



Operation Number: **BR-L1344**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**  
Last Update: **10/7/2015**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/14/2015**  
Division Chief validation date: **10/29/2015**  
Country Representative validation date: **11/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

|                        |   |                                   |   |
|------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Operation name:        | PROCIDADES-CASCADEL(INTEGRATED DEVELOPMENT PROGRAM) | Loan Number:                      | 2999/OC-BR  |
| Executing Agency (EA): | SECRETARIA DO PLANEJAMENTO E COORDENACAO            |                                   |   |
| Team Leader:           | Curvelo,Aderbal Jose                                | Sector/Subsector:                 | URBAN LAND PLANNING AND MANAGEMENT                            |
| Operation Type:        | Loan Operation                                      | Overall Stage:                    | Disbursing (From eligibility until all the loans are closed). |
| Lending Instrument:    | Investment Loan                                     | Country:                          | BRAZIL  |
| Borrower:              | Perfeitura do Municipio de Cascavel                 | Convergence related Operation(s): |   |

### Total Cost and Source

|          | Original IDB    | Current Active IDB | Local Counterpart | Co-Financing/Country | Total operation cost - Original Estimate |
|----------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| BR-L1344 | \$28,750,000.00 | \$28,750,000.00    | \$28,750,000.00   | \$0.00               | \$57,500,000.00                          |

### Available Funds (US\$)

|          | Current IDB     | Disb. Amount to Date | % Disbursed | Undisbursed Balance |
|----------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------|
| BR-L1344 | \$28,750,000.00 | \$652,174.00         | 2.27%       | \$28,097,826.00     |

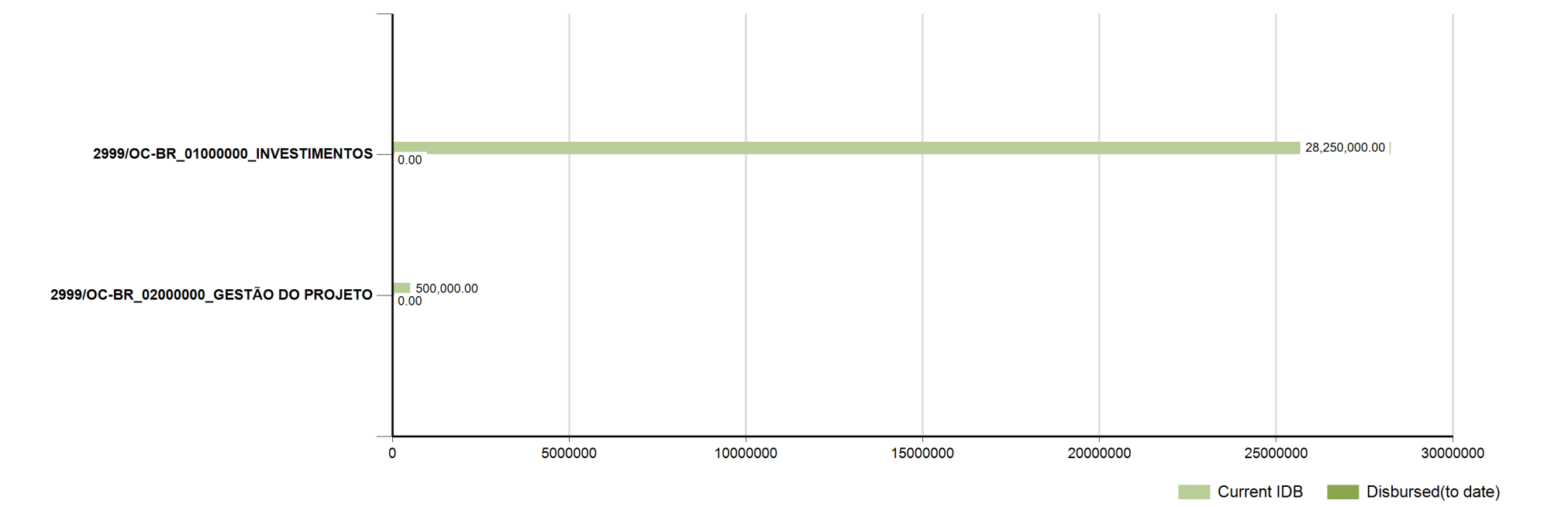
### Environmental and Social Safeguards

| Main Operation                            |  |
|---|--|
| Impacts Category:                         |  |
| Safeguard Performance Rating:             |  |
| Safeguard Performance Rating - Rationale: |  |

### Reformulation Information

| Main Operation  |    |
|---|----|
| Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Date of approval:   |    |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

No information related to this operation.

