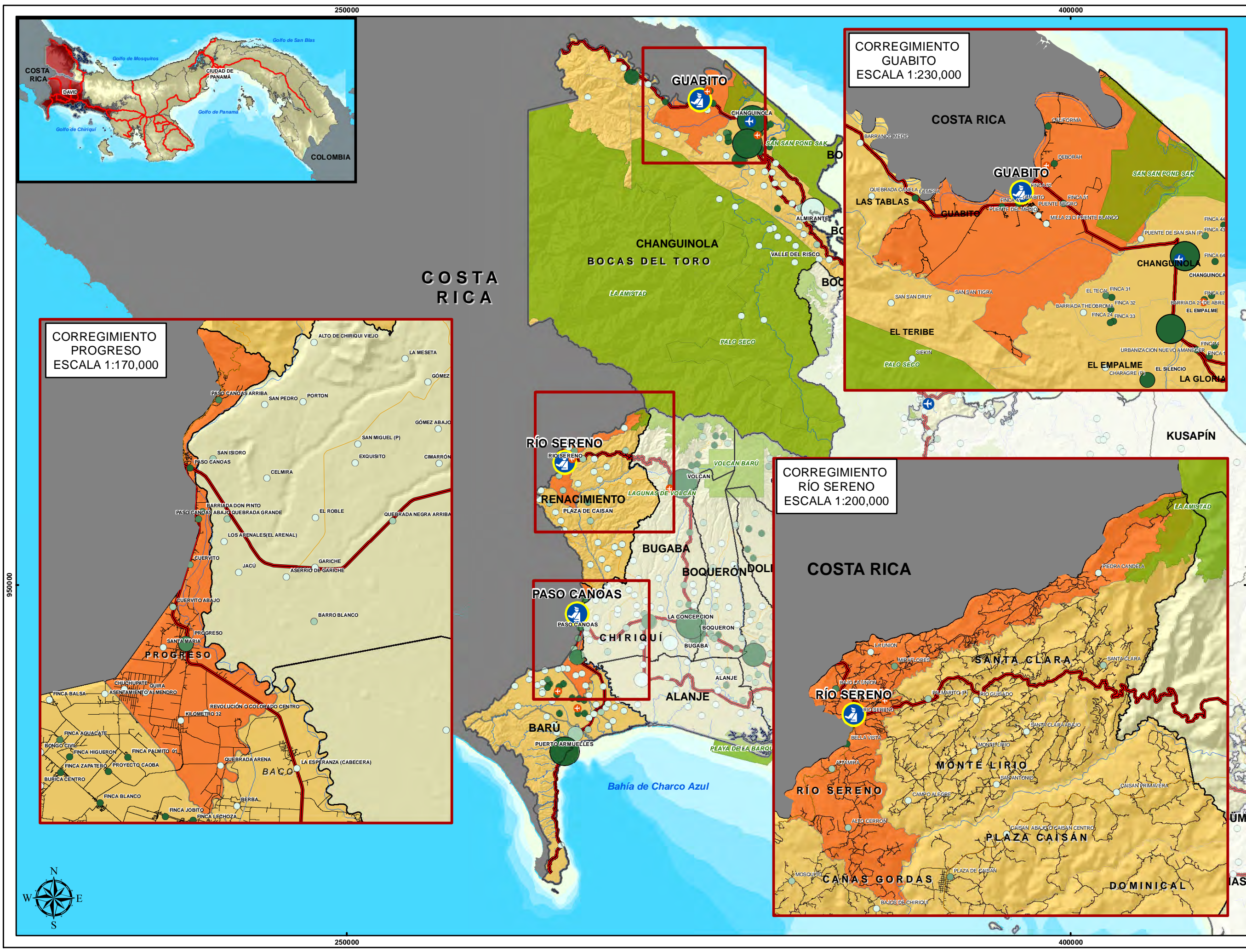
de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.

