



Consejo Nacional
de Logística



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

- **Plan Nacional de Logística de Cargas**
Plan de Acciones Inmediatas 2020

Actualización del PAI

Marzo 2021

Contenido

- A. Introducción y antecedentes**
- B. El Plan Nacional de Logística de Cargas (PNLOG)**
- C. Prioridades definidas mediante diferentes instrumentos**
- D. Avances durante el período 2018-2020**
- E. Plan de acciones inmediatas**
 - Objetivos del PAI
 - Acciones y proyectos
 - Cronograma de implementación
 - Costos de inversión
- F. Anexo**
 - Anexo 1: Prioridades establecidas en el PEG 2018-2022 y ejecutadas
 - Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017
 - Anexo 3: Prioridades de la Matriz de Política
 - Anexo 4: Otras prioridades identificadas durante la elaboración del PMCLN
 - Anexo 5: Otras prioridades acordadas desde 2018
 - Anexo 6: Detalle de costos de rehabilitación y reconstrucción de tramos viales
 - Anexo 7: Detalle de costos de reconstrucción de puentes colapsados

A. Introducción y Antecedentes

Entre 2016 y 2017 Honduras elaboró su PNLOG con la asistencia técnica que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) estaba brindando a los países mesoamericanos. La primera versión de dicho plan, elaborada en 2016, fue actualizada a finales de 2017 para incluir un Plan de Acciones Inmediatas (PAI).

Esta primera versión del PAI fue la base para formular el préstamo de Reforma de Política en Logística de Cargas del país, apoyo financiero brindado por el BID para impulsar la consolidación y modernización del sector en el país. El PBL ha ejecutado 2 tramos programáticos, de los cuáles el primero se preparó y desembolsó en 2018, y el segundo a mediados del 2020 coincidiendo con la pandemia COVID-19.

La presente actualización ha sido realizada en paralelo a la preparación del tercer tramo del programático (HN-1219), permitiendo igualmente reflejar avance en la implementación de la primera versión del PAI en parte como resultado del proceso de reforma. El mismo comprende el período 2020-2022. Cabe destacar que durante el proceso el país fue afectado por la pandemia de COVID-19, así como las tormentas Eta e Iota que devastaron gran parte de la infraestructura del país.

Participación

En el proceso de actualización del PAI, actividad coordinada por el Consejo Nacional Logístico (CNL), participaron las diversas instituciones del sector público y privado que han acompañado el proceso del PNLOG desde el inicio de su formulación en el año 2015:

- Comité Programático del Conglomerado Logístico del Norte
- INSEP
- Secretaría de Coordinación General de Gobierno –SCGG
- Administración Aduanera de Honduras
- Servicio de Administración de Rentas de Honduras – SAR
- Instituto Hondureño de Transporte Terrestre – IHTT
- Empresa Nacional Portuaria – ENP
- SAPP
- Invest-H
- Consejo Hondureño de LA Empresa Privada – COHEP
- Asociación Hondureña de Agentes de Carga y Logística Internacional – AHACI
- Operadora Portuaria Centroamericana– OPC
- Dirección General de la Marina Mercante de Honduras

B. El Plan Nacional de Logística de Cargas (PNLOG)

Subsistemas logísticos prioritarios y Agenda Estratégica

Los subsistemas logísticos prioritarios

El PNLOG de Honduras identificó 6 subsistemas logísticos prioritarios. Existen 3 subsistemas asociados a familias productivas – agrícolas perecederos, maquilas y forestal –, un subsistema específicamente asociado a los bienes objeto de comercio intrarregional, y un subsistema de apoyo al sector de servicios turísticos.

Subsistemas	Bienes agrícolas perecederos	Agroexportaciones de GT <ul style="list-style-type: none"> • Tradicionales: café, caña de azúcar, banano • No tradicionales: vegetales orientales, otras frutas
	Sector Maquilas	Logística de apoyo a cadenas logísticas de maquilas e industrias de reexportación
	Sector Forestal	Logística de apoyo a cadenas logísticas de productos forestales
	Comercio regional	Cadenas logísticas del comercio regional: productos manufacturados alimenticios e industriales
	Bienes al turismo	Cadenas de suministro de bienes de consumo a las zonas turísticas del país: productos agrícolas, manufacturas alimenticias, lencería

Agenda Estratégica

Misión

Atender eficaz y eficientemente la demanda de servicios logísticos generada por los sectores productivos nacionales, el consumo interno y el comercio exterior del país, mediante:

- Una oferta logística integral
- Máxima eficiencia en las operaciones y seguridad para la carga
- Infraestructura y equipamiento de clase mundial

Visión

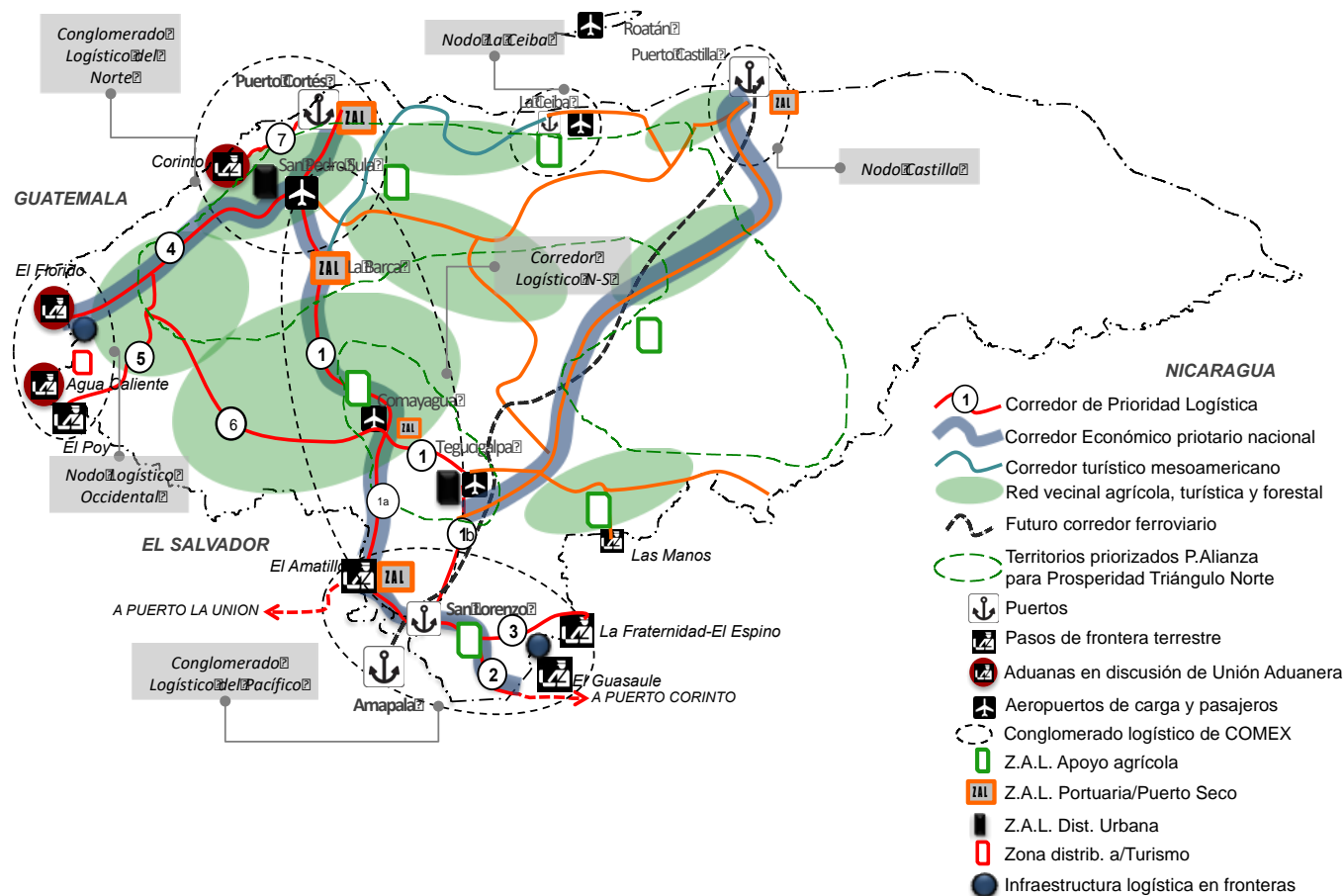
Honduras contará con un sistema logístico nacional que contribuirá al crecimiento de los sectores productivos nacionales, procurará el desarrollo territorial balanceado, apuntalará la integración centroamericana, y se convertirá en referencia regional.

