



Operation Profile

Basic Data

Operation name:	PROCIDADES-CASCADEL(Programa de Desenvolvimento Integrado-PDI)	Loan Number:	2999/OC-BR
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DO PLANEJAMENTO E COORDENACAO		
Team Leader:	Curvelo,Aderbal Jose	Sector/Subsector:	URBAN LAND PLANNING AND MANAGEMENT
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	Perfeitura do Município de Cascavel	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1344	\$28,750,000.00	\$28,750,000.00	\$28,750,000.00	\$0.00	\$57,500,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1344	\$28,750,000.00	\$0.00	0.00%	\$28,750,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 R1. Eficiência do sistema viário e do transporte público aumentada.
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 IR1.1 - Tempo de viagem nos ônibus entre os terminais Oeste e Leste do corredor da Av. Brasil.		Minutos	25.00	2013	Controle de saída-chegada dos veículos nos terminais de ônibus. TP=P1+P2+P3+.../Quant. de percursos	Alteração na Linha de Base e na Meta realizada, conforme orientações da Missão de Arranque e em conformidade às orientações de SPD. A Prefeitura de Cascavel realizou nova pesquisa da Linha de Base (PO) e traçou novas Metas em acordo com a equipe do BID.	P	20.84
						P(a)	20.84	
						A		

1.2 IR1.2 - Fluxo de ciclistas na Av. Brasil.		Ciclistas/dia	542.00	2013	Controle de fluxo de ciclistas.	Alteração na Linha de Base e na Meta realizada, conforme orientações da Missão de Arranque e em conformidade às orientações de SPD. A Prefeitura de Cascavel realizou nova pesquisa da Linha de Base (PO) e traçou novas Metas em acordo com a equipe do BID.	P	758.00
	P(a)						758.00	
	A							


Outcome:

2 R2. Áreas verdes da cidade e acesso aos serviços sociais da população mais vulnerável aumentados.

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 IR2.1 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência do Morumbi.		R\$/m2	126.14	2013	Estudo de mercado - Longitudinal/Contratual		P	138.75
							P(a)	138.75
							A	
2.2 IR2.2 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Vitória.		R\$/m2	314.80	2013	Estudo de mercado - Longitudinal/Contratual.		P	346.28
							P(a)	346.28
							A	

2.3 IR2.3 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Santa Cruz.		R\$/m2	198.51	2013	Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.		P	218.37
							P(a)	218.37
							A	
2.4 IR2.4 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Santa Felicidade.		R\$/m2	178.31	2013	Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.		P	196.14
							P(a)	196.14
							A	
2.5 IR2.5 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência Floresta/Interlagos.		R\$/m2	174.76	2013	Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.		P	192.24
							P(a)	192.24
							A	
2.6 IR2.6 - Frequência da utilização dos parques.		%	25.00	2013	Estudo da frequência de utilização dos parques.	A Prefeitura de Cascavel realizou pesquisa de campo para identificação e ratificação da Linha de Base (PO) dos indicadores da Matriz de Resultado, em conformidade às orientações de SPD e da Missão de Arranque.	P	35.00
							P(a)	35.00
							A	

2.7 IR2.7 - Famílias atendidas pela rede CRAS/PAIF.		Famílias/a no	9,603.00	2013	Relatório Gerencial - SEASO. Informe Gerencial IRSAS/UNI OESTE	Alteração proposta pela PMC para adequar a base de dados do município. A estimativa incremental permanece constante, sem alterações	P	11,203.00
							P(a)	11,203.00
							A	
2.7 IR2.8 - Número de famílias monoparentais do sexo feminino atendidas pelo CRAS/PAIF.		Famílias/a no	4,263.00	2013	Relatório Gerencial - SEASO. Informe Gerencial IRSAS/UNI OESTE	Indicador de Resultados incluído conforme acordado na Missão de Arranque IDBDocs #38659415 e anexo IDBDocs #38838147	P	4,973.00
							P(a)	4,973.00
							A	

Outcome:

3 R3. Gestão da Informação melhorada.

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 IR3.1 - Tempo médio de emissão de consulta prévia para construção.		Dias	8.00	2013	Relatório Gerencial - GEOPROCESSAMENTO.	A meta prevista para esse indicador de resultados é 0 (zero), pois a emissão de consulta é on-line, imediata.	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

3.2 IR3.2 - Gastos dos serviços de telecomunicação.		R\$/mês	242,962.64	2013	Relatório Gerencial - Cascavel Digital.		P	115,976.55
							P(a)	115,976.55
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

1 - Transporte e Mobilidade		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
1.1 - Corredores de ônibus com faixa exclusiva implementados.	Km	P		13.00	P		2,111,250.00
		P(a)		13.00	P(a)		2,111,250.00
		A			A		
1.2 - Terminais de ônibus construídos.	Terminais	P		4.00	P		4,950,000.00
		P(a)		4.00	P(a)		4,950,000.00
		A			A		
1.3 - Pontos de parada nivelados à altura do ônibus construídos.	Pontos	P		50.00	P		2,955,750.00
		P(a)		50.00	P(a)		2,955,750.00
		A			A		
1.4 - Calçadas construídas.	m2	P		100,000.00	P		2,000,000.00
		P(a)		100,000.00	P(a)		2,000,000.00
		A			A		
1.5 - Acessibilidade dos edifícios segundo a Lei 5744/2011 e a Norma NBR9050 implementada.	Edifícios	P		130.00	P		
		P(a)		130.00	P(a)		0.00
		A			A		
1.6 - Ciclovias construídas.	Km	P		11.00	P		550,000.00
		P(a)		11.00	P(a)		550,000.00
		A			A		
1.7 - Novas vias implementadas.	Km	P		6.50	P		3,800,000.00
		P(a)		6.50	P(a)		3,800,000.00
		A			A		
1.8 - Viaduto para transposição da BR-277 construída.	Viaduto	P		1.00	P		1,700,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,700,000.00
		A			A		
1.9 - Sinalização Semafórica	Sistema	P			P		7,500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		7,500,000.00
		A			A		
1.10 - Demolições/Paisagismo/Sinalização	Unidade	P			P		1,508,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,508,000.00
		A			A		
1.11 - Desapropriações	Unidade	P			P		4,700,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		4,700,000.00
		A			A		
2 - Meio Ambiente e Serviços Sociais		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
2.1 - Parques Lineares implementados.	m2	P		1,130,000.00	P		13,750,000.00
		P(a)		1,130,000.00	P(a)		13,750,000.00
		A			A		
2.2 - Centros de Convivência Intergeneracionais (CCI) construídos.	Nº de CCI	P		4.00	P		4,950,000.00
		P(a)		4.00	P(a)		4,950,000.00
		A			A		
3 - Fortalecimento Insitucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
3.1 - Rede de fibra ótica implantada.	Conexões	P		190.00	P		3,350,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		3,350,000.00
		A			A		

3.2 - Funcionários públicos capacitados.	Funcionários	P		100.00	P		3,575,000.00
		P(a)		25.00	P(a)		3,575,000.00
		A			A		
3.3 - Mapeamento da vegetação arbórea do município concluído.	Estudo	P		1.00	P		100,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		100,000.00
		A			A		

Total Cost					2013	Total Cost
				P		\$57,500,000.00
				P(a)		\$21,342,942.36
				A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.