(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE ELIMINAN BASURA MEDIANTE CARRO RECOLECTOR PRIVADO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 3.00%

3.01 - 10.00%

10.01 - 20.00%

20.01 - 35.00%

Mayor a 35.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

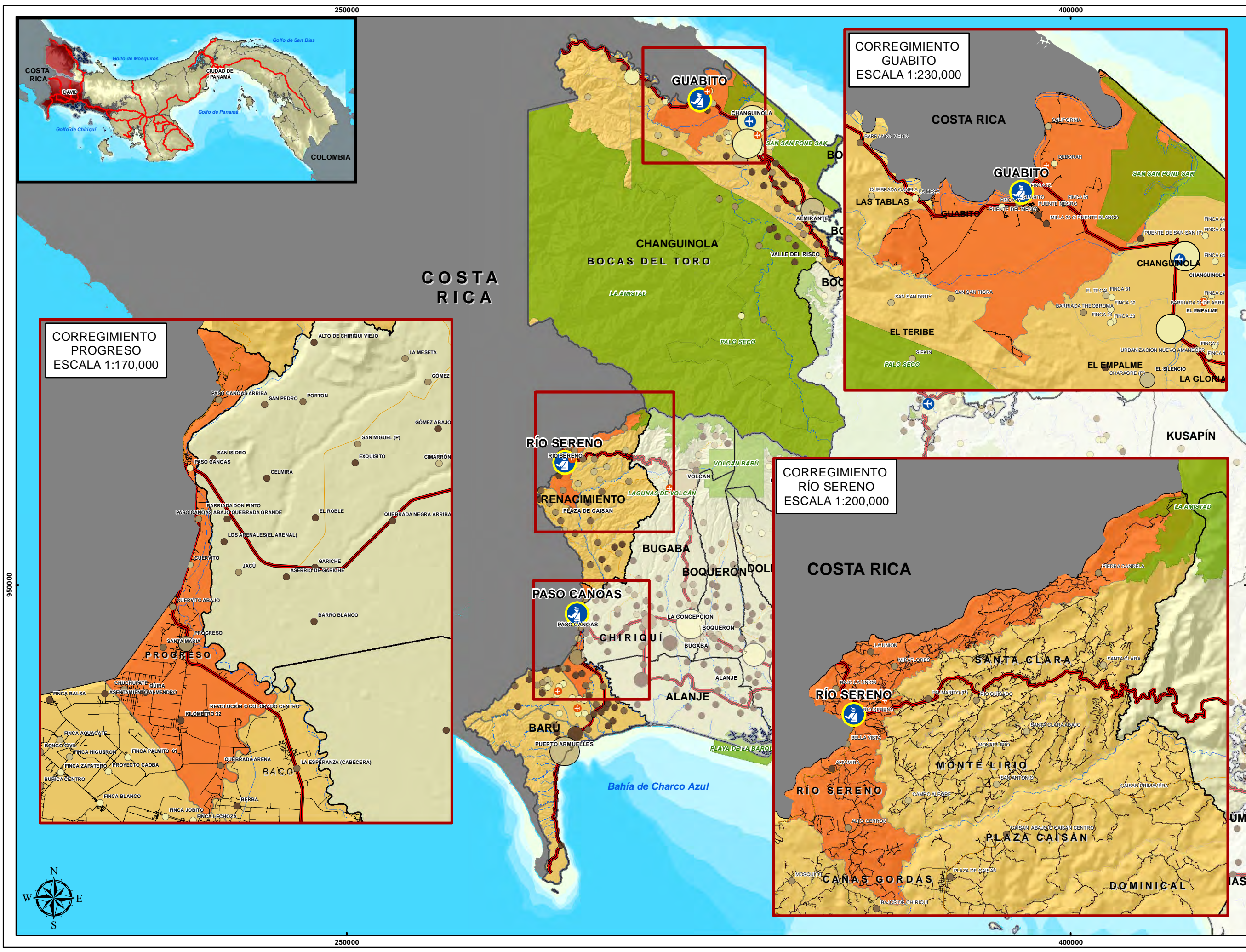
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE ELIMINAN BASURA MEDIANTE INCINERACIÓN O QUEMA, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