Estrategias

1. Conformar un Sistema Logístico Nacional (SNL) estratégico, que genere sinergias que beneficien a la totalidad del sistema
2. Fortalecer y perfeccionar el sistema de APP e inversión pública
3. Desarrollar sistema de estímulos que promueva la conformación de una oferta de servicios logísticos diversificada
4. Conformar una oferta de servicios de transporte (aéreo, marítimo y terrestre) de calidad
5. Racionalizar, armonizar y modernizar el marco jurídico e institucional del SLN
6. Modernizar procesos de control de operaciones de comercio exterior
7. Adoptar buenas prácticas en TICs a fin de apoyar la operación de cadenas logísticas
8. Mejorar los procesos de gestión del capital humano en logística de cargas

B. El Plan Nacional de Logística de Cargas (PNLOG)

Imagen Objetivo del Sistema Logístico Nacional (SLN)



Componentes nodales

- Seis conglomerados y nodos logísticos funcionales que concentran la actividad logística del país
- Territorios priorizados en el Plan de la Alianza para la Prosperidad (Choluteca, Distrito Central, El Progreso, Juticalpa, La Ceiba, San Pedro Sula, Sta. Rosa de Copán).
- Ejes viales estructurantes del sistema troncal de movimiento de mercancías: Corredores de Prioridad Logística (CPL), ejes troncales de complemento y red terciaria
- Infraestructura logística de apoyo a la actividad agrícola El Paraíso, La Manos (NI) y en el corredor agrícola
- El aeropuerto de Roatán (turismo)

Fuente: PNLOG Honduras, 2017

B. El Plan Nacional de Logística de Cargas (PNLOG)

Imagen Objetivo del Sistema Logístico Nacional (SLN)

Corredores

CPL	Carretera	Nombre del Corredor	Ciudades que conecta
1	CA-5 – Norte Ca-5 Sur	Corredor Logístico:	Puerto Cortes- San Pedro Sula -Comayagua- Tegucigalpa
1 a	Ruta Nacional 112	Corredor Logístico	Comayagua (Villa de San Antonio) - Goascorán
1 b	CA-5 Sur	Ramal Corredor Pacífico	Tegucigalpa – Júcaro Galán
2	CA-1 y CA-3	Corredor Pacífico	CA-1 Amatillo – Júcaro Galán – Choluteca y CA-3 Choluteca Guasaule
3	CA-1	Ramal Corredor Pacífico	Choluteca – El Espino
4	CA-4 y CA-11	Corredor de Occidente	CA-4 San Pedro Sula – La Entrada y CA-11 La Entrada - Choluteca
5	CA-4 y CA-10	Corredor de Occidente	CA-4 La Entrada – Santa Rosa de Copan- Ocotepeque -El Poy y CA-10 Ocotepeque – Agua Caliente
6	CA-11-A y CA-7	Corredor Lenca	CA-11-A Santa Rosa de Copan – Gracias – La Esperanza – Marcala y CA-7 Marcala- Palmerola (Comayagua)
7	CA-13	s/n	Puerto Cortés – Omoa – Tegucigalpita – Corinto
s/n		Corredor Central	Tegucigalpa-Frontera Las Manos

Fuente: PNLOG Honduras, 2017

C. Prioridades definidas mediante diferentes instrumentos

Insumos para la actualización del PAI 2020

En la actualización del PAI 2020 se han tomado en cuenta el avance en la ejecución de diversos instrumentos que definían prioridades sectoriales, así como prioridades identificadas durante la elaboración del Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte, ejercicio iniciado en Octubre de 2019 con el Comité Programático creado a los efectos, y que integró a los actores clave de nivel nacional y local tanto del sector público como del sector privado. La síntesis de dichas prioridades se encuentra en el Anexo. Adicionalmente, se tomó en cuenta las nuevas prioridades surgidas como consecuencia de las tormentas Eta e Iota que crearon daños significativos a la red vial y puentes, así como al aeropuerto Ramón Villeda Morales en San Pedro Sula.

Plan Estratégico de Gobierno 2018-2022

- El PEG define prioridades en el sector de logística, con énfasis en proyectos de infraestructura

PAI (PNLOG) 2017

- El PAI es la Hoja de Ruta del PNLOG. Las prioridades ahí reflejadas fueron definidas a finales de 2017

Matriz de Política del Préstamo de Reforma Sectorial (PBL) suscrito con el BID

- El préstamo de Reforma Sectorial cuenta con 3 tramos evolutivos reflejados en una matriz de política, en la que se seleccionaron varios de los proyectos del PAI y se reforzaron los esfuerzos del país en facilitación del comercio y planificación del transporte

Otras prioridades identificadas durante la elaboración del PMCLN (Octubre 2010- 2020)

- Durante el proceso de elaboración del PMCLN se hizo una actualización de prioridades nacionales y en el área de influencia del CLN

Otras prioridades acordadas desde 2018

- Acciones ejecutadas como respuesta a imprevistos



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

D. Avances a la fecha

Avances en planificación

Durante el plazo comprendido entre 2018 varios de los proyectos y acciones priorizados en los instrumentos definidos previamente, tuvieron avances variables. La revisión de los avances principales se presenta seguidamente dado que es la base para la actualización del PAI. Los avances se presentan por componentes.

Componentes básicos	Planificación e infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> •Planes •Proyectos de infraestructura de transporte y logística
	Servicios	<ul style="list-style-type: none"> •Servicios de transporte •Servicios logísticos
	Procesos	<ul style="list-style-type: none"> •Avances en la implementación del AFC •Ajustes operacionales en zonas primarias •Ajustes derivados de la pandemia COVID-19
Componentes complementarios	Institucional	<ul style="list-style-type: none"> •Definiciones institucionales •Fortalecimiento Institucional
	Legal	<ul style="list-style-type: none"> •Desarrollo de leyes y reglamentos •Desarrollo normativo
	Financiero	<ul style="list-style-type: none"> •Acuerdos financieros •Ejecución presupuestaria

 En preparación a la fecha

D. Avances a la fecha

Planificación e infraestructura de transporte y logística

Planificación

Durante el período se aprobaron el PNLOG y el PAI. Se elaboró el Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte, el principal conglomerado de los dos identificados en el PNLOG y que fue priorizado para el período. Este plan fue priorizado en el PAI y su desarrollo contempló la identificación de medidas de corto plazo requeridas para optimizar la operación del mismo, así como el desarrollo de los lineamientos Estratégicos y el Plan de Promoción.

Infraestructura de transporte

Vialidad: Durante el período se prosiguieron las obras del corredor Pacífico y del corredor Logístico, así como otros de importancia para el sistema vial nacional. Se ejecutaron contratos de conservación vial con microempresas. No hubo avances en el libramiento de San Pedro Sula, considerado de elevada prioridad. La red vial primaria y ejes carreteros sufrieron con las tormentas Eta e Iota, lo que llevó a suscribir un contrato con Banco Mundial para la reconstrucción de emergencia.

Puertos: Se llevó a cabo el contrato para la construcción del muelle 3B de graneles alimenticios mediante concesión. Se construyó e inició la operación del Antepuerto de Puerto Cortés ubicado en las adyacencias de OPC. En el Puerto de San Lorenzo dada la importancia estratégica como salida al Pacífico y principal contribuyente del proyecto denominado Canal Seco, es importante el mejoramiento de la Infraestructura operativa del mismo ya que con ello se mantiene y mejora la eficiencia del Puerto, asimismo se realizó el mantenimiento a nivel de terracería con suelo de cemento en los patios del sector norte del puerto de San Lorenzo, lo anteriormente mencionado es bajo la supervisión de la ENP.

Aeropuertos: Se firmó el contrato de concesión del aeropuerto de Palmerola y a septiembre de 2020 la obra había sido ejecutada en un 68%. Se decidió el modelo de gestión del aeropuerto de SPS a través de la Administración de Aduanas. La concesión del aeropuerto de San Pedro Sula expiró y durante el 2020 se decidió lanzar un nuevo llamado con apoyo técnico del BID (HN – T1333).

Fronteras terrestres: Se elevó la frontera Corinto – Entre Ríos a nivel de frontera nacional como resultado de la UA GT-HN. Se llevaron a cabo inversiones en las fronteras de la UA GT-HN redimensionando los proyectos a los requerimientos de un modelo de control simplificado.

Infraestructura logística

En puerto Cortés, OPC inauguró e inició la operación del centro logístico de la terminal concesionada, el cual cuenta con áreas de inspección, almacenes, laboratorios, zona de vaciado y llenado de contenedores, oficinas para aduanas de GT, SV y NI, un área para carga peligrosa y una plataforma de cross-docking. La ZAL de Puerto Cortés y el puerto seco de La Barca priorizados en el PAI aprobado en 2019 fue reemplazada por los requerimientos de las líneas de negocio priorizadas en el PMCLN.

D. Avances a la fecha

Servicios de transporte y logística

Servicios

Transporte terrestre: La Escuela Nacional de Transporte Terrestre entró en operación y se certificaron escuelas privadas que complementan la capacitación de pilotos. Se hicieron varios intentos de implementar centros de transportistas pero el proyecto experimentó demoras debido a la pandemia COVID-19. En cuanto al plan de renovación de la flota PRORENOVA para vehículos de carga, el mismo estaba en proceso de elaboración para la fecha en que se hizo la presente actualización. Previo a ello se había implementado un sistema de registro inteligente a fin de disponer de valores actualizados sobre la flota de transporte de carga.

Transporte marítimo: Se llevó a cabo un acuerdo con las navieras a fin de optimizar y crear espacio adicional para mercancías.

Transporte aéreo: Se llevaron a cabo mejoras en las condiciones operativas del sector aeroportuario previo al impacto generado por las tormentas Eta e Iota. Queda pendiente la definición de regulaciones de aeronáutica civil para corredores logísticos.

D. Avances a la fecha

Procesos de control de operaciones COMEX 1/2

Procesos

Acuerdo de Facilitación del Comercio: La notificación de medidas de todas las categorías fue hecha en marzo de 2018. Desde entonces Honduras a notificado el cumplimiento de varias medidas del acuerdo.

Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio: Como parte de la estrategia, Honduras implementó los sistemas RFID para trazabilidad de camiones así como las cámaras en las fronteras del corredor Pacífico. La aduana de Honduras implementó el Centro de Control de Monitoreo que controla el cumplimiento por parte del funcionario y de los auxiliares de la función aduanera, monitoreando en el SARAH las declaraciones.

