

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

Selección #: PE-T1525-P001

Método de selección: Selección Competitiva Simplificada

País: Perú

Sector: Transportes

Financiación - TC #: ATN/PI-19833-PE

Proyecto #: PE-T1525

Nombre del TC: Programa de Apoyo al Transporte Urbano Sostenible de Lima y Callao

Servicio: "Asistencia técnica para la implementación de un nuevo modelo de negocio en los corredores complementarios, implementación de patios talleres e incorporación de buses eléctricos al Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao"

Descripción de los Servicios:

Revisar el modelo de negocio para la provisión de flota y operación de los buses de los sistemas de los 04 Corredores Complementarios de Lima y Callao, a fin de asegurar su sostenibilidad técnica y financiera. El estudio deberá incluir el análisis de la implementación de patios talleres e infraestructura de carga, así como la definición de la tecnología de buses sostenibles al sistema. Se deberá hacer un diagnóstico del sistema desde el punto de vista financiero, contractual y medioambiental. Asimismo, se deberá favorecer la utilización de buses de bajas emisiones. El modelo de negocio propuesto deberá demostrar su factibilidad financiera y ambiental.

Se espera que el estudio contribuya a las mejoras del modelo de negocio que deberá impulsar al sistema de Corredores Complementarios como un transporte seguro, competitivo y respetuoso del medio ambiente.

Enlace al documento TC: [PE-T1525](#)

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la cooperación técnica (CT) antes mencionada. En el marco de esta CT, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés.

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen:

- a) Realizar el diagnóstico del modelo actual de los 04 corredores complementarios y verificar su sostenibilidad.** Las principales actividades incluyen:
- Realizar el análisis del desempeño económico y medioambiental de las rutas y de los buses del sistema.
 - Revisar la sostenibilidad del modelo actual y los puntos críticos.
 - Evaluar los actuales contratos de concesión en ejecución con el objeto de proponer mejoras a futuro.

b) Evaluar el área y localización de los patios talleres y la tecnología de los buses en el sistema de corredores complementarios.

- Determinar de manera conceptual el área, situación legal y localización de patios talleres.
- Proponer la explotación de ingresos no tarifarios en la implementación de los patios talleres.
- Realizar el diagnóstico de la situación física legal de los predios identificados.
- Definir la tecnología de los buses al sistema de corredores complementarios evaluando la incorporación de buses eléctricos. La evaluación de la tecnología de los buses se deberá hacer en base del criterio análisis costo/beneficio, costo efectividad u otro propuesto previa aprobación de la ATU.

c) Propuesta de mejora del modelo de negocio para el sistema de corredores complementarios

- Definir alternativas de mejora alternativas para un al modelo de negocio para el sistema de corredores complementarios que sea sostenible técnica y financieramente,
- Determinar los mecanismos de retribución para cada una de las alternativas propuestas y realizar su evaluación.
- Simular los flujos de caja potenciales del modelo de negocio propuesto y demostrar su factibilidad financiera para el sistema y cada una de las unidades de negocio propuestas. Asimismo, se llevará a cabo el análisis de riesgos y sensibilidad para la alternativa seleccionada.
- Diseñar el(los) modelo(s) de contrato(s) que permitan implementar el modelo de negocio propuesto.
- Determinar los efectos ambientales mejorados con la propuesta del modelo de negocio.
- Elaborar un informe consolidado con los principales resultados de cada etapa del proyecto.

El plazo estimado para la realización de la consultoría es de 06 meses, contados a partir de la firma del contrato. El valor estimado es de US\$ 140.000 (Ciento cuarenta mil dólares americanos).

Las firmas consultora o consorcio de firmas deberá contar con experiencia de al menos 8 años en la realización de consultorías similares a la presente, y/o estructuración técnica y financiera de proyectos de transporte, consultorías en transporte público urbano vinculados al objeto de este estudio. Además, la firma deberá contar con un equipo de especialistas clave que tenga experiencia en estructuración de nuevos modelos de negocio, proyectos de transporte público, concesiones urbanas, estructuración financiera de sistemas de transporte urbano, tecnologías de buses, tecnología de buses de bajas emisiones, regulación de sistemas de transporte público en Perú y otros países latinoamericanos.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionadas de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios. El BID aclara que en esta etapa únicamente se están solicitando expresiones de interés para facilitar la preparación de una lista corta de firmas consultoras. **Las firmas consultoras interesadas deberán completar los Formularios N° 1 y N° 2 adjuntos a la presente, y proporcionar información que indique que están cualificadas para brindar la consultoría** (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 p.m. (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: rcapristan@iadb.org, con copia a fabiola@iadb.org y yrobles@iadb.org.

Las expresiones de interés acompañadas de los Formularios N° 1 y N° 2, deberán ser recibidas a más tardar el **03 de marzo de 2023** a las **5:00 p.m.** (Hora de Washington DC) usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco. (<http://beo-procurement.iadb.org/home>)

Banco Interamericano de Desarrollo

División de Transporte

Atención: Rafael Capristan, Jefe del Equipo del Proyecto.

Dean Valdivia 148, piso 10, San Isidro, Lima, Perú

Tel: (51-1) 215-7800

Email: RCAPRISTAN@iadb.org,

Sitio Web: www.iadb.org

FORMULARIO No.1

PRESENTACIÓN DE FIRMA

Nombre o razón social de la Firma:

Dirección Principal:

Ciudad : País :

Apartado : Zona Postal :

Teléfono(s) : Fax: :

:

Correo electrónico:

Pág. o portal en la web:

La Firma participa como parte de un APCA:

SI

NO

Si su respuesta anterior fue SI, la Firma es la Firma líder del APCA:

SI

NO

Nombre del Representante Legal:

(o persona de contacto)

Cargo del Representante Legal:

(o persona de contacto)

Dirección del Representante Legal (o persona de contacto):

.....

.....

Teléfono(s) : Fax: :

: :

Correo electrónico [si desea este medio de comunicación]:

FORMULARIO No.2.

EXPERIENCIA TECNICA DE TRABAJOS REALIZADOS POR LA FIRMA

NOMBRE DE LA FIRMA Y/O CONSORCIO:

.....

Entidad o asociación a la que se le ofrecieron los servicios	Objetivo de la contratación	Tareas Realizadas	Monto del Contrato	País	Duración en meses y fecha de servicios prestados. (Ej.: 22 meses entre el 15/01/1998 al 16/11/1999)

Nota 1: Según sea necesario, repetir este formulario las veces requeridas.

Nota 2: Adjuntar copia de contratos anteriores o certificaciones o cartas de los clientes que acrediten la experiencia.

Nota 3: Adjuntar documentación que describa los trabajos realizados y su alcance, tales como folletos, informes y otros.

Nota 4: Recomendable que toda la información que aporte la firma y/o APCA se presente como un solo archivo en formato digital.