

## PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)

## Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial

FICHA PROYECTO Asistencia Técnica	
Nombre del proyecto	<i>Planes parciales de ordenación urbana en las localidades fronterizas de i) Paso Canoas-Aserrío de Gariché (Municipios de Barú y de Bugaba); ii) Guabito (Municipio de Changuinola); y iii) Río Sereno (Municipio de Remedios).</i>
Antecedentes y justificación	Los Municipios y localidades fronterizas de los pasos de frontera Panamá-Costa Rica no cuentan con instrumentos de planificación territorial-urbana, que articulen el crecimiento urbano con la funcionalidad de los controles fronterizos. Ello favoreció un crecimiento espontáneo del tejido urbano, y en particular de los usos comerciales, que devienen en unos muy bajos estándares urbanísticos, especialmente acusados en las zonas de actividad comercial contiguas a la línea fronteriza, en la que se verifica un amplio catálogo de malas prácticas en materia urbanística y ambiental, entre las que destacan: escaso-nulo cumplimiento de regulaciones urbanas, ocupación del espacio público por buhoneros e incluso comercios formales, irrespeto de mojones y de la línea fronteriza, invasión de vías, otros. Este problema es particularmente acusado en Paso Canoas con el agravante de que este es considerado el segundo punto de entrada más importante dentro de las actividades turísticas y el movimiento de pasajeros en Panamá.
Descripción del proyecto	Se persigue la elaboración de planes parciales de ordenamiento territorial / urbano en las localidades contiguas a los pasos fronterizos ( Paso Canoas-Aserrío de Gariché; Guabito; Río Sereno), a fin de disponer de un referente que : I. Regule-ordene la ocupación del territorio y la actividad comercial garantizando el buen funcionamiento de los sistemas de control; II. Articule las inversiones en el entorno de los pasos de frontera. Se pretende con ello dar respuesta a los problemas urbanísticos existentes que afectan al funcionamiento del paso de frontera, así como atender los requerimientos del nuevo escenario asociado a la construcción del Centro de Control Integrado.
Objetivos	<i>Mejorar las condiciones urbanísticas de las localidades fronterizas a fin de garantizar el buen funcionamiento de los Sistemas de Control</i>
Contrapartes	Gobiernos locales de los Municipios contiguos a los Centros de Control de los Pasos de Frontera y el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial.
Período de ejecución	12 meses
Resultados del proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborados y aprobados Planes parciales de Ordenamiento Urbano de las localidades contiguas a los Centros de Control Fronterizos</li> <li>• Identificado y priorizado portafolio indicativo de proyectos-inversiones de mejoramiento urbano que afectan-mejoran el funcionamiento de los Centros de Control</li> <li>• Perfiles de proyectos de inversiones (perfiles) a ser financiados por el programa y/o recursos nacionales-sectoriales</li> </ul>
Presupuesto	<b>250.000 (ver R.3.1. Productos 1 y 2).</b>

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)****Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