Operación de fronteras de la UA: Con la entrada en vigencia de la UA Guatemala-Honduras en 2017, el país ha venido avanzando en diversos aspectos para su implementación. Se adecuaron las fronteras terrestres para la operación simplificada, se comenzó el intercambio de FYDUCAs mediante medios electrónicos, y se elaboró un manual de operaciones de la UA. A la fecha se está a la espera de la validación técnica por parte de SIECA. Se implementaron las aduanas periféricas con Guatemala (Guasaule, Puerto Cortés y Tecún-Umán)

Digitalización: Honduras ha venido trabajando en la consolidación de la plataforma de gestión integrada de comercio exterior (PGICE) que integra la VUCE y el sistema de gestión de riesgos y a un futuro el PCS. Con el fin de agilizar los procesos de despacho de mercancías durante el período de la crisis sanitaria de COVID-19, el país emitió un Decreto Legislativo N° 29-2020 y el Decreto Ejecutivo PCM 021-2020 que permitió acelerar la digitalización de procesos y los pagos en línea. Entre otras, se suprimió la obligatoriedad de presentar documentos de soporte de la DUCA en original en caso de canales verde y naranja, se dio prioridad al despacho de mercancías de primera necesidad, médico, de protección, de productos sanitarios, mercancías peligrosas y mercancía perecederas. Adicionalmente, se modernizó la plataforma tecnológica del SARAH para avanzar en el proyecto Aduanas sin papeles, ya operativo para la importación.

Operación en zonas primarias: Se avanzó en la carnetización y registro de auxiliares de la función aduanera, para resolver el problema de esterilización de zonas primarias que había sido identificado desde la elaboración del PNLOG.

Comercio electrónico: Se ha venido avanzando en la definición de procedimientos operativos así como en la integración al sistema de la IATA.

D. Avances a la fecha

Procesos de control de operaciones COMEX 2/2

Procesos

Laboratorios: En el Centro Logístico de Puerto Cortés se implementó en 2019 el Laboratorio Fitosanitario, una de las medidas destacadas en el PAI.

Sistema de clasificación y valoración de mercancías: Habilitación del Laboratorio aduanero de Puerto Cortes en el año 2016, el cual realiza análisis merceológicos y emite dictámenes para las mercancías en las cuales existe duda en la clasificación arancelaria.

En el caso de la Valoración Aduanera de las mercancías se implementó la Declaración Electrónica del Valor en Aduanas de las Mercancías (DEVA), según disposición administrativa ADUANAS-DNOA-105-2020 del 08 de septiembre de 2020.

Procedimiento DARA Inland Carrier: aun no se cuentan con avances en el periodo .

OEA: El país inició la implementación del programa piloto OEA, una prioridad del PAI 2017. A la fecha se ha desarrollado el manual de procedimientos , asimismo la Administración Aduanera esta en la disposición para recibir las solicitudes del sector privado que estén interesados en certificarse como OEA , por otra parte se está a la espera de culminar el piloto para en un futuro suscribir un acuerdo de reconocimiento mutuo con Guatemala.

Declaraciones anticipadas: El procedimiento de declaraciones anticipadas de importación previo a la llegada del medio de transporte fue implementado en el sistema SARAH.

D. Avances a la fecha

Institucional y legal

Institucional

Institucionalidad en logística de cargas: Durante el período y con apoyo del PBL se creó el Consejo Nacional Logístico (CNL) así como la Unidad Técnica de Ejecución en Logística. Dicha unidad creó el Comité Programático para el Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte (PMCLN) que integró a las municipalidades de San Pedro Sula y Puerto Cortés; este Comité debiera consolidarse en un Grupo Promotor del CLN.

Consejo Nacional de Seguridad Vial: El marco institucional del CNSV fue actualizado con el fin de incorporar a las instituciones más relevantes del sector, incluyendo las relacionadas al transporte de mercancías. El nuevo consejo actualizó el Plan Estratégico y se encontraba elaborando el Plan de Acción con énfasis en transporte de carga

Creación de la Administración Aduanera de Honduras: La Comisión Presidencial de Reforma Integral del Sistema Aduanero y Operadores de Comercio (COPRISAO) cesó sus funciones con la creación de la Administración Aduanera de Honduras, institución que reemplazó a la Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras (DARA).

Legal

Ley de Logística: Se elaboró el proyecto de Ley del Sistema Nacional de Logística. A la fecha de este informe el proyecto de Ley había sido aprobado por la Secretaría de Coordinación General de Gobierno y estaba a la espera de la ratificación por parte del Ejecutivo.

Reglamentos de la Ley de Transporte Terrestre: El IHTT elaboró y aprobó el reglamento de Pesos y Dimensiones, así como el reglamento del Seguro de Transporte Terrestre de Carga.

Financiero

Durante el período las actividades de orden financiero se centraron principalmente en dos ejes de trabajo:

- Las actividades relacionadas con el cumplimiento de las condiciones del préstamos de reforma sectorial del BID, y si bien los recursos no fueron destinados al sector, dichas actividades permitieron apuntalar el proceso.
- Las actividades del IHTT relacionadas con el registro de transportista y la elaboración del plan de incentivos a la renovación de flota de transporte PRORENOVA de transporte de carga.

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Objetivos del PAI

La actualización del PAI para el resto del período 2018-2022 busca satisfacer los siguientes objetivos:

- Dar continuidad y profundizar el proceso de reforma iniciado con apoyo del BID mediante el préstamo de Reforma de Política en Logística de Cargas
- Finalizar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco de la Unión Aduanera Guatemala-Honduras y promover la incorporación definitiva de El Salvador a la Unión.
- Finalizar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC
- Iniciar el proceso de implementación del Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte como principal elemento de la Visión país de consolidarse como un centro de distribución, respondiendo a las estrategias acordadas en el marco del CNL

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos – Infraestructura 1/2

Conglomerado logístico del Norte (CLN)

- Los proyectos prioritarios en el CLN contemplan sentar las bases para el desarrollo del Centro logístico a través de un plan de usos del suelo, acciones prioritarias para resolver los problemas de congestión e ineficiencias actuales, y rehabilitar la infraestructura esencial que se vio deteriorada como resultados de los eventos climáticos del año 2020. Los proyectos principales son:
- Plan de uso del suelo del CLN
- Preparación de pliegues y concesión Rehabilitación y modernización de zona de carga del aeropuerto de San Pedro Sula.
- Plan de gestión de tráfico en San Pedro Sula y Puerto Cortés
- Libramiento de San Pedro Sula

Conglomerado logístico del Pacífico (CLP)

- Las acciones del PAI en el CLP son aquellas a consolidar su rol en la consolidación del conglomerado logístico del Norte a través de la promoción de cadenas de tránsito internacional y una adecuada recepción en el Puerto de San Lorenzo, en particular el estudio de demanda de cadenas de tránsito internacional, el estudio de factibilidad de una zona de actividad logística, y las mejoras de infraestructura del Puerto de San Lorenzo (iluminación, vialidad y dragado).

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos – Infraestructura 2/2

Área de influencia del Corredor Logístico

- En el área de influencia del corredor logístico, el PAI prevé la elaboración del estudio de demanda de flujos de carga del aeropuerto de Palmerola, con el fin de prever y adaptar oportunamente la infraestructura de manejo de la misma.

Nacional

- A nivel nacional, los proyectos de infraestructura contemplan la rehabilitación de infraestructura vial dañada por las tormentas de 2020, en particular las obras de rehabilitación y reconstrucción prioritarias que incluyen 74 tramos viales y 17 puentes colapsados, las bases para el desarrollo de centros de transportistas (tipologías y modelo de gestión), el diseño de zonas de inspección fronterizas, y en modelo de corredor seguro focalizado en el piloto del Corredor Logístico.

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos - Servicios

Transporte terrestre

- En materia de transporte terrestre, el PAI da prioridad al desarrollo de la normativa de uso de centro de transportistas en fronteras y a nivel nacional, la Fase I del programa PRORENOVA para vehículos de carga, y el diseño y piloto de la bolsa de carga para servicios de transporte y logística, herramienta de gestión indispensable para consolidar la función de centro logístico del país, y optimizar y promover el uso de servicios logísticos.

Transporte marítimo

- En transporte marítimo la prioridad en el resto del período consiste en iniciar la modernización de la flota de pilotaje

Transporte aéreo

- En materia de transporte aéreo, el PAI contempla un estudio de tarifas aeroportuarias a fin de entender la estructura de costos y definir acciones dirigida a reducir los costos logísticos de los usuarios nacionales e internacionales del servicio.

Servicios logísticos

- Varias acciones están dirigidas a promover el desarrollo de servicios logísticos. En particular destaca el estudio de cadena de frío a nivel nacional que busca identificar las fallas principales a lo largo de la misma. Las acciones contemplan igualmente el desarrollo de una estrategia de promoción de RRHH – incluyendo un plan de formación inicial –, la implementación del programa de la FIATA/ICAO, y convenios piloto con el sector privado para pasantías de larga duración. Finalmente, destaca iniciar la implementación del plan de acción del sistema de innovación en logística.

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos - Procesos

Nacional

- A nivel nacional, las acciones en proceso contemplan las acciones pendientes del Acuerdo de Facilitación del Comercio (manuales), el desarrollo de procedimientos de control fronterizo, la modernización del sistema de clasificación y valoración de mercancías, la implementación del centro de Monitoreo y Control de Riesgos, y la creación del proceso DARA Inland Carrier
- En cuanto a la plataforma informática de comercio exterior, la prioridad es el desarrollo de Fase II de la estrategia, las bases para licitar el PCS, y la incorporación de la VUTM

Conglomerado Logístico del Norte

- En el CLN las acciones del PAI se centran en el ajuste de la normativa de logística reversa para promover el uso del conglomerado por usuarios internacionales, y la certificación del centro de vehículos usados desarrollado por el sector privado como zona de libre comercio.