Menor a 20.00%

20.01 - 38.00%

38.01 - 55.00%

55.01 - 65.00%

Mayor a 65.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

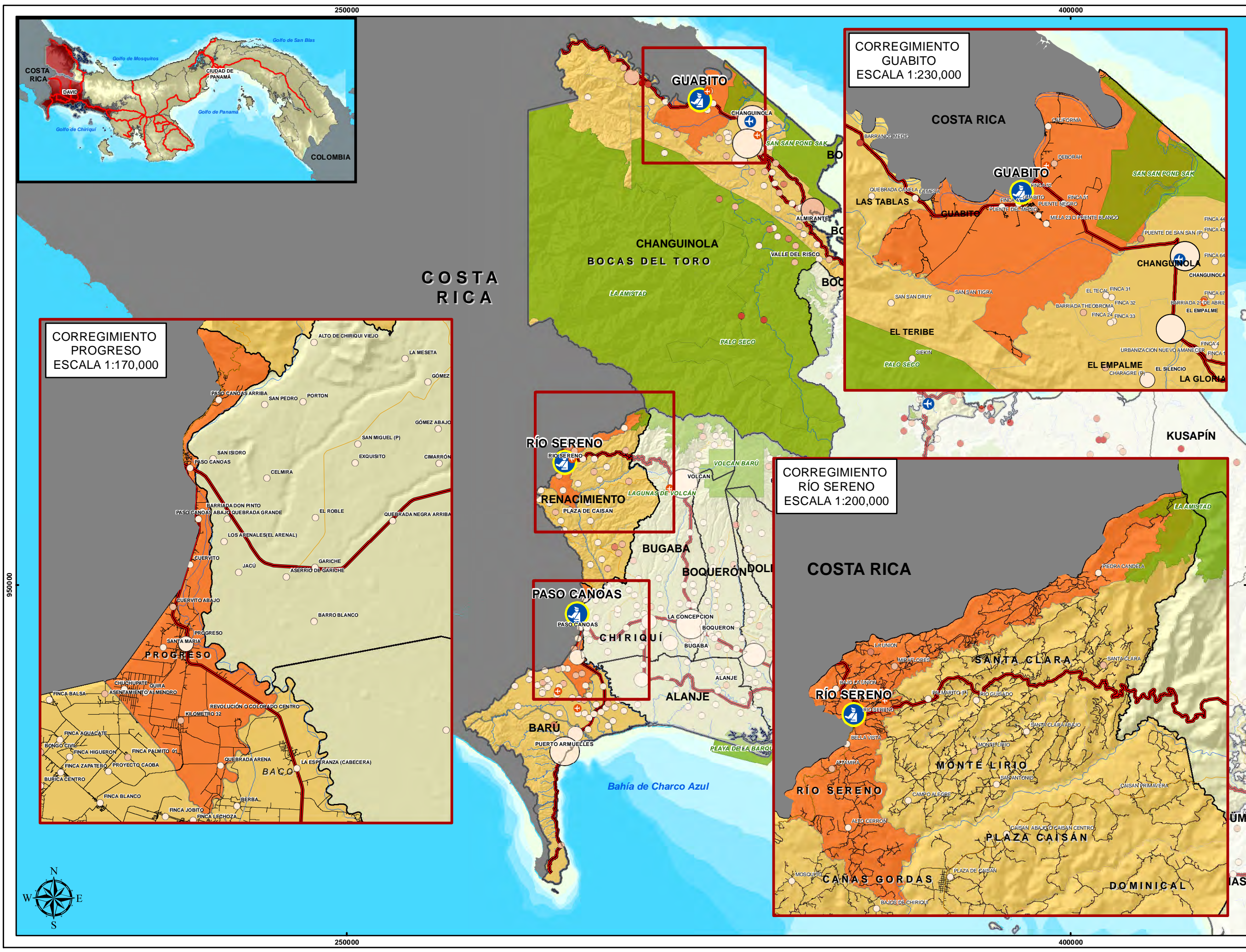
de 10,000 a 20,000 Hab.

de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE ELIMINAN BASURA EN RÍOS O QUEBRADAS, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