## Outcomes

| Outcome:   | 1 R1. Eficiência do sistema viário e do transporte público aumentada. |                 |          |               |   |   |      |  |       |  |
|--|---|-----------------|----------|---------------|---|---|------|--|-------|--|
| Observation:   |   |                 |          |               |   |   |      |  |       |  |
| Indicators   | Flags*  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification   | Observations  | EOP  |  |       |  |
|  |   |                 |          |               |   |   |      |  |       |  |
|  |   |                 |          |               |   |   | P    |  | 20.84 |  |
|  |   |                 |          |               |   |   | P(a) |  | 20.84 |  |
| 1.1 IR1.1 - Tempo de viagem nos ônibus entre os terminais Oeste e Leste do corredor da Av. Brasil. |   | Minutos         | 25.00    | 2013          | Controle de saída-chegada dos veículos nos terminais de ônibus. TP=P1+P2+P3+.../Quant. de percursos | Alteração na Linha de Base e na Meta realizada, conforme orientações da Missão de Arranque e em conformidade às orientações de SPD. A Prefeitura de Cascavel realizou nova pesquisa da Linha de Base (PO) e traçou novas Metas em acordo com a equipe do BID. | A    |  |       |  |
|  |   |                 |          |               |   |   |      |  |       |  |

|   |      |               |        |      |                                 |   |        |        |
|---|------|---------------|--------|------|---------------------------------|---|--------|--------|
| 1.2 IR1.2 - Fluxo de ciclistas na Av. Brasil. |      | Ciclistas/dia | 542.00 | 2013 | Controle de fluxo de ciclistas. | Alteração na Linha de Base e na Meta realizada, conforme orientações da Missão de Arranque e em conformidade às orientações de SPD. A Prefeitura de Cascavel realizou nova pesquisa da Linha de Base (PO) e traçou novas Metas em acordo com a equipe do BID. | P      | 758.00 |
|   | P(a) |               |        |      |                                 |   | 758.00 |        |
|   | A    |               |        |      |                                 |   |        |        |
|   |      |               |        |      |                                 |   |        |        |


Outcome:

2 R2. Áreas verdes da cidade e acesso aos serviços sociais da população mais vulnerável aumentados.

Observation:

| Indicators  | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification                        | Observations | EOP  |        |
|---|--------|-----------------|----------|---------------|--|--------------|------|--------|
| 2.1 IR2.1 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência do Morumbi. |        | R\$/m2          | 126.14   | 2013          | Estudo de mercado - Longitudinal/Contratual  |              | P    | 138.75 |
|   |        |                 |          |               |  |              | P(a) | 138.75 |
|   |        |                 |          |               |  |              | A    |        |
|   |        |                 |          |               |  |              |      |        |
| 2.2 IR2.2 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Vitória. |        | R\$/m2          | 314.80   | 2013          | Estudo de mercado - Longitudinal/Contratual. |              | P    | 346.28 |
|   |        |                 |          |               |  |              | P(a) | 346.28 |
|   |        |                 |          |               |  |              | A    |        |
|   |        |                 |          |               |  |              |      |        |

|  |  |        |        |      |   |   |      |        |
|--|--|--------|--------|------|---|---|------|--------|
| 2.3 IR2.3 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Santa Cruz.       |  | R\$/m2 | 198.51 | 2013 | Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.    |   | P    | 218.37 |
|  |  |        |        |      |   |   | P(a) | 218.37 |
|  |  |        |        |      |   |   | A    |        |
| 2.4 IR2.4 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência de Santa Felicidade. |  | R\$/m2 | 178.31 | 2013 | Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.    |   | P    | 196.14 |
|  |  |        |        |      |   |   | P(a) | 196.14 |
|  |  |        |        |      |   |   | A    |        |
| 2.5 IR2.5 - Valor de mercado dos imóveis situados nas proximidades do Parque Linear e Centro de Convivência Floresta/Interlagos. |  | R\$/m2 | 174.76 | 2013 | Estudo de mercado - Longitudinal/Confratual.    |   | P    | 192.24 |
|  |  |        |        |      |   |   | P(a) | 192.24 |
|  |  |        |        |      |   |   | A    |        |
| 2.6 IR2.6 - Frequência da utilização dos parques.  |  | %      | 25.00  | 2013 | Estudo da frequência de utilização dos parques. | A Prefeitura de Cascavel realizou pesquisa de campo para identificação e ratificação da Linha de Base (PO) dos indicadores da Matriz de Resultado, em conformidade às orientações de SPD e da Missão de Arranque. | P    | 35.00  |
|  |  |        |        |      |   |   | P(a) | 35.00  |
|  |  |        |        |      |   |   | A    |        |