Área de influencia del Corredor Logístico

- La acción del PAI se centra en el desarrollo de la normativa aduanera y sanitaria para el movimiento de carga del aeropuerto de Palmerola.

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos – Componentes complementarios 1/2

Institucional

- El PAI se centra en formalizar el Grupo Promotor del CLN en el Consejo Nacional Logístico, grupo responsable de promover el desarrollo del conglomerado, el diseño del modelo de gestión y financiamiento del conglomerado, un programa de formación en logística para la UTEL y los comités miembros.

Legal y normativo

- La definición legal del territorio denominado Conglomerado logístico del Norte es una de las acciones prioritarias del PAI
- Se contempla la elaboración del proyecto de Ley de Servicios Logísticos, que se inspire en el modelo de El Salvador, y el reglamento de la Ley del Sistema Logístico Nacional sobre infraestructura logística, reglamento que sentará las bases para el desarrollo de infraestructura logística especializada
- En materia de procesos, las acciones reglamentarias contemplan la reforma de la Ley de Aduanas, el desarrollo de la reglamentación nacional en materia de aeronáutica civil para corredores logísticos y la revisión de la norma relativa a lavado de contenedores.

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Acciones y proyectos – Componentes complementarios 2/2

Financiero

- El PAI contempla un estudio de fuentes de financiamiento estables para el desarrollo del Sistema Logístico nacional.
- El estudio de regímenes especiales aplicables a infraestructura logística es indispensable para que Honduras pueda competir en su función de centro logístico, en particular en lo que respecta a actividades de valor agregado.
- De forma más específica, se ha incluido en el PAI la gestión de financiamiento externo para realizar los estudios de factibilidad y mercado de las líneas de negocio contempladas en la Fase I: Centro de distribución de graneles, y Centro de distribución de alimentos y bienes de consumo
- Finalmente, el PAI contempla el diseño de un esquema de administración financiera del CLNC a fin de poder cumplir con la ambición de desarrollar el mismo conforme al Plan Maestro aprobado

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Cronograma de implementación 1/2

			2021				2022			
Proyecto/Acción		Duración	T-1	T-2	T-3	T-4	T-1	T-2	T-3	T-4
Componentes básicos del SLN										
Infraestructura										
Conglomerado logístico del Norte	Plan Especial de Desarrollo del Suelo del CLN	9								
	Libramiento de San Pedro Sula	18								
	Rehabilitación y modernización de zona de carga aeropuerto San Pedro Sula	18								
	Planes de gestión de tráfico San Pedro Sula y Puerto Cortés	9								
C. logístico del Pacífico	Estudio de demanda cadenas de tránsito internacional y factibilidad zona logística San Lorenzo	9								
	Mejoras de infraestructura y dragado Puerto San Lorenzo	18								
Area influencia Corredor logístico	Estudio de demanda de carga Aeropuerto Palmerola	6								
	Reconstrucción de red troncal y caminos rurales dañados por tormentas 2020	18								
Nacional	Inventario suelos para centros de transportistas	6								
	Diseño de tipología de centros de transportistas y modelo de gestión	6								
	Diseño de zonas de inspección fronterizas	6								
	Diseño modelo de corredor seguro. Piloto: Corredor Logístico	8								
Servicios										
Transporte terrestre	Normativa de uso de centro de transportistas	4								
	Programa PRORENOVA - Fase I	12								
	Diseño Bolsa de servicios de transporte de carga y logística y piloto	8								
Transporte marítimo	Modernización de la flota de pilotaje	12								
Transporte aéreo	Estudio de tarifas aeroportuarias	6								
Servicios logísticos	Estudio de cadena de frío a nivel nacional	8								
	Diseño de estrategia de promoción de RRHH	6								
	Implementación programa FIATA/ICAO	18								
	Convenios con el sector privado para pasantías de larga duración	18								
	Plan de Acción del Sistema de Innovación - Fase I	6								

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Cronograma de implementación 2/2

Proyecto/Acción		Duración	T-1	T-2	T-3	T-4	T-1	T-2	T-3	T-4
Procesos										
Nacional	Acuerdo de Facilitación del Comercio									
	Manual para técnicos de cuarentena	6								
	Preparación de manuales de procedimientos para segundas pruebas	6								
	Procedimientos de control									
	Diseño e implementación de modelos operacionales en frontera	8								
	Modernización Sistema de clasificación y valoración de mercancías	8								
	Creación de proceso DARA para transporte de carga Inland Carrier	4								
	Plataforma PGICE									
	Estrategia de desarrollo de la PGICE - Fase II	6								
	Bases para licitación PCS (eventualmente bajo modalidad PPol)	6								
	Incorporación de la VUTM	6								
C.L. del Norte	Ajuste de norma de logística reversa	4								
	Certificación del centro de vehículos usados como zona de libre comercio	6								
Area influencia										
Corredor logístico	Normativa aduanera, sanitaria y fitosanitaria del aeropuerto de Palmerola	8								
Componentes complementarios del SLN										
Institucional										
Logística	Creación grupo promotor del CL del Norte en el CNL	4								
	Diseño de modelo de gestión y financiamiento del CL del Norte	6								
	Programa de formación en logística al CNL, UTEL y Comité Programático del CLN	12								
Legal y normativo										
Territorial	Definición del CLN	8								
Logística	Proyecto de Ley de Servicios Logísticos	12								
	Reglamento de la Ley del Sistema Nacional Logístico: Infraestructura logística	8								
Apoyo a procesos	Reforma de la Ley de Aduanas de 1987 (Decreto Legislativo 212-87)	18								
	Reglamentación de aeronáutica civil para corredores logísticos	8								
	Revisión de norma de lavado de contenedores	4								
	Revisión de norma relativa a equipaje acompañado	6								
Financiero										
Nacional	Estudio de fuentes de financiamiento para el desarrollo del SLN	6								
	Estudio comparativo de regímenes especiales aplicables a infraestructura logística	6								
CLN	Gestión de financiamiento para Estudios de mercado y factibilidad de líneas de negocios: Fase I Graneles y centro de distribución de alimentos y bienes de consumo	6								
	Diseño de esquema de administración financiera del CLN	6								

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Costos de inversión 1/2

Proyecto/Acción		Costo estimado	Institución líder	Otros organismos	Financiamiento
Componentes básicos del SLN					
Infraestructura					
Conglomerado logístico del Norte	Plan Especial de Desarrollo del Suelo del CLN	200 000	CNL	Alcaldías SPS y PC	Por definir
	Libramiento de San Pedro Sula	70 000 000	INVEST-H	--	APP
	Rehabilitación y modernización de zona de carga aeropuerto San Pedro Sula	45 000 000	CNL	SAPP	CT BID y APP
	Planes de gestión de tráfico San Pedro Sula y Puerto Cortés	400 000	Alcaldías	CNL, IHTT	Por definir
C. logístico del Pacífico	Estudio de demanda cadenas de tránsito internacional y factibilidad zona logística San Lorenzo	400 000	SAPP	CNL/ENP	Por definir
	Mejoras de infraestructura y dragado Puerto San Lorenzo	66 000 000	SAPP	ENP	APP
Area influencia Corredor logístico	Estudio de demanda de carga Aeropuerto Palmerola	50 000	SAPP	CNL	
Nacional	Rehabilitación y reconstrucción de tramos viales dañados por tormentas 2020 <i>(Detalle de costos en anexo)</i>	24 245 355	INSEP	--	Banco Mundial
	Reconstrucción de puentes colapsados por tormentas 2020 <i>(Detalle de costos en anexo)</i>	27 851 267	INSEP	--	
	Inventario suelos para centros de transportistas	30 000	IHTT	--	Por definir
	Diseño de tipología de centros de transportistas y modelo de gestión	60 000	IHTT	--	Por definir
	Diseño de zonas de inspección fronterizas	40 000	Aduanas	CNL	Por definir
	Diseño modelo de corredor seguro. Piloto: Corredor Logístico	60 000	CNL	INSEP/IHTT	Por definir
Servicios					
Transporte terrestre	Normativa de uso de centro de transportistas	10 000	IHTT	Aduanas/CNL	Presupuesto
	Programa PRORENOVA - Fase I	75 000 000	IHTT	CNL	Por definir
	Diseño Bolsa de servicios de transporte de carga y logística y piloto	50 000	IHTT	CNL	Por definir
Transporte marítimo	Modernización de la flota de pilotaje	36 000 000	DGMM	--	Por definir
Transporte aéreo	Estudio de tarifas aeroportuarias	25 000	Aeronáutica Civil	--	Presupuesto
Servicios logísticos	Estudio de cadena de frío a nivel nacional	60 000	CNL	--	Por definir
	Diseño de estrategia de promoción de RRHH	20 000	CNL	--	Por definir
	Implementación programa FIATA/ICAO	100 000	CNL/COHEP	--	Por definir
	Convenios con el sector privado para pasantías de larga duración	20 000	CNL	--	Por definir
	Plan de Acción del Sistema de Innovación - Fase I	50 000	CNL	--	Por definir
Procesos					
Nacional	Acuerdo de Facilitación del Comercio		SDE/Aduanas	--	
	Manual para técnicos de cuarentena	5 000	SDE/Aduanas	--	Presupuesto
	Preparación de manuales de procedimientos para segundas pruebas	5 000	SDE/Aduanas	--	Presupuesto
	Procedimientos de control		Aduanas	--	
	Diseño e implementación de modelos operacionales en frontera	20 000	Aduanas	--	Presupuesto
	Modernización Sistema de clasificación y valoración de mercancías	100 000	Aduanas	--	Presupuesto
	Creación de proceso DARA para transporte de carga Inland Carrier	20 000	Aduanas	--	Presupuesto
	Plataforma PGICE		Varios	--	
	Estrategia de desarrollo de la PGICE - Fase II	40 000	SDE	--	Por definir
	Bases para licitación PCS (eventualmente bajo modalidad PPol)	20 000	CNL/ENP	--	Presupuesto
	Incorporación de la VUTM	15 000	SDE/DGMM	--	Presupuesto