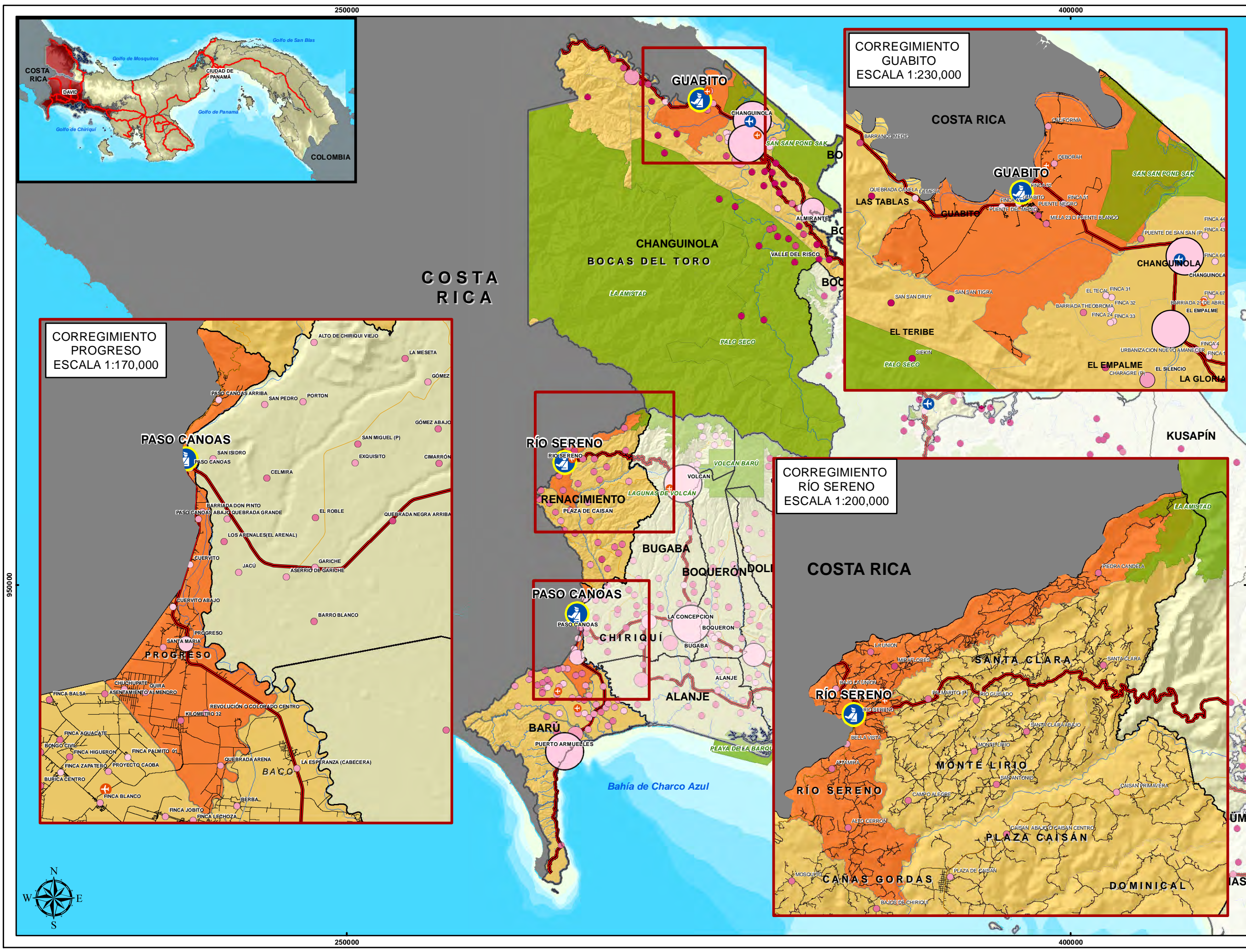
Porcentaje de viviendas

- Menor a 1.00%
- 1.01 - 3.00%
- 3.01 - 7.00%
- 7.01 - 15.00%
- Mayor a 15.00%

Población en centro poblados


- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria: Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE VIVIENDAS QUE UTILIZAN LEÑA PARA COCINAR, POR CENTRO POBLADO






Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000	Fecha de elaboración: octubre 2015
------------------	------------------------------------



Proyección WGS1984 UTM Zona 17N
Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA



Infraestructuras

-  Paso de frontera
-  Aeropuerto
-  Pista de aterrizaje






Red vial

-  Carretera principal
-  Carretera secundaria






Hidrología

-  Ríos principales
-  Cuerpos de agua

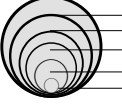
Límites territoriales

-  Límite de Provincia
-  Límite de Distrito
-  Áreas protegidas
-  Corregimiento de pasos de fronteras
-  Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de viviendas