| 2.7 IR2.7 - Famílias atendidas pela rede CRAS/PAIF.                                     |  | Famílias/a no   | 9,603.00 | 2013          | Relatório Gerencial - SEASO. Informe Gerencial IRSAS/UNIOESTE | Alteração proposta pela PMC para adequar a base de dados do município. A estimativa incremental permaneceu constante, sem alterações | P    | 11,203.00 |
|---|--|-----------------|----------|---------------|---|--|------|-----------|
|   |  |                 |          |               |   |  | P(a) | 11,203.00 |
|   |  |                 |          |               |   |  | A    |           |
| 2.7 IR2.8 - Número de famílias monoparentais do sexo feminino atendidas pelo CRAS/PAIF. | <br>P-G | Famílias/a no   | 4,263.00 | 2013          | Relatório Gerencial - SEASO. Informe Gerencial IRSAS/UNIOESTE | Indicador de Resultados incluído conforme acordado na Missão de Arranque IDBDocs #386594 15 e anexo IDBDocs #388381 47               | P    | 4,973.00  |
|   |  |                 |          |               |   |  | P(a) | 4,973.00  |
|   |  |                 |          |               |   |  | A    |           |
| Outcome:  | 3 R3. Gestão da Informação melhorada.  |                 |          |               |   |  |      |           |
| Observation:  |  |                 |          |               |   |  |      |           |
| Indicators  | Flags*   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification   | Observations   | EOP  |           |
| 3.1 IR3.1 - Tempo médio de emissão de consulta prévia para construção.                  |  | Dias            | 8.00     | 2013          | Relatório Gerencial - GEOPROC ESSAMEN TO.                     | A meta prevista para esse indicador de resultados é 0 (zero), pois a emissão de consulta é on-line, imediata.                        | P    | 0.00      |
|   |  |                 |          |               |   |  | P(a) | 0.00      |
|   |  |                 |          |               |   |  | A    |           |

|  |  |         |            |      |  |  |      |            |
|--|--|---------|------------|------|--|--|------|------------|
| 3.2 IR3.2 -<br>Gastos dos<br>serviços de<br>telecomunicação. |  | R\$/mês | 242,962.64 | 2013 | Relatório<br>Gerencial -<br>Cascavel<br>Digital. |  | P    | 115,976.55 |
|  |  |         |            |      |  |  | P(a) | 115,976.55 |
|  |  |         |            |      |  |  | A    |            |
|  |  |         |            |      |  |  |      |            |