E. El Plan de Acciones Inmediatas (PAI)

Costos de inversión 2/2

Proyecto/Acción		Costo estimado	Institución líder	Otros organismos	Financiamiento
Componentes básicos del SLN					
Procesos					
C.L. del Norte	Ajuste de norma de logística reversa	5 000	CNL	--	Presupuesto
	Certificación del centro de vehículos usados como zona de libre comercio	5 000	Aduanas	--	Presupuesto
Area influencia Corredor logístico	Normativa aduanera, sanitaria y fitosanitaria del aeropuerto de Palmerola	20 000	Aduanas	SENASA/OIRSA	Presupuesto
Componentes complementarios del SLN					
Institucional					
Logística	Creación grupo promotor del CL del Norte en el CNL	10 000	CNL	--	Presupuesto
	Diseño de modelo de gestión y financiamiento del CL del Norte	60 000	CNL	--	Por definir
	Programa de formación en logística al CNL, UTEL y Comité Programático del CLN	60 000	CNL	--	Por definir
Legal y normativo					
Territorial	Definición del CLN	15 000	CNL	Alcaldías del CNL	Por definir
Logística	Proyecto de Ley de Servicios Logísticos	30 000	CNL	Aduanas	Por definir
	Reglamento de la Ley del Sistema Nacional Logístico: Infraestructura logística	15 000	CNL	--	Por definir
Apoyo a procesos	Reforma de la Ley de Aduanas de 1987 (Decreto Legislativo 212-87)	20 000	Aduanas	CNL	Presupuesto
	Reglamentación de aeronáutica civil para corredores logísticos	5 000	Aeronáutica Civil	CNL	Presupuesto
	Revisión de norma de lavado de contenedores	3 000	Aduanas	CNL	Presupuesto
	Revisión de norma relativa a equipaje acompañado	3 000	Aduanas	CNL	Presupuesto
Financiero					
Nacional	Estudio de fuentes de financiamiento para el desarrollo del SLN	30 000	CNL	SDE/INVEST H	Por definir
	Estudio comparativo de regímenes especiales aplicables a infraestructura logística	15 000	CNL/SDE	--	Por definir
CLN	Gestión de financiamiento para Estudios de mercado y factibilidad de líneas de negocios: Fase I Graneles y centro de distribución de alimentos y bienes de consumo	-	CNL	ENP/Aduanas	Por definir
	Diseño de esquema de administración financiera del CLN	50 000	CNL	CNL	Por definir

346 242 622

CLN	Conglomerado Logístico del Norte	291 000
CLP	Conglomerado Logístico del Pacífico	24 245 355
PPoI	Public Procurement of Innovation (Compras Públicas de Innovaciones)	181 000 000
		140 706 267

F. Anexos

Anexo 1: Prioridades establecidas en el PEG 2018-2022 y ejecutadas

El Plan Estratégico de Gobierno reflejó varias prioridades, en particular en materia de infraestructura de transporte. El grado de ejecución logrado fue de 94% sobre un presupuesto vigente de L1,827.4 millones.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Eficiencia y calidad en el transporte de bienes y personas	Infraestructura vial 2018-2022	• Corredor Pacífico	
		• Corredor Logístico Villa de San Antonio – Goascorán Sección II y III	
		• Proyecto carretero Las Mercedes (corredor Logístico)	
		• Mejoramiento y rehabilitación del tramo Neteapa – Danlí (Corredor de Oriente)	
		• Contratos de conservación vial con microempresas de mantenimiento	
	Modernización del transporte terrestre	• Ley de Transporte y Reglamento del Sistema de pesos y dimensiones	
		• Escuela Nacional de Transporte Terrestre (ENTT)	
Infraestructura portuaria	Infraestructura	• Construcción del muelle 3B de graneles	
		• Facilitación de acceso a Puerto Cortés (Antepuerto)	Forma parte del PAI
	Operación	• Acuerdo con navieras para crear y compartir espacio adicional en buques	
Desarrollo del transporte aéreo	Operación	• Mejora de las condiciones para la operación del sector aeronáutico	Forma parte del PAI
	Infraestructura	• Nuevo aeropuerto de Palmerola	La incorporación del área de carga es una prioridad del PAI



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

F. Anexos

Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017 1/5

El PAI del año 2017 había puesto el acento en varios proyectos y acciones de corto plazo que se señalan seguidamente. Se han destacado los proyectos que formaron parte de la matriz de política que se presenta en la página siguiente.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Conglomerado Logístico del Norte y área de influencia del Corredor Logístico	Planificación	Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte (PMCLN)	Incluido en el PBL
	Vialidad	• Libramientos Urbanos de Puerto Cortés y San Pedro Sula	Análisis incluido en el PMCLN
		• Carretera Puerto Cortés-Omoa-Frontera Entre Ríos	
		• Equipamiento del Corredor Logístico	El PEG priorizó la culminación de la vialidad
	Infraestructura logística	• Antepuerto Puerto Cortés	Ejecutado, no incluido en PBL pero si en el PEG
		• Infraestructura logística perezaderos Puerto Cortés (estudios)	No pero priorizado en el PMCLN
		• ZAL Puerto Cortés (estudios)	Análisis incluido en el PMCLN
		• Puerto Seco La Barca (estudios)	
		• Central de Carga Aeropuerto Palmerola (estudios)	No
	Apoyo a procesos	• PCS Nacional: Piloto Puerto Cortés y Puerto Castilla	No
		• Procedimientos conjuntos HN-GT frontera Corinto-Entre Ríos	La Unión Aduanera GT-HN simplificó los requerimientos operacionales
		• Sistema Informático de la ENP	No



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

F. Anexos

Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017 2/5

El PAI del año 2017 había puesto el acento en varios proyectos y acciones de corto plazo que se señalan seguidamente. Se han destacado los proyectos que formaron parte de la matriz de política que se presenta en la página siguiente.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Conglomerado Logístico del Pacífico y otros corredores prioritarios	Planificación	• Estudios prioritarios derivados del plan del Golfo de Fonseca	No
	Puertos	• Mejoras puerto San Lorenzo	No
	Vialidad y pasos de frontera	• Equipamiento del Corredor Pacífico	El PEG priorizó las obras pendientes
		• Corredor de Oriente	No
		• Corredor Central	No
		• Modernización fronteras del Corredor Pacífico (Guasaule, El Amatillo, El Espino)	Ejecutado como parte de la UA, no incluido en el PBL
		• Modernización fronteras con GT y SV (El Florido, El Poy)	Ejecutado como parte de la UA, no incluido en el PBL
	Infraestructura Logística	• ZAL de Alianza (estudios)	No



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

F. Anexos

Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017 3/5

El PAI del año 2017 había puesto el acento en varios proyectos y acciones de corto plazo que se señalan seguidamente. Se han destacado los proyectos que formaron parte de la matriz de política que se presenta en la página siguiente.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Acciones transversales	Apoyo a procesos	• Modernización del sistema aduanero SARAH	No, en ejecución por para de la Aduana
		• Procedimientos de coordinación con auxiliares de la función aduanera	En ejecución como parte del proceso de digitalización liderado por la Aduana
		• Modernización del Laboratorio de Puerto Cortés	No
		• Modernización Sistema de clasificación y valoración de mercancías	No
		• Estrategia de integración de sistemas de apoyo COMEX: VUCE, SARA, VUTM, PCS	Incluida, se refiere a la plataforma PGICE
		• Interoperabilidad de Sistemas de gestión de riesgo	
		• Centro de Monitoreo y Control Aduanero CEMA	No
		• Homologación de procedimientos COMEX y estandarización de documentos	No
		• Implementación de la firma digital	Requerido para el PGICE
		• Creación de proceso DARA para transporte de carga Inland Carrier	No
		• Desarrollos informáticos y procedimientos para Declaraciones Anticipadas	
		• Implementación OEA: Procedimientos	



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

F. Anexos

Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017 4/5

El PAI del año 2017 había puesto el acento en varios proyectos y acciones de corto plazo que se señalan seguidamente. Se han destacado los proyectos que formaron parte de la matriz de política que se presenta en la página siguiente.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Acciones transversales	Modernización del transporte terrestre	• Red de Facilidades para transportistas terrestres y estaciones permanentes de pesaje	En ejecución, no incluido en el PBL
		• Capacitación para inspección técnica vehicular	
		• PRORENOVA	
		• Bolsa de carga	
	Transporte aéreo	• Sistema de administración y mantenimiento de aeródromos turísticos	
		• Modernización zonas de carga	En proceso de implementación
		• Regulación de aeronáutica civil para corredores logísticos	
	Transporte marítimo	• Renovación de la flota marítima de pilotaje	
		• VTS Vessel traffic system y adquisición sistema NAVTEX	
		• Creación centro de hidrografía	

F. Anexos

Anexo 2: Prioridades establecidas en el PAI 2017 5/5

El PAI del año 2017 había puesto el acento en varios proyectos y acciones de corto plazo que se señalan seguidamente. Se han destacado los proyectos que formaron parte de la matriz de política que se presenta en la página siguiente.