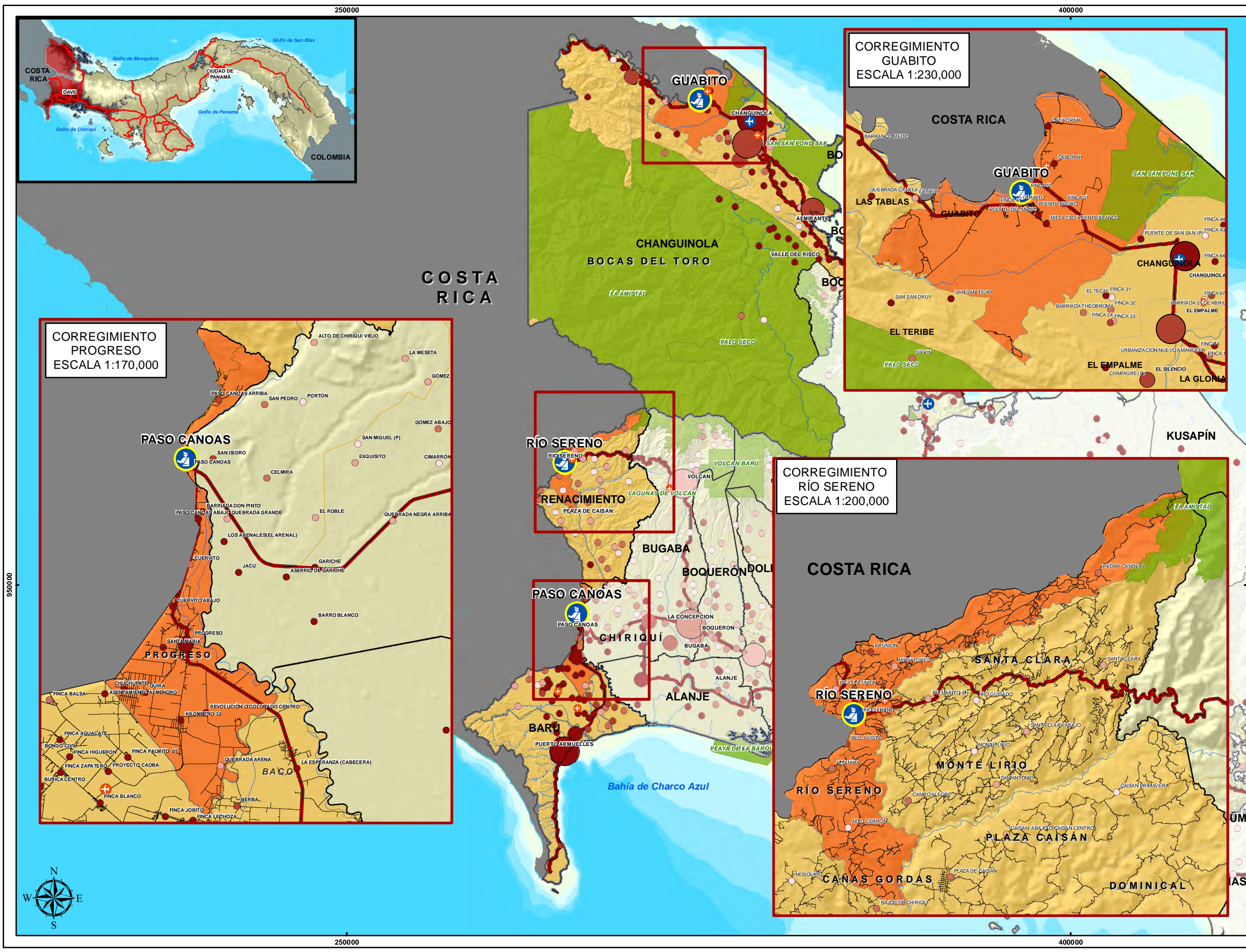
-  Menor a 8.00
-  8.01 - 20.00%
-  20.01 - 40.00%
-  40.01 - 65.00%
-  Mayor a 65.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE PORCENTAJE DE POBLACIÓN DESOCUPADA, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