<b>FICHA PROYECTO</b> <b>Asistencia Técnica</b>	
<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Fortalecimiento de las capacidades de gestión</i></b>
<b>Antecedentes y justificación</b>	Los Municipios y localidades fronterizas de los pasos de frontera Panamá-Costa Rica tienen limitadas capacidades de gestión (de cara al presente proyecto son particularmente relevante sus limitaciones en planificación, obras-infraestructuras, pre-factibilidad de proyectos, licitaciones ), lo que puede constituirse en un cuello de botella para la implementación-seguimiento de los Planes de Ordenamiento a elaborar, así como de las obras de mejora urbana (prioritarias) que garanticen el buen funcionamiento de las instalaciones de control del paso de frontera y su adecuada articulación con el resto del tejido urbano.
<b>Descripción del proyecto</b>	Se persigue fortalecer las capacidades de gestión de los municipios fronterizos, mediante acciones de capacitación, asistencia técnica y asesoramiento en las siguientes áreas <ul style="list-style-type: none"><li>• Planificación y gestión territorial</li><li>• Formulación y evaluación (ex-ante) de proyectos de inversión en redes de infraestructura y servicios y de equipamiento urbano básico.</li></ul>
<b>Objetivos</b>	<i>Mejorar las capacidades de gestión locales, a fin de garantizar la correcta implementación de proyectos de mejora urbana que contribuyan al buen funcionamiento de los Centros de Control</i>
<b>Contrapartes</b>	Gobiernos locales de los Municipios contiguos a los Centros de Control de los Pasos de Frontera
<b>Período de ejecución</b>	2 4 meses
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Planes de asistencia técnica a Municipalidades implementados</li><li>• Funcionarios Municipales capacitados en planificación y gestión territorial</li><li>• Funcionarios Municipales capacitados en formulación ex-ante de proyectos de inversión</li><li>• Estudios de pre-factibilidad y Pliegos de Contratación de actuaciones prioritarias elaborados</li><li>• Realizadas licitaciones de obras prioritarias</li></ul>
<b>Presupuesto</b>	<b>350.000 (ver R.3.1. Productos 3 y 4 y en R.3.2. Productos 1 y 2).</b>

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)**

**Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

**FICHA PROYECTO**

**Asistencia Técnica**

<b>Nombre del proyecto</b>	<b>Apoyo a la reconversión socio productiva de trabajadores informales de los pasos de frontera</b>
<b>Antecedentes y justificación</b>	<p>En el entorno de los pasos de frontera, existe un importante número de trabajadores informales - - , muchos de ellos localizados en la vía pública, y en el caso específico de Paso Canoas, inclusive dentro del propio recinto de control, lo que interfiere de forma directa con los procesos y funcionalidad de los controles.</p> <p>En el caso de los trabajadores informales que operan en el propio recinto -en particular cambistas, tramitadores, vendedores ambulantes, otros - las nuevas instalaciones no contemplan en ningún caso su presencia en el área de control; en el caso de los vendedores localizados en el espacio público, la ordenación prevista de los entornos urbanos fronterizos, requerirá abordar soluciones a esta problemática</p>
<b>Descripción del proyecto</b>	<p>Este proyecto se orienta a propiciar la formalización de los trabajadores informales, propiciando su formalización y localización en espacios adecuados para el desarrollo de su actividad; ello requiere un conjunto de actuaciones integrales, que van desde la habilitación de espacios adecuados -aspecto abordado en otro proyecto-, hasta la creación de condiciones para la formalización de su actividad, aspecto que pretende ser abordado por esta iniciativa, para lo que se contemplan planes de asesoría técnica y acompañamiento en el proceso de formalización.</p>
<b>Objetivos</b>	<i>Mejorar las condiciones socio-laborales de los trabajadores informales presentes en las localidades fronterizas</i>
<b>Contrapartes</b>	Gobiernos locales de los Municipios contiguos a los Centros de Control de los Pasos de Frontera-INADEH-AMPYME.
<b>Período de ejecución</b>	12 meses
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Censo de trabajadores informales</li><li>• Implementados planes de asistencia técnica y asesoramiento.</li><li>• Apoyo a emprendedores -planes de negocio, contabilidad básica, otros aspectos de apoyo a la producción y comercialización (comercialización), asociativismo/cooperativismo, articulación con empresas formales, acceso a programas de ayuda, otros.</li></ul>
<b>Presupuesto</b>	<b>250.000 (ver R.3.1. Producto 5).</b>

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)****Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