Componente	Tipo de proyecto	Proyecto/acción	Incluido en el PBL
Acciones transversales	Marco institucional	• Política nacional de Movilidad y Logística	
		• Seguimiento y aprobación a la Ley de Logística	
		• Diseño de incentivos y promoción de nuevos Servicios Logísticos de Valor Agregado	
		• Capacitación en logística de actores públicos y privados	
		• Observatorio de Logística y transporte	
		• Diseño del modelo institucional para la logística de cargas	
		• Consultoría de apoyo a la coordinación logística	Ejecutado, no incluido en PBL



Incluido integralmente



Parcialmente incluido



Consejo Nacional
de Logística

F. Anexos

Anexo 3: Prioridades de la Matriz de Política 1/2

La matriz de Política del Programa de Reforma sectorial (operaciones HN-L1198, HN-L1206, HN- y HN-L1219, esta última en preparación), pusieron el acento en los elementos del PAI que aparecen destacados.

Componente	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3
I – Estabilidad macroeconómica	Contribución a la estabilidad macroeconómica		
II – Reforma del Marco Normativo			
Marco normativo del sector de logística	Aprobación del PEG priorizando el sector de logística de cargas		Evaluación del avance en la ejecución
	Aprobación del PNLOG	Aprobación del PAI	Actualización del PAI a 5 años
		Preparación del borrador de Ley de Logística	Aprobación del proyecto de ley por el ejecutivo
Marco legal del transporte de carga	Actualización del marco institucional del Consejo Nacional de Seguridad Vial	Actualización del Plan Estratégico del CNSV con énfasis en transporte de carga terrestre	Elaboración de Plan de Acción del CNSV
	Elaboración de reglamentos de la ley de tranporte (seguros, pesos y dimensiones	Aprobación Reglamento de Pesos y Dimensiones	Aprobación del reglamento de seguro de transporte terrestre de carga
Acuerdos normativos de la Unión Aduanera (UA) Centroamericana	Implementación del acuerdo entre Guatemala y Honduras	Actualización del Reglamento Operativo de la UA Guatemala-Honduras	Informe técnico-legal de SIECA sobre el Reglamento Operativo GT-HN
III – Consolidación del Marco Institucional			
Institucionalidad del sector logístico	Diseño institucional para la gestión de la logística de cargas	Creación del CNL y su UTEL	Informe de gestión institucional del CNL y de la UTEL

F. Anexos

Anexo 3: Prioridades de la Matriz de Política 2/2

La matriz de Política del Programa de Reforma sectorial (operaciones HN-L1198, HN-L1206, HN- y HN-L1219, esta última en preparación), pusieron el acento en los elementos del PAI que aparecen destacados.

Componente	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3
IV – Establecimiento y modernización de procesos de planificación integral, servicios de transporte y logística de cargas, y facilitación comercial			
IV.1 Establecimiento de proceso de planificación integral y mejora de servicios de transporte			
Mejora en la planificación	Acuerdo institucional con lineamientos para elaborar el Plan Maestro del CLN	Creación del mecanismos interinstitucional de supervisión del PMCLN	Aprobación del PMCLN
Mejora de servicios de transporte	Implementación de sistema de registro inteligente	Elaboración de plan de modernización de la flota de transporte de carga	Aprobación del plan de modernización de la flota de transporte de carga
	Creación de sistema nacional de capacitación de pilotos	Inicio operación de escuelas privadas y de la Escuela Nacional de Transporte Terrestre	Plan de sostenibilidad técnica y financiera de la ENT
IV.2. Modernización de procesos de facilitación comercial			
Implementar marco operativo y sistemas tecnológicos requeridos para el cumplimiento de compromisos internacionales	Inicio de la creación del Portal de Gestión Integral de Comercio Exterior (PGICE)	Inicio de la implementación del PGICE: Gestión de Riesgos y Ventanilla Única	Marco normativo para la operación del PGICE
	Inicio implementación programa piloto OEA	Acuerdo ministerial para implementar programa OEA y su Manual de Procedimientos	Acuerdo de reconocimiento mutuo entre al menos 2 países de Centroamérica
Implementar herramientas que permitan cumplir compromisos regionales acordados en COMIECO	Adopción de requisitos de la primera fase de la Estrategia Regional: RFID y trazabilidad	Implementación de RFID de trazabilidad y cámaras	Implementación de acuerdo regional sobre set de datos para transmisión de certificados fito y zoonosanitarios
Implementación de compromisos de HN en el marco de la UA	Inicio de uso de FYDUCAS en el comercio Guatemala-Honduras mediante un mecanismo electrónico de emisión	Actualización de herramientas tecnológicas para consolidar FYDUCAs en el sistema tributario	Creación de herramienta de control cruzado de FYDUCAs

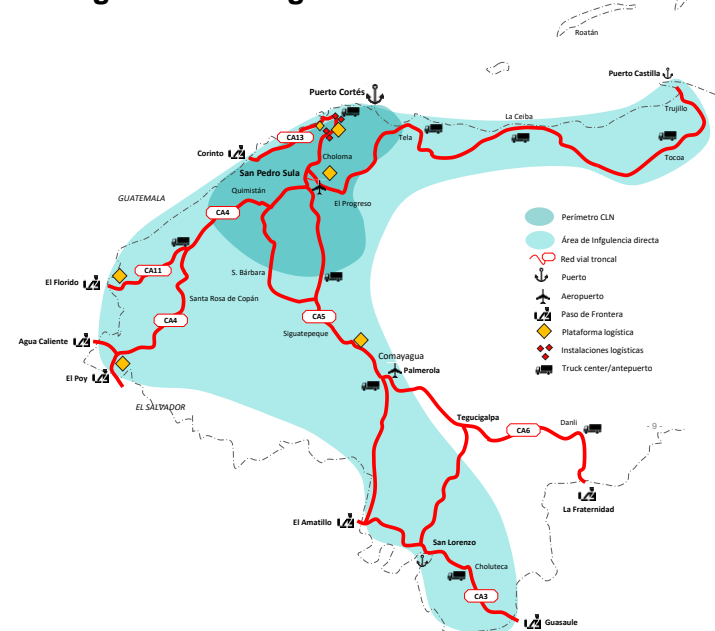
F. Anexos

Anexo 4: Otras prioridades identificadas en el PMCLN 1/3

Durante el proceso de elaboración del Plan Maestro del Conglomerado Logístico del Norte (PMCLN), se hizo una revisión de avances y se identificaron nuevas prioridades de corto plazo. El plan mismo generó nuevas prioridades y descartó otras previas.

Componente	Proyecto
Estrategia de desarrollo del CLN	<ul style="list-style-type: none"> Plan Maestro del CLN Plan de Promoción Plan especial de desarrollo del suelo del CLN Diseño de sistema de inteligencia de mercados
Infraestructura	
Vialidad	<ul style="list-style-type: none"> Libramiento de San Pedro Sula Libramiento Quimistán-Corinto
Aeropuerto de San Pedro Sula	<ul style="list-style-type: none"> Bases de concesión que incluya requerimientos de carga Implementación de Guía Electrónica IATA
Aeropuerto de Palmerola	<ul style="list-style-type: none"> Estudio de demanda de carga aérea y ajuste de pliegos Normativa aduanera, sanitaria y fitosanitaria del aeropuerto Promoción del aeropuerto
Puerto San Lorenzo	<ul style="list-style-type: none"> Estudio de identificación de cadenas de tránsito Inversiones en dragado y mejoras de infraestructura Diseño y dimensionamiento de la zona logística
Centro de vehículos usados	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste de norma de logística reversa Certificación del centro como zona de libre comercio Zona de inspección de vehículos y almacenes
Centros de transportistas	<ul style="list-style-type: none"> Diseño de centros de transportistas fronterizos y normativa Inventario de zonas para ubicación de centros de transportistas Diseño de modelo de gestión
Infraestructura logística	<ul style="list-style-type: none"> Estudios de mercado y factibilidad de líneas de negocios: Fase I Graneles y centro de distribución de alimentos y bienes de consumo
Vialidad y gestión de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> Planes de gestión de tráfico SPS, Puerto Cortés, Choloma, Villanueva e inversiones en administración de tráfico Carretera de Occidente Norma 3º carril Libramientos en el corredor logístico y ejecución de 5 km. Faltantes Implementación modelo corredor seguro en corredor logístico

Conglomerado Logístico del Norte de Honduras



F. Anexos

Anexo 4: Otras prioridades identificadas en el PMCLN 2/3

Componente	Proyecto
Servicios de Transporte y logística	
Tarifas de transporte y servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Estudio de tarifas aeroportuarias • Revisión de normas para exigencia de lavado de contenedores
Desarrollo de servicios y Recursos Humanos	<ul style="list-style-type: none"> • Diseño de incentivos a la apertura de nuevos mercados y prestación de nuevos servicios logísticos estratégicos • Diseño de sistema de cadena de frío • Diseño de Estrategia y plan de formación de RRHH, incluyendo catálogo de carreras logísticas • Alianza estratégica con Ciudad Mujer para inclusión de género en programas de formación • Implementación del programa T4T de Fiata • Convenios con el sector privado para pasantías de larga duración
Tecnologías digitales aplicables a plataforma COMEX de gobierno	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia de seguridad y digitalización del CLN • Apoyo en la definición de alcances de un PCS/CCS • Desarrollo de la plataforma de comercio exterior (PGICE)
Tecnologías digitales aplicables a usuarios privados	<ul style="list-style-type: none"> • Diseño de programa de innovación, incluyendo información y asistencia técnica sobre soluciones digitales • Líneas de financiamiento para adquisición de tecnologías
Procesos de control COMEX y otros transversales	
Medidas pendientes del AFC	<ul style="list-style-type: none"> • Manual para técnicos de cuarentena • Diseño de plataforma informática para bloqueo de bienes con alto riesgo cuarentenario • Preparación de manuales de procedimientos para segundas pruebas • Implementación del programa OEA
Fronteras	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de zonas de inspección fronterizas conjuntas en fronteras prioritarias del CNL • Implementación de modelos operacionales en frontera (zona de recepción, ticket de cola, etc)
Operación en zonas primarias	<ul style="list-style-type: none"> • Carnet único de auxiliares de la función aduanera • Mejora de procedimientos de control de auxiliares de función aduanera y definición de niveles de acceso • Manual de cumplimiento obligatorio en zona esterilizada • Restricción del área aduanera a la carga aérea