ESCALA 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de población

Menor a 4.00%

4.01 - 6.00%

6.01 - 8.00%

8.01 - 10.00%

Mayor a 10.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

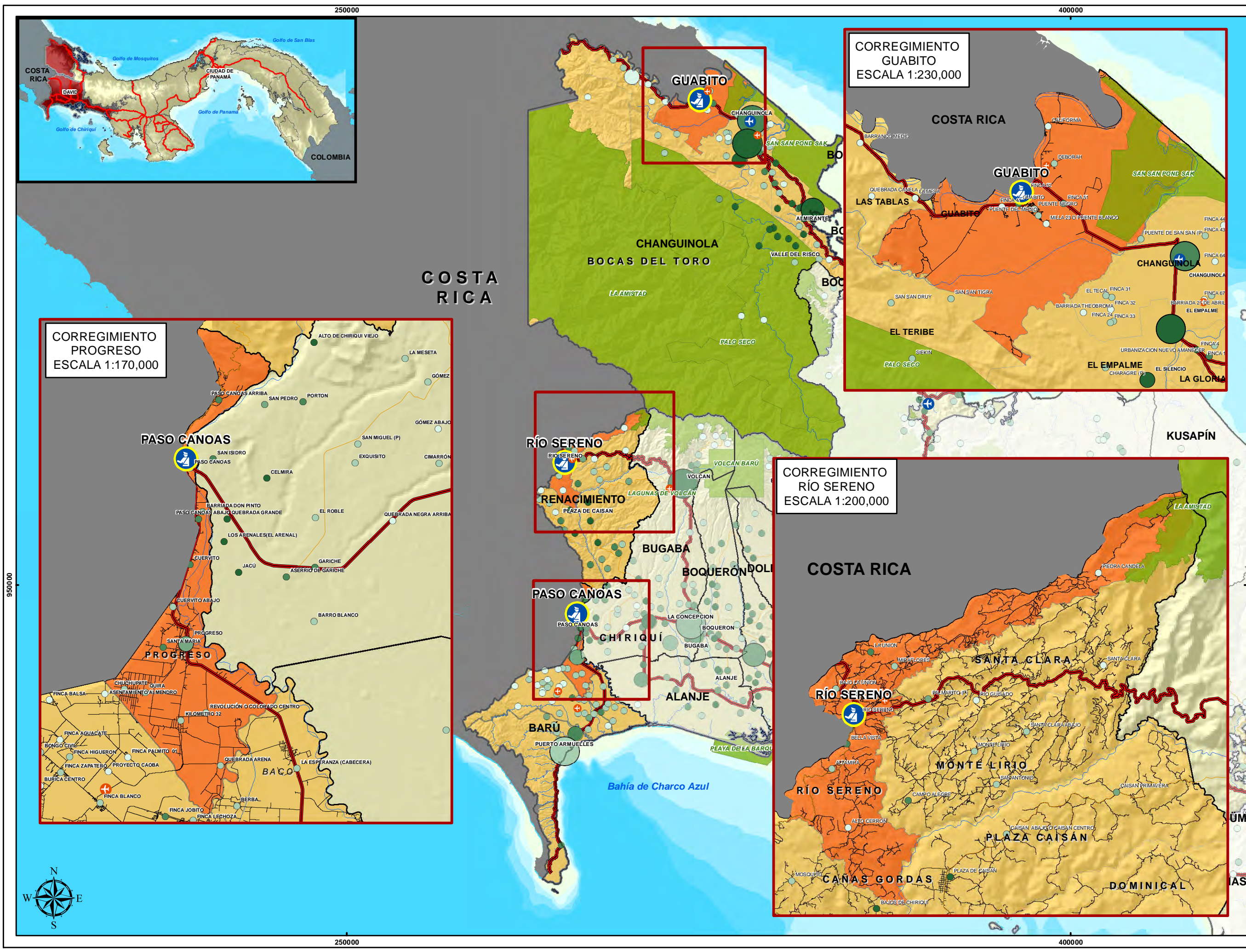
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE POBLACIÓN OCUPADA EN CONSTRUCCIÓN, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

- Paso de frontera
- Aeropuerto
- Pista de aterrizaje

Red vial

- Carretera principal
- Carretera secundaria

Hidrología

- Ríos principales
- Cuerpos de agua

Límites territoriales

- Límite de Provincia
- Límite de Distrito
- Áreas protegidas
- Corregimiento de pasos de fronteras
- Corregimientos en Distritos de estudio