<b>FICHA PROYECTO</b>		
<b>Obras</b>		
<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Terminal de Transporte, Paso Canoas</i></b>	
<b>Antecedentes y justificación</b>	<p>En la actualidad existe una terminal de transporte de pasajeros, pero la misma es insuficiente para el volumen de pasajeros que transitan diariamente por este sector, tiene un carácter informal, es muy pequeña y limitada en cuanto a los servicios que ofrece. Mientras esperan el momento del zarpe, las unidades de transporte ocupan el viario existente complicando aún más el tráfico vehicular y peatonal que a su vez compiten entre sí por el mismo espacio. Siendo este paso de fronteras el segundo punto de entrada más importante dentro de las actividades turísticas y el movimiento de pasajeros en Panamá, se hace necesario la construcción de una terminal de transporte adecuada a la importancia de este sector. Por otro lado, existe gran cantidad de vendedores ambulantes ocupando los espacios públicos, obstruyendo aceras, dejando desperdicios, sin condiciones sanitarias adecuadas que requieren ser reubicados y acomodados de manera digna, siendo una nueva terminal de transporte un buen lugar para dicha reubicación, ya que contarían con flujo de clientes constantemente.</p>	
<b>Descripción del proyecto</b>	<p>Diseño y Construcción de una Terminal de Transporte, adecuada para atender las necesidades de los pasajeros nacionales e internacionales que llegan a nuestro país, que daría servicio tanto al transporte colectivo de rutas urbanas, interurbanas, nacionales e internacionales; así como el transporte selectivo. Estaría acompañado-incorporaría un área servicios -comercios, restaurantes, cambio, información al turista, etc.-, dando acogida a los vendedores ambulantes que hoy ocupan las vías y aceras del lugar.</p> <p>La construcción se localizaría en un terreno municipal de aproximadamente 5000 m2 situado cerca de la vía principal y del actual paso de frontera</p>	
<b>Objetivos</b>	<b>General</b>	<b>Específicos</b>
		<i>Dotar a Paso Canoas con una Terminal de Transporte acorde con las necesidades del movimiento actual de pasajeros, generando un punto comercial y logístico relevante dentro del centro urbano.</i>
<b>Contraparte</b>	Municipalidad de Barú	
<b>Período de ejecución</b>	14 meses	
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Terminal de Transporte funcionando y dando servicio de calidad a los pasajeros nacionales e internacionales que transitan por Paso Canoas.</li><li>• Vendedores ambulantes organizados y trabajando en locales adecuados a su actividad comercial.</li></ul>	
<b>Presupuesto</b>	<b>B/. 1,500,000.00 (ver R.3.2. Producto 3).</b>	

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)**

**Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

<b>FICHA PROYECTO</b>		
<b>Obras</b>		
<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Mejoramiento vial y Peatonalización de Vías, Avenida Principal a Puerto Armuelles y Vía Breñón, Paso Canoas</i></b>	
<b>Antecedentes y justificación</b>	<p>La actividad comercial se da en la actualidad con mucha intensidad cerca del paso de frontera, como consecuencia de esto y de la falta de controles el espacio público ha sido invadido por el uso privado (carga y descarga de mercancías, oferta de comercio formal y sobre todo informal invadiendo el espacio público) reduciéndolo a su mínima expresión. La circulación tanto peatonal como vehicular son inseguras actualmente con el agravante que en la mayoría de los casos compiten por el mismo espacio. Siendo que estas son vías de comunicación son muy importantes, no sólo desde el punto de vista estructural sino además desde el punto de vista comercial, es factible peatonalizar los primeros 500 metros de esta vía (aprox.) para mejorar el espacio público, la relación peatón/local comercial y la seguridad vial. Ello conlleva también habilitar vías alternas que permitan el paso del tráfico que va hacia Puerto Armuelles y hacia Breñón respectivamente.</p>	
<b>Descripción del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatonalizar aproximadamente medio kilómetro de la Ave. Principal hacia Puerto Armuelles.</li> <li>• Peatonalizar aproximadamente medio kilómetro de la Vía hacia Breñón.</li> <li>• Ampliación de calzada y construcción de aceras en vía paralela a la Ave. Principal.</li> <li>• Ampliación de calzada y construcción de aceras en vía paralela a Vía hacia Breñón.</li> </ul>	
<b>Objetivos</b>	<b>General</b>	<b>Específicos</b>
		<i>Mejorar la movilidad dentro del entorno urbano de Paso Canoas.</i>
<b>Contraparte</b>	Municipalidad de Barú. Otras Instituciones como la ATTT y el MOP.	
<b>Período de ejecución</b>	12 meses (a partir de la licitación de las obras	
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vías peatonalizadas, más seguras y confortables.</li> <li>• Vías habilitadas para tráfico pesado con los anchos de calzada requeridos y aceras adecuadas para los peatones.</li> <li>• Mejora en el control del comercio transfronterizo.</li> </ul>	
<b>Presupuesto</b>	<b>B/.1,200,000.00 (ver R.3.2. Producto 3).</b>	

## PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)

## Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial

## FICHA PROYECTO

## Obras

<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Ampliación de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, Paso Canoas</i></b>	
<b>Antecedentes y justificación</b>	El actual sistema de gestión de Aguas Residuales cuenta con una planta de tratamiento con capacidad para 800 gls/día, lo cual la hace insuficiente con respecto a la cantidad de población a la que da servicio, calculándose aproximada unos 3,500 habitantes, más lo que genera la actividad comercial. La inversión en los sistemas de saneamiento constituye uno de los pilares de la estrategia del actual gobierno, con lo que este proyecto es concurrente con la actual política sanitaria.	
<b>Descripción del proyecto</b>	Ampliación de la capacidad de procesamiento de la actual planta de tratamiento de agua residuales ubicada en Paso Canoas Abajo, para que cuente con la capacidad de procesamiento de estas aguas, no sólo para la demanda actual, sino además para satisfacer la demanda de al menos los próximos 15 años.	
<b>Objetivos</b>	<b>General</b>	<b>Específicos</b>
		<i>Dotar al sistema de tratamiento de aguas residuales de una planta de tratamiento acorde con las necesidades actuales y futuras.</i>
<b>Contraparte</b>	Municipio de Barú (Otras instituciones: MINSA, IDAAN, CONADES)	
<b>Período de ejecución</b>	9 meses (a partir de la contratación de las obras)	
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planta de Tratamiento de Aguas Residuales con capacidad para atender los actuales caudales que se generan en el poblado y la demanda futura.</li> </ul>	
<b>Presupuesto</b>	<b>B/. 350,000.00 (ver R.3.2. Producto 3).</b>	

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)**

**Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

<b>FICHA PROYECTO</b>		
<b>Obras</b>		
<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Ampliación de Red Sanitaria y Separación del Sistema Pluvial, Paso Canoas</i></b>	
<b>Antecedentes y justificación</b>	<p>La red de alcantarillado público no cubre toda el área urbana de los poblados de Paso Canoas Arriba, Paso Canoas Abajo y Paso Canoas Internacional. Buena parte de las aguas residuales corren por las vías públicas, las residencias en su mayoría se conectan a tanques sépticos o letrinas para gestionar estas aguas residuales. Debido a esto está presente el riesgo de que se generen focos de infección, incrementándose las enfermedades gastrointestinales; además de generar un negativo aspecto urbanístico en el que es considerado el segundo punto de entrada más importante dentro de las actividades turísticas y el movimiento de pasajeros en Panamá. Por otro lado, el sistema de alcantarillado pluvial se mezcla con el sanitario, dando como resultado una sobrecarga a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, que de por sí ya no se da abasto. La eliminación de las letrinas es una de las promesas de campaña del actual gobierno, por lo que dentro del marco del Plan Estratégico de Gobierno este sería un proyecto prioritario.</p>	
<b>Descripción del proyecto</b>	<p>Ampliación de la actual red de alcantarillado sanitario para que cubra la totalidad del área urbana de Paso Canoas Arriba, Paso Canoas Abajo y Paso Canoas Internacional, con sus respectivas estaciones de bombeo.</p> <p>Separación de la red de aguas pluviales, de manera que ambos sistemas funcionen de manera separada, lo que incluye también nuevos tramos en la red del sistema sanitario, dónde ello sea requerido.</p>	
<b>Objetivos</b>	<b>General</b>	<b>Específicos</b>
		<i>Mejorar el funcionamiento la red de aguas residuales y de aguas pluviales.</i>
<b>Contraparte</b>	Municipio de Barú (Otras instituciones?? IDAAN?? CONADES??)	
<b>Período de ejecución</b>	12 meses (a partir de la contratación de la obras)	
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Áreas urbanas de Paso Canoas debidamente conectadas a un sistema de aguas residuales.</li> <li>Áreas urbanas de Paso Canoas debidamente conectadas a un sistema de aguas pluviales.</li> </ul>	
<b>Presupuesto</b>	<b>B/. 450,000.00 (ver R.3.2. Producto 3).</b>	