F. Anexos

Anexo 4: Otras prioridades identificadas en el PMCLN 3/3

Componente	Proyecto
Institucional, legal y financiero	
Institucional	<ul style="list-style-type: none">• Diseño del modelo de gestión y financiamiento del CLN• Creación del ente gestor del CLN Fase I: CNL (Consejo Nacional Logístico)• Asistencia técnica al ente gestor y al CNL• Programa de formación en logística a integrantes del ente gestor y al CNL
Legal	<ul style="list-style-type: none">• Aprobación del proyecto de una nueva Ley de Aduanas• Proyecto de ley de Servicios Logísticos Internacionales• Desarrollo de normas de equipaje acompañado• Reforma de la ley de transporte incorporando aspectos relativos a la responsabilidad del transporte de carga• Reglamento de la Ley del Sistema Nacional Logístico relativas al desarrollo de infraestructura logística• Diseño de modelo de contrato de concesión para desarrollo de infraestructura logística de líneas de negocio del CLN
Financiero	<ul style="list-style-type: none">• Estudio comparativo de regímenes especiales aplicables a líneas de negocio del CLN• Diseño de esquema y administración financiera del CLN

F. Anexos

Anexo 5: Otras prioridades acordadas desde 2018

Varios aspectos ameritaron definir prioridades sobre la marcha. Destaca en particular la situación generada por la pandemia COVID-19, la culminación del plazo de concesión del aeropuerto de Palmerola, y la necesidad de hacer ajustes institucionales para agilizar el proceso de facilitación del comercio.

Componente	Proyecto
Aeropuerto de San Pedro Sula	<ul style="list-style-type: none">• Diseño del modelo de gestión del aeropuerto de San Pedro Sula
Procesos de control	<ul style="list-style-type: none">• Digitalización de procesos de portuarios como respuesta a la pandemia COVID-19
Transformación digital aduanas	<ul style="list-style-type: none">• Modernización del sistema SARAH• Registro de auxiliares de la función aduanera• Procedimientos operativos de Comercio Electrónico e integración al sistema de la IATA (Guía Electrónica)
Institucional	<ul style="list-style-type: none">• Creación de la Administración Aduanera de Honduras en sustitución de la Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras (DARA)

F. Anexos

Anexo 6: Detalle de costos de rehabilitación y reconstrucción de tramos viales (1/4)

Item	Departamento	Municipio	Tramo	Longitud (Km)	Descripción	Monto Aproximado
1	Comayagua	Lejamani	Camino a Plan del Horno, San Antonio, Playón y Piedra Parada, aproximadamente 5.4 km. desde Lejamani	5,40	Construcción de cabezales de alcantarillas en puntos inestables y erosionados	2 214 000,00
2		Humuya	Camino de acceso a la Aldea El Junquillo y otras comunidades (10) Quebradas: Zuncuya, Don pascual y La Hermita	5,00	Canalización del cauce de las quebradas aguas arriba y aguas abajo (Quebradas: Zuncuya, Don pascual y La Hermita)	2 050 000,00
3		Esquias	Desvio Ruta 105 Limite Deptal. FM/Comayagua-San Francisco de la Peña Limite Deptal. Fco. Morazan/ Comayagua (Pte. Rio Grande)	10,62	Canalización y dragado en Rio Chiquito Reconstrucción de camino en aproximación a Rio dañado por el Pedraplén para paso provisional en cauce del Rio Chiquito	4 354 200,00
4		Comayagua	Ruta 157-Comayagua- El Volcan, Ruta 201-El Volcan- La Oki	14,16	Camino Aldea El Volcán – Aldea La Sampedrana Mecanización con tractor y excavadora de oruga para retirar, estabilizar y realizar banquetes	5 805 600,00
5		Esquias	Desvio Ruta 128-San Antonio de la Cuesta- Rancho Grande a Rancho Vallecillo	22,00	Rancho Grande hacia salida a Vallecillos, Horas de retroexcavadora para limpieza, canalización y remoción de estructuras	9 020 000,00
6		Esquias	Desvio Ruta 128-San Antonio de la Cuesta- Rancho Grande a Los Planes	17,30	Caja puente El Oro aldea Los Planes, Canalizacion dragados	7 785 000,00
7		Esquias	Desvio Ruta 128-San Antonio de la Cuesta- Rancho Grande a Vado Carrizal	6,00	Vado El Carrizal, Canalizacion Dragados	2 460 000,00
8		Comayagua	Ruta 206-Comayagua-El Sitio-El Ciruelo, Ruta 207 El Ciruelo-Agua Fria	13,54	Camino a varias aldeas: El Sitio – El Ciruelo - Agua Fría – La Sierra - Delicias de Agua Fría - Lomas del Cordero – La Cidra – La Cooperativa – La Palma y Plan de La Rosa	5 551 400,00
9		Comayagua	Desvio de CA5-Norte antigua carretera	1,50	Col. San Martin	615 000,00
10		La Libertad	V-338-Casa de Piedra, Intersección-V337	27,70	Remoción de derrumbes	11 357 000,00
11		Las Lajas	Las Lajas-Dulce Nombre, V338-El Vējuca	11,82	Derrumbes en la carretera y reparación de falla en alcantarilla	4 846 200,00
12		Taulabé	CA5-El Cedral, El Cerrón - El Palmichal, El Cedral - El Cerrón	13,52	Derrumbes en la carretera y reparación de falla en alcantarilla	5 543 200,00
13		San José de Comayagua	Taulabé-Jaitique-San José-Pito Solo-Pozo-San José	30,50	Aproximación de un puente, derrumbes sobre la carretera, falla en alcantarillas	13 725 000,00
14		San Sebastian	V273-Agua Salada-San Sebastian-Cane	4,40	Caja puente sobre el Rio Grande	1 980 000,00
15		Lamani	Desvio RN112 – Guachipilín	11,00	Canalización y dragado Quebrada, Guachipilín actualmente 4 aldeas incomunicadas	4 510 000,00
16		Lamani	Desvio de Ruta 279 Lamani-Valladolid-Las Mercedes	2,70	Caja Puente sobre Quebrada Trapichal	1 215 000,00

F. Anexos

Anexo 6: Detalle de costos de rehabilitación y reconstrucción de tramos viales (2/4)

Item	Departamento	Municipio	Tramo	Longitud (Km)	Descripción	Monto Aproximado
17	El Paraíso	Trojes	Planes-Santa Fe-El Portillo-Buena Vista	17,68	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	7 248 800,00
18		Trojes	Planes-Villa Nueva-Las Flores	7,64	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	3 132 400,00
19		Trojes	Chichicaste - Cifuentes	18,10	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	7 421 000,00
20		Danli	El Matazano - El Porvenir - El Cañón y Guambuco	7,21	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	2 956 100,00
21	Yoro	Sulaco	Marale - Sulaco	13,30	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	5 453 000,00
22		Yorito	Sulaco - Empalme Yoro	36,00	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	14 760 000,00
23		Victoria	Acceso a Victoria	10,00	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	4 100 000,00
24		Arenal	Acceso a Arenal sobre el Río Aguan, Juncal - El Berrinche	0,20	Reconstrucción del Vado	82 000,00
25		Yoro	Subirana - Chancaya - Cedritos - Tegucigalpa	16,10	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	6 601 000,00
26	La Paz	Yoro	Subida de Alta Cruz - Carretera Jocon - Yoro	42,90	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	17 589 000,00
27		Marcala, La Paz	Tramo que conduce de Marcala a La Paz	70,00	Rehabilitación y Bacheo	28 700 000,00
28		La Paz	Marcala - Cabañas - Florida	0,50	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	205 000,00
29		La Paz	Marcala/Cabañas - Crucitas - Desvío Santa Ana	1,70	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	697 000,00
30		La Paz	Marcala/Cabañas - Planes - Desvío Cabañas	3,00	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	1 230 000,00
31		Yarula	Desvío Yarula - Sabanetas	1,70	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	697 000,00
32		Yarula	Galeras - Zancudo - Nahuaterique	2,00	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	820 000,00
33		Yarula	Desvío Sabanetas - Las Lajas/Yarula	3,00	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	1 230 000,00
34		Guajiquiro	Tutule - Guajiquiro	4,10	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	1 681 000,00
35		Marcala	La Paz - Tutule - Marcala	3,55	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	1 455 500,00
36		Guajiquiro	Tutule - Guajiquiro - La Paz	4,30	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	1 763 000,00
37		Opatoro	Tutule - Opatoro	1,80	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	738 000,00
38		Guajiquiro	El Pinar - Guajiquiro - Opatoro	11,30	Rehabilitación de tramo carretero - Conformación y Balastado	4 633 000,00
39	Comayagua	Ajuterique	Barrio Los Ángeles	N/A	Puente Peatonal	157 905,00
40		Ajuterique	Comunidad San Rafael	N/A	Puente Sobre Río Ganso	5 717 250,00
41		San Gerónimo	Comunidad Cacahuapa	N/A	Puente Cacahuapa	710 245,80
42		Esquias	Aldea Los Planes	N/A	Puente Sobre el Río Oro	1 073 685,94
43		Comayagua	Barrio San Martín	N/A	Construcción de muro perimetral	2 722 500,00
44		Comayagua	Barrio Las Brisas	N/A	Construcción de muro perimetral	272 250,00
45		San Gerónimo	Comunidad de Churune	N/A	Muro de Gaviones	710 245,80
46		Villa de San Antón	Comunidad de Villa de San Antón	N/A	Puente Colgante	5 989 500,00
47		Ojos de Agua	Comunidad de Ojos de Agua	N/A	Puente Colgante	5 989 500,00