-  RF - RF Indicator
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

| 1 - Transporte e Mobilidade  |                 | Physical Progress |            |              | Financial Progress |              |               |
|--|-----------------|-------------------|------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|
| Outputs  | Unit of Measure |                   | 2015       | EOP          |                    | 2015         | EOP           |
| 1.1 - Corredores de ônibus com faixa exclusiva implementados.                              | Km              | P                 | 5.00       | 13.00        | P                  | 1,245,917.84 | 2,111,250.00  |
|  |                 | P(a)              | 5.00       | 13.00        | P(a)               | 1,083,233.65 | 2,111,250.00  |
|  |                 | A                 | 4.00       | 5.00         | A                  | 510,448.55   | 672,852.40    |
| 1.2 - Terminais de ônibus construídos.   | Terminais       | P                 | 1.00       | 4.00         | P                  | 2,747,683.08 | 4,950,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 1.00       | 4.00         | P(a)               | 2,128,500.00 | 4,950,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.3 - Pontos de parada nivelados à altura do ônibus construídos.                           | Pontos          | P                 | 20.00      | 50.00        | P                  | 1,744,284.98 | 2,955,750.00  |
|  |                 | P(a)              | 20.00      | 50.00        | P(a)               | 1,500,547.50 | 2,955,750.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.4 - Calçadas construídas.  | m2              | P                 | 90,000.00  | 100,000.00   | P                  | 800,000.00   | 2,000,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 100,000.00 | 100,000.00   | P(a)               | 600,000.00   | 2,000,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.5 - Acessibilidade dos edifícios segundo a Lei 5744/2011 e a Norma NBR9050 implementada. | Edifícios       | P                 | 26.00      | 130.00       | P                  |              | 0.00          |
|  |                 | P(a)              | 0.00       | 130.00       | P(a)               |              | 0.00          |
|  |                 | A                 | 0.00       | 5.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.6 - Ciclovias construídas.   | Km              | P                 | 4.00       | 11.00        | P                  | 324,573.03   | 550,000.00    |
|  |                 | P(a)              | 4.00       | 11.00        | P(a)               | 200,000.00   | 550,000.00    |
|  |                 | A                 | 0.00       | 1.00         | A                  | 0.00         | 50,000.00     |
| 1.7 - Novas vias implementadas.  | Km              | P                 | 3.00       | 6.50         | P                  | 2,204,000.00 | 3,800,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 0.00       | 6.50         | P(a)               | 0.00         | 3,800,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 6.50         | A                  | 0.00         | 3,800,000.00  |
| 1.8 - Viaduto para transposição da BR-277 construída.                                      | Viaduto         | P                 | 1.00       | 1.00         | P                  | 1,360,000.00 | 1,700,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 1.00       | 1.00         | P(a)               | 1,020,000.00 | 1,700,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.9 - Sinalização Semafórica   | Sistema         | P                 |            | 0.00         | P                  | 4,500,000.00 | 7,500,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 1.00       | 1.00         | P(a)               | 2,025,000.00 | 7,500,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.10 - Demolições/Paisagismo/Sinalização   | Unidade         | P                 |            | 0.00         | P                  | 889,920.24   | 1,508,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 0.00       | 1.00         | P(a)               | 904,800.00   | 1,508,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |
| 1.11 - Desapropriações   | Unidade         | P                 |            | 0.00         | P                  | 846,000.00   | 4,700,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 4.00       | 9.00         | P(a)               | 3,019,000.00 | 4,700,000.00  |
|  |                 | A                 | 1.00       | 2.00         | A                  | 471,405.74   | 1,099,405.74  |
| 2 - Meio Ambiente e Serviços Sociais   |                 | Physical Progress |            |              | Financial Progress |              |               |
| Outputs  | Unit of Measure |                   | 2015       | EOP          |                    | 2015         | EOP           |
| 2.1 - Parques Lineares implementados.  | m2              | P                 | 85,000.00  | 1,130,000.00 | P                  | 2,055,855.00 | 13,750,000.00 |
|  |                 | P(a)              | 85,000.00  | 1,116,000.00 | P(a)               | 33,500.00    | 13,750,000.00 |
|  |                 | A                 | 0.00       | 173,000.00   | A                  | 0.00         | 392,285.54    |
| 2.2 - Centros de Convivência Intergeneracionais (CCI) construídos.                         | Nº de CCI       | P                 | 1.00       | 4.00         | P                  | 256,250.00   | 4,950,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 0.00       | 4.00         | P(a)               | 1,159,000.00 | 4,950,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.50         | A                  | 0.00         | 137,573.98    |
| 3 - Fortalecimento Insitucional  |                 | Physical Progress |            |              | Financial Progress |              |               |
| Outputs  | Unit of Measure |                   | 2015       | EOP          |                    | 2015         | EOP           |
| 3.1 - Rede de fibra ótica implantada.  | Conexões        | P                 | 100.00     | 190.00       | P                  | 1,748,700.00 | 3,350,000.00  |
|  |                 | P(a)              | 100.00     | 190.00       | P(a)               | 1,507,500.00 | 3,350,000.00  |
|  |                 | A                 | 0.00       | 0.00         | A                  | 0.00         | 0.00          |



|   |              |      |       |        |      |              |              |
|---|--------------|------|-------|--------|------|--------------|--------------|
| 3.2 - Funcionários públicos capacitados.                      | Funcionários | P    | 25.00 | 100.00 | P    | 1,430,000.00 | 3,575,000.00 |
|   |              | P(a) | 0.00  | 100.00 | P(a) | 1,290,160.10 | 3,575,000.00 |
|   |              | A    | 0.00  | 25.00  | A    | 25,071.84    | 25,071.84    |
| 3.3 - Mapeamento da vegetação arbórea do município concluído. | Estudo       | P    |       | 1.00   | P    |              | 100,000.00   |
|   |              | P(a) | 1.00  | 1.00   | P(a) | 50,000.00    | 100,000.00   |
|   |              | A    | 0.00  | 0.00   | A    | 0.00         | 0.00         |

| Total Cost |  |  |  |      | 2015            | Total Cost      |
|------------|--|--|--|------|-----------------|-----------------|
|            |  |  |  | P    | \$22,153,184.17 | \$57,500,000.00 |
|            |  |  |  | P(a) | \$16,521,241.25 | \$41,985,684.88 |
|            |  |  |  | A    | \$1,006,926.13  | \$6,177,189.50  |

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.