



Operation Number: **BO-L1056**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**  
Last Update: **10/7/2015**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/09/2015**  
Division Chief validation date: **10/28/2015**  
Country Representative validation date: **11/03/2015**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Preinvestment Program for Strategic Transportation Projects	Loan Number:	2498/BL-BO,2498/BL-BO-1,2498/BL-BO-2
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras ,VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES ,Administradora Boliviana de Carreteras		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1056	\$15,800,000.00	\$15,800,000.00	\$0.00	\$0.00	\$15,800,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1056	\$15,800,000.00	\$10,595,485.18	67.06%	\$5,204,514.82

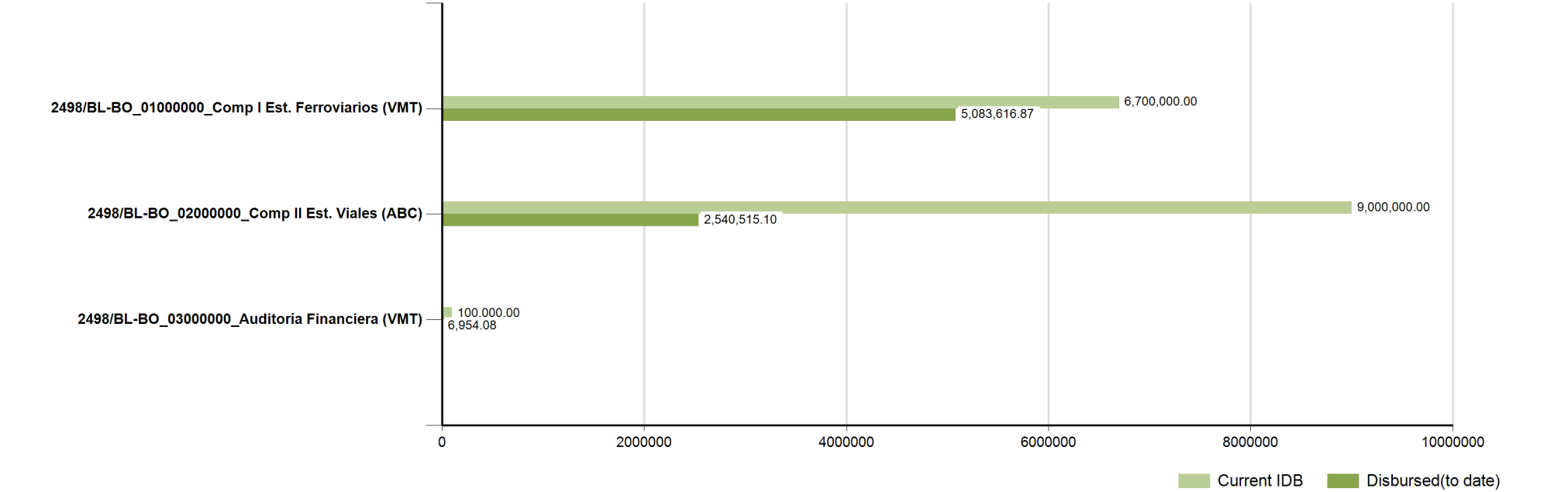
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	C
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.											
Observation:												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		2013	2014	2015	EOP
1.1 Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada		Estudios	0.00	2012	Informe final de los estudios técnicos, aprobados por las agencias ejecutoras.	Las inversiones en infraestructura de transporte son de alto valor y gran impacto fiscal y deben estar adecuadamente respaldadas por estudios técnicos suficientes y bien elaborados.	P				1.00	1.00
							P(a)				1.00	1.00
							A			0.00	0.00	
1.2 Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.		Estudios	0.00	2012	Informes técnicos aprobados por la agencia ejecutora.		P		3.00	3.00	2.00	8.00
							P(a)		2.00	6.00	8.00	8.00
							A		2.00	6.00	0.00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Estudios Ferroviarios		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1.00	P		950,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		792,449.81
		A	0.00	1.00	A	0.00	792,449.81
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio	P		1.00	P		240,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	10,112.23	354,432.40
		A	0.00	1.00	A	7,350.00	351,670.17
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1.00	P		1,200,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	215,200.00	1,200,000.00
		A	0.00	0.00	A	48,700.00	1,033,500.00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento a	Estudio	P		1.00	P		4,000,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	1,080,136.56	3,537,853.45
		A	0.00	0.00	A	22,057.00	2,479,773.89
Componente II. Estudios Viales.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	P	2.00	8.00	P	1,765,000.00	9,000,000.00
		P(a)	8.00	18.00	P(a)	6,820,441.14	9,000,000.00
		A	0.00	8.00	A	495,630.14	2,675,189.00
Otros costos							

Other Cost		2015	Cost
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	P		\$310,000.00
	P(a)	\$379,062.96	\$895,310.34
	A	\$91,965.00	\$608,212.38
Auditoría	P	\$20,000.00	\$100,000.00
	P(a)	\$13,000.00	\$19,954.00
	A	\$0.00	\$6,954.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$1,785,000.00	\$15,800,000.00
	P(a)	\$8,517,952.89	\$7,947,749.25
	A	\$665,702.14	\$7,947,749.25

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.