F. Anexos

Anexo 7: Detalle de costos de rehabilitación y reconstrucción de tramos viales (3/4)

Item	Departamento	Municipio	Tramo	Longitud (Km)	Descripción	Monto Aproximado
48	La Paz	Marcala	Cerro Bueno	N/A	Muro de Contención	1 209 087,00
49			Tutule - Guajiquiro	N/A	Muro de Contención	1 209 087,00
50	Yoro		Las Vegas - El Júcaro	35,00	Carretera Dañada	3 368 399,51
51			Sector san Antonio- Sulaco 2.sector Montaña - La Albardía 3. Sector Río Arriba	35,00	Carretera Dañada	1 684 199,88
52	El Paraíso	Trojes	Tramo 1 Aguila-Cifuentes-Trojes	N/A	Construcción de Muros de Construcción, Ampliación de Puente	46 178 723,25
53			Rehabilitación Tramo 2 Zona de Matanzas-Chichimora-Las Aguas- El Rosario-El Cañon-El Porvenir-Jutiapa-Apali.	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado, Reparación de Caja Puente	22 473 099,00
54			Rehabilitación Tramo 3 Zona Aguila- Villa Nueva-Villa Rica-Quebrada Chiquita-La Laguna	N/A	Alcantarillas, Muros de Contención	15 224 655,60
55			Rehabilitación Tramo 4 Cifuentes-Planes-las Vegas-Buena Vista-Villa Nueva-Buenos Aires-Río Arriba-Santa Fe -El Portillo.	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado, Reparación de Puente	27 244 737,88
56			Tramo 5 Chaparral-Providencia-El Paraíso-San Ramón-Santa Rita-Santa María.	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado	22 473 094,05
57			Tramo 6 El Paraíso-La Selva-La Lodosca	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado	15 224 655,60
58			Tramo 7 Trojes-La Unión-Tapalchi-Cayantu-La Fortuna-Capire-Yamale-La Joya-Zepeda-Arenales-Amparo.Río Coco	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado, Reparación de Caja Puente	25 160 923,51
59			Tramo 8 Teupasenti-El Rodeo-El Ocotal	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado, Reparación de Caja Puente	26 470 005,95
60			Tramo 9 Las Animas-El Olingo	N/A	Construcción de Muros, Alcantarillas, Conformación, Balastado, Reparación de Caja Puente	30 780 332,55

F. Anexos

Anexo 7: Detalle de costos de rehabilitación y reconstrucción de tramos viales (4/4)

Item	Departamento	Municipio	Tramo	Longitud (Km)	Descripción	Monto Aproximado
61	Yoro		Tramos 1. Las Vegas -El zapote - Manacal 2.Los mangos- La Pita- El Jícaro 3. Sector Coyolito	35,00	Daños en la carretera	3 368 399,51
62			tramos Carreteros en los sectores 1.Sector san Antonio-Sulaco 2.sector Montaña - La Albardía 3. Sector Río Arriba	N/A	Daños en la carretera	1 684 199,88
63		Olanchito	RUTA 23, LIMITE DEPARTAMENTAL YORO- OLANCHO, DEPARTAMENTO DE YORO	N/A	Muro de Mampostería	6 546 375,00
64		Olanchito	VADO SAN JOSE SOBRE EL RIO AGALTA, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	N/A	Construcción de Vado	7 571 025,00
65		Olanchito	VADO EN LA ALDEA SAN FRANCISCO- BOCA DE MAME, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO.	N/A	Construcción de Vado	2 732 400,00
66		Olanchito	ESTRIBOS Y CARPETA ASFÁLTICA DE CALZADA EN LA ALDEA SAN FRANCISCO SOBRE EL RIO SARNIA	N/A	Construcción de ambos estribos y carpeta asfáltica	7 001 775,00
67		Olanchito	Río Aguán, Ruta 23	N/A	Relleno de aproximación y reconstrucción de pavimento asfáltico	1 878 525,00
68		Olanchito	HICACA-LOMITA EN EL	N/A	Restablecer el tramo carretero	5 350 950,00
69		Olanchito	Aldea de San Patricio	N/A	Reposición de Carpeta Asfáltica	4 815 855,00
70		El Progreso	Yoro	N/A	REPARACION DE CALLES DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	6 763 353,30
71		El Progreso	REHABILITACION DE FALLA 1 Y FALLA 2	N/A	Paso Carretero Dañado	1 271 540,41
72	Choluteca	El Triunfo	Calle que conduce hacia Santa Teresa	N/A	Muro de Cabezal	880 283,75
73	Yoro		TRAMOS CARRETEROS, EN LAS ALDEAS DE CHANCAYA, MACHIGUA, GUARDARAYA, TULANGUARE, HIGUERAL, TRIJAS, MEJIA, TRINIDAD, GUARE, MATADERO, LA JOYA, SAN DIEGO	N/A	Tramos carreteros dañados	7 985 490,23
74	Copan	Santa Rosa de Copan, Copan Ruinas, La Entrada	** Corredor de Occidente	N/A	fallas, obras de drenaje, reconstrucción de pavimento	186 523 063,72
TOTAL				578,24		702 641 719,12

** Para el proyecto de Corredor de Occidente, el costo total que se requiere de inversión es de L. 373,046,127.40, de los cuales L. 186,523,063.72 serán financiados por fondos del BEI y el restante es contraparte de fondos nacionales, sin embargo si no se tienen los fondos nacionales, el banco no hará el desembolso.

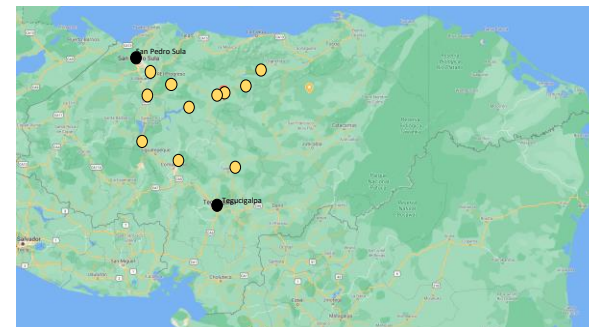
F. Anexos

Anexo 7: Detalle de costos de reconstrucción de puentes colapsados

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)							
PUENTES COLAPSADOS							
EMERGENCIA POR LA TORMENTA ETA-2020							
No.	Departamento	Municipio	Ubicación	Afectación	Longitud (m)	Ancho (m)	Monto Aproximado(Lps)
1	YORO	OLANCHITO	VALLE ARRIBA, SAN MARCOS	PUENTE COLAPSADO	65	10	32 101 146,00
2	YORO	YORO	PUENTE DEL BARRIO LA CULTURA RÍO MACHIGUA, PUENTE QUE CONDUCE DEL CENTRO AL HOSPITAL MANUEL DE JESÚS SUBIRANA	PUENTE COLAPSADO	20	10	10 800 000,00
3	YORO	YORO	TRAMO AYAPA - LA ROSA	PUENTE COLAPSADO	70	12	37 800 000,00
4	YORO	VICTORIA	ENTRE LAS VEGAS Y LA ESPERANZA	PUENTE COLAPSADO	35	7	6 787 835,26
5	YORO	ARENAL	ENTRE ARENAL Y OLANCHITO	PÉRDIDA DEL ACCESO COMUNIDAD INCOMUNICADA	300	7	51 403 275,00
6	YORO	EL NEGRITO	PUENTE SOCADITO EN EL CASCO URBANO, ENTRADA PRINCIPAL	PUENTE COLAPSADO	40	7	21 600 000,00
7	YORO	EL NEGRITO	ENTRE TOYOS Y NARANJOS, COMUNICA LA COMUNIDAD DE AGUACATE 1 CON AGUACATE 2	PUENTE COLAPSADO	50	7	27 000 000,00
8	YORO		EL JICARO	PUENTE COLAPSADO			31 693 577,11
9	YORO		CALICHITO	PUENTE COLAPSADO			5 358 817,53
10	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO SIGUAPA	PUENTE COLAPSADO			26 411 314,30
11	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO TASCALAPA	PUENTE COLAPSADO			2 837 621,41
12	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO TASCALAPA	PUENTE COLAPSADO			2 633 499,00
13	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO JACAGUA	PUENTE COLAPSADO			316 924 952,11
14	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO TASCALAPA	PUENTE COLAPSADO			13 205 657,27
15	YORO		PUENTE SOBRE EL RÍO TASCALAPA, ZONA CAFETALERA	PUENTE COLAPSADO			10 564 525,87
16	COMAYAGUA	OJOS DE AGUA	PUENTE HUMUYA	COLAPSO DEL PUENTE HAMACA	105	7	56 700 000,00
17	CORTES	SANTA CRUZ DE YOJOA	TRAMO CARRETERO RÍO LINDO - CARACOL	PUENTE COLAPSADO	35	7	17 325 000,00
MONTO APROXIMADO TOTAL							671 147 220,85

Nota: La mayoría de de los puentes colapsados se encuentra en departamento de Yoro

Localización de algunos de los puentes colapsados



Fuente: Elaboración propia con base en datos del INSEP