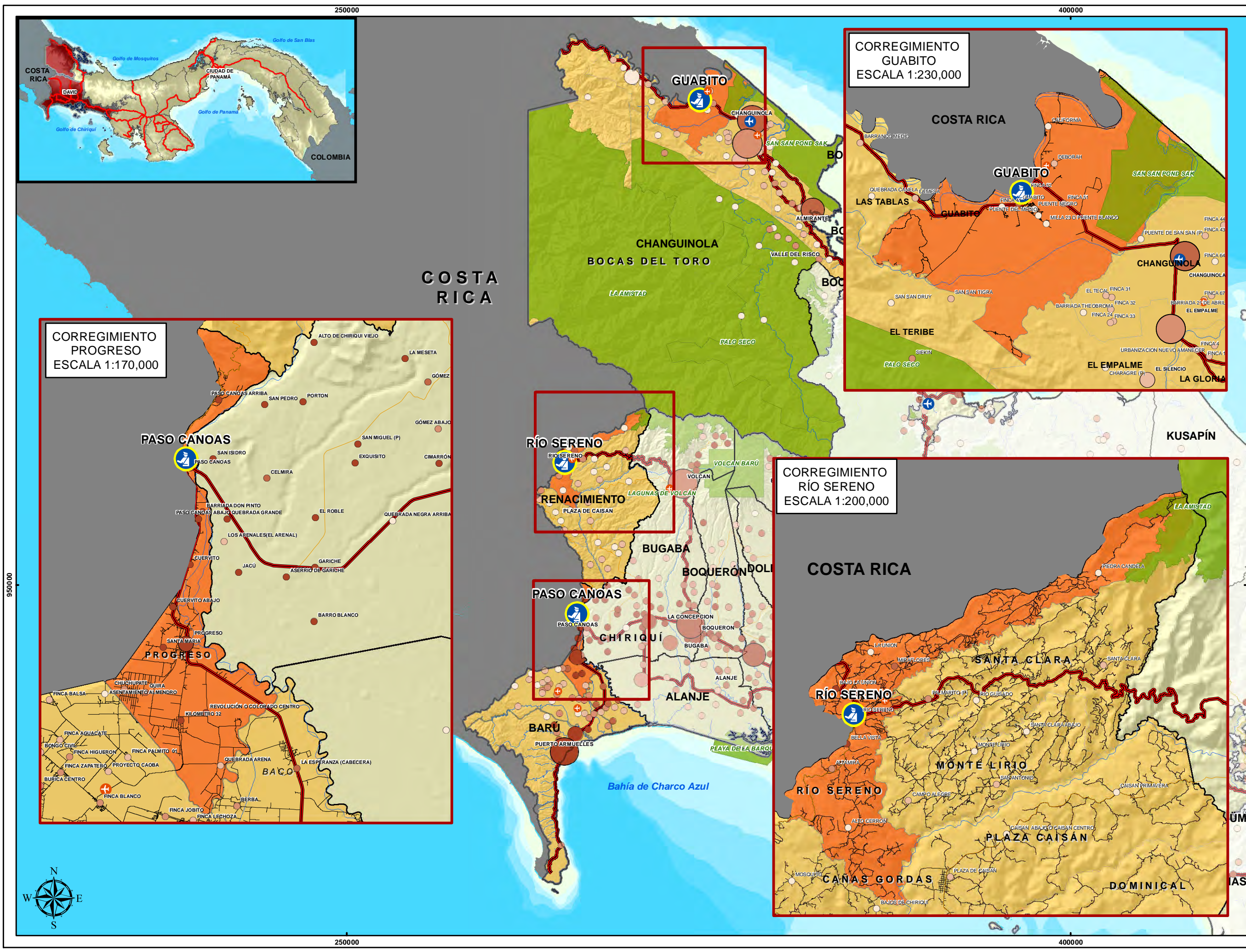
Porcentaje de población

- Menor a 3.00%
- 3.01 - 7.00%
- 7.01 - 9.00%
- 9.01 - 13.00%
- Mayor a 13.00%

Población en centro poblados

- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria: Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE POBLACIÓN OCUPADA EN COMERCIO, POR CENTRO POBLADO

Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000

Fecha de elaboración: octubre 2015

Proyección WGS1984 UTM Zona 17N

Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA

Infraestructuras

Paso de frontera

Aeropuerto

Pista de aterrizaje

Red vial

Carretera principal

Carretera secundaria

Hidrología

Ríos principales

Cuerpos de agua

Límites territoriales

Límite de Provincia

Límite de Distrito

Áreas protegidas

Corregimiento de pasos de fronteras

Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de población

Menor a 6.00%

6.01 - 11.00%

11.01 - 15.00%

15.01 - 19.00%

Mayor a 19.00%

Población en centro poblados

de 50,000 a más Habitantes.

de 20,000 a 50,000 Hab.

de 10,000 a 20,000 Hab.