**PROGRAMA DE INTEGRACION FRONTERIZA(PN L -1107)**

**Componente 3. Mejoramiento urbano y desarrollo territorial**

<b>FICHA PROYECTO</b>		
<b>Obras</b>		
<b>Nombre del proyecto</b>	<b><i>Construcción de equipamientos e infraestructuras de Mejoramiento Urbano en Guabito</i></b>	
<b>Antecedentes y justificación</b>	<p>En el Paso de Frontera de Guabito-Sixaola está prevista la construcción de un nuevo Puente Internacional, ligeramente aguas arriba del puente existente.</p> <p>Los estándares urbanísticos de esta localidad son muy básicos, los viales están en mal estado y es evidente la total ausencia de espacio para la circulación peatonal, con el agravante de un crecimiento desordenado, que previsiblemente se intensificará con la construcción del nuevo puente. La estructura urbana está condicionada por: i) Los puestos de control, junto a los puentes sobre el río Sixaola (antiguo puente del ferrocarril de la compañía bananera -que data de principios del siglo pasado y con potencial turístico- y puente Bailey -provisional- construido hace 3 años); ii) las principales vías de comunicación, entre las que destacan la plataforma de la antigua vía del ferrocarril, y la carretera que comunica con la cabecera del distrito, Changuinola. y iii) la alta vulnerabilidad de la localidad relacionada con las crecidas del río Sixaola. Los usos comerciales se asientan mayoritariamente en las calles que discurren a ambos lados de la antigua plataforma del ferrocarril.</p> <p>Aunque la afluencia de turistas en Guabito es significativamente menor si se la compara con Paso Canoas, el sitio es paso obligatorio y recurrente de turistas que cruzan las fronteras en ambos sentidos.</p>	
<b>Descripción del proyecto</b>	<p>Este proyecto se orienta a mejorar las condiciones urbanas de la localidad de Guabito, en un nuevo contexto caracterizado por la construcción del nuevo puente y nuevas instalaciones de control (cabecera única situada en Guabito)</p> <p>Para ello se tomarán como referencia, las Obras (equipamiento e infraestructuras) que sean priorizadas en el Plan Parcial de Ordenamiento Urbano a elaborar</p>	
<b>Objetivos</b>	<b>General</b>	<b>Específicos</b>
		<i>Mejorar las condiciones urbanísticas de Guabito, contribuyendo al buen funcionamiento del Centro de Control binacional</i>
<b>Contraparte</b>	Municipio de Changuinola; Otras Instituciones	
<b>Período de ejecución</b>	24 meses (a partir de la contratación de la obras)	
<b>Resultados del proyecto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejoramiento de área comercial</li> <li>• Área de servicios al turismo</li> <li>• Transformación de vía de acceso al viejo puente, situada en la plataforma del ferrocarril</li> <li>• Creación-mejoramiento de parques</li> <li>• Otras obras de mejoramiento urbano</li> </ul>	
<b>Presupuesto</b>	<b>B/.1,300,000.00 (ver R.3.2. Producto 3).</b>	