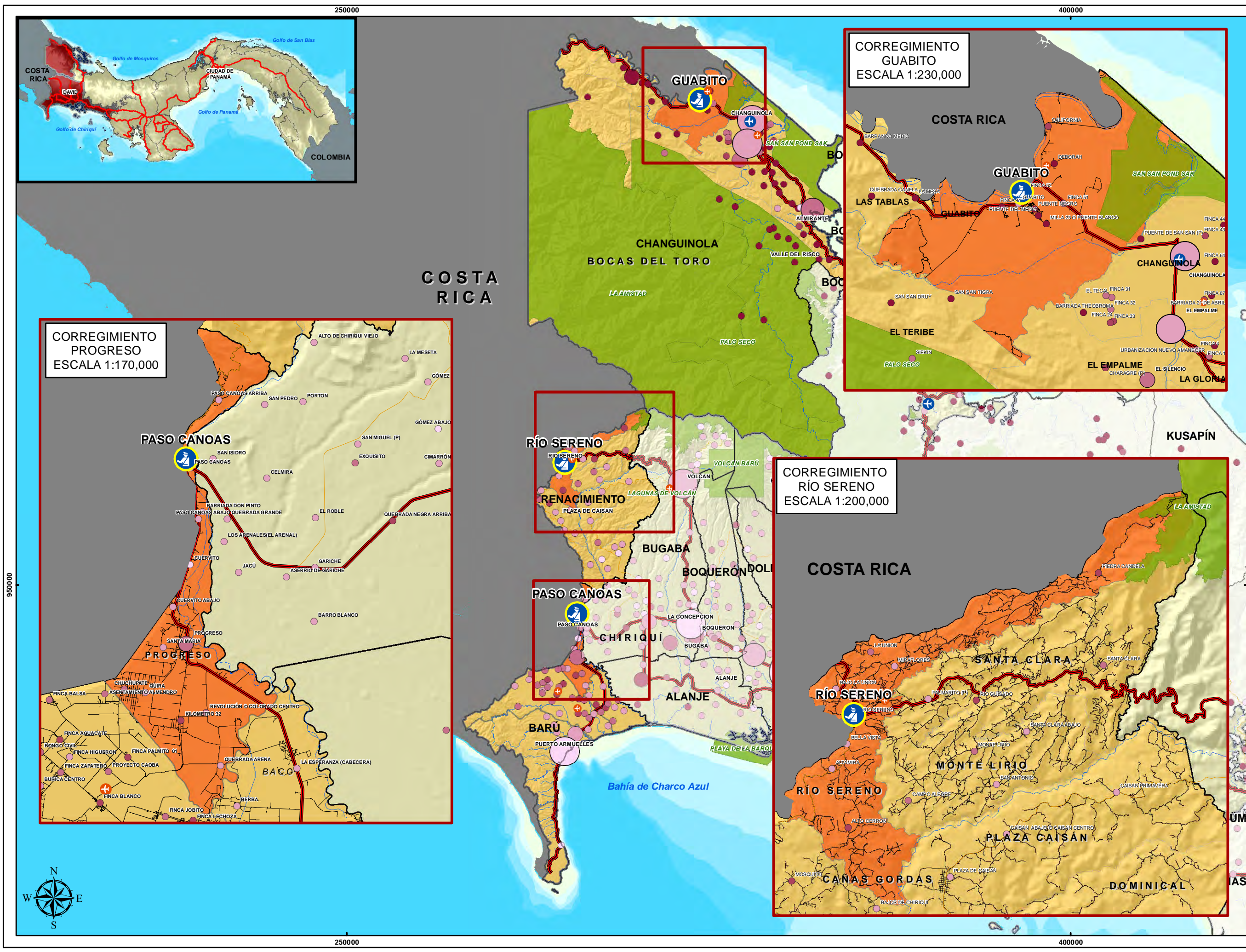
de 5,000 a 10,000 Hab.

de 2,000 a 5,000 Hab.

hasta 2,000 Hab.


Fuente de información secundaria:

Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá. (Contraloría General de la República de Panamá).



PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE PASOS DE FRONTERA DE PANAMÁ (PN-L1107)

MAPA DE POBLACIÓN CON INGRESOS MENOR A US\$ 400, POR CENTRO POBLADO






Consultor: Raúl Gallardo De Marco

Escala 1:720,000 Fecha de elaboración: octubre 2015



Proyección WGS1984 UTM Zona 17N Fuente de información: Capas de base cartográfica de Panamá provistas por la Contraloría General de la República de Panamá.

SIMBOLOGÍA



Infraestructuras

-  Paso de frontera
-  Aeropuerto
-  Pista de aterrizaje






Red vial

-  Carretera principal
-  Carretera secundaria






Hidrología

-  Ríos principales
-  Cuerpos de agua

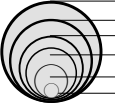
Límites territoriales

-  Límite de Provincia
-  Límite de Distrito
-  Áreas protegidas
-  Corregimiento de pasos de fronteras
-  Corregimientos en Distritos de estudio

Porcentaje de población

-  Menor a 33.00%
-  33.01 - 43.00%
-  43.01 - 49.00%
-  49.01 - 54.00%
-  Mayor a 54.00%

Población en centro poblados



- de 50,000 a más Habitantes.
- de 20,000 a 50,000 Hab.
- de 10,000 a 20,000 Hab.
- de 5,000 a 10,000 Hab.
- de 2,000 a 5,000 Hab.
- hasta 2,000 Hab.

Fuente de información secundaria:
Capas de análisis socioeconómico construido en función de datos del Censo de Población y Vivienda 2010, ligada a capa de puntos de sitios poblados de Panamá.
(Contraloría General de la República de Panamá).