

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	HONDURAS/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Estrategia para la Modernización de los Servicios de Infraestructura en Honduras
▪ Número de CT:	HO-T1407
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	DEAMBROSI, SERGIO LUIS (INE/TSP) Líder del Equipo; FIORAVANTI, REINALDO DANIEL (INE/TSP) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; SIERRA LOPEZ, CLAUDIA MELISSA (CID/CHO); DE DOBRZYNSKI, ESTEBAN (LEG/SGO); MARIANO ANSALDO (INE/TSP); CONTIN STEINEMANN, CHRISTIAN ALBERTO (VPC/FMP); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP); DEL PUERTO CORREA, MARIA CECILIA (VPC/FMP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	08 Mar 2022
▪ Beneficiario:	INSEP, CNL
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$350,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	24 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CHO - Representación Honduras
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Integración económica; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El Objetivo de la presente Cooperación Técnica (CT) es promover la modernización de los servicios de infraestructura en Honduras, incorporando en su planificación y gestión la consideración de la adaptación a los efectos del cambio climático, la innovación tecnológica, la focalización en cadenas productivas globales y la inclusión de género y grupos vulnerables.
- 2.2 El crecimiento sostenible y la competitividad de Honduras se encuentran limitados por el desarrollo de la infraestructura del país, que enfrenta importantes brechas de calidad, cobertura y conectividad. En el contexto de crisis sanitaria y económica provocada por la pandemia del COVID-19, agravada por las tormentas Eta e Iota en 2020, según el Banco Central de Honduras se produjo una caída del Producto Interno Bruto (PIB) de 9% ese año. El país se ubica en el puesto 112/160 en el ranking del Índice de Desempeño Logístico (LPI), por debajo del promedio de ALC (posición 100). En cuanto a los componentes de dicho índice, está peor posicionado en el área de infraestructura (143/160), aduanas (126/160) y competencia logística (110/160) (Banco Mundial, 2017). Según el Índice de Competitividad Global 2016-2017, el país se encontraba en el puesto 78 entre 138 países en términos de calidad infraestructura de transporte, 83/138 en calidad de infraestructura aérea y 76/138 en carreteras. Las restricciones de conectividad y niveles de servicio afectan el acceso a zonas de

producción y mercados internos y externos, zonas de turismo, así como a servicios de salud y educación, resultando en un desarrollo territorial inequitativo y de baja integración nacional y regional. La deficiente calidad de la infraestructura y sus servicios es resultado en parte por la carencia de un sistema de planificación que priorice las inversiones, originadas en debilidades institucionales del sector.

- 2.3 Un desafío importante es la vulnerabilidad de la infraestructura a los efectos del cambio climático, en un contexto de alta exposición a huracanes y tormentas tropicales. La frecuencia y magnitud de desastres naturales ocurridos en ALC, vinculada a efectos del CC, se incrementaron en la región; la frecuencia entre 2010 y 2019 triplicó a la del período 1970 – 1979. En 2020, las tormentas tropicales Eta e Iota dejaron pérdidas estimadas en US\$2.170 millones, concentradas en el sector social (18%) y productivo (68%); 10% fueron en el sector infraestructura, US\$160 millones en el subsector transporte.
- 2.4 Existe además una problemática de desigualdad de oportunidades, obstáculo para mejorar la productividad sectorial, debido a barreras de acceso laboral para las mujeres, vinculadas a las condiciones del entorno y oportunidades de capacitación. Se requiere que el país fortalezca la capacidad de planificación y gestión de su infraestructura, incorporando un enfoque integral, focalizado en la modernización de los servicios y en el cierre de las brechas de acceso, inclusión y mejora de asequibilidad, incluyendo la consideración de aspectos de igualdad de género y sostenibilidad ambiental y resiliencia y adaptación a los efectos del cambio climático. La priorización de proyectos debe incorporar criterios productivos y sociales, considerando dimensiones territoriales para potencializar las oportunidades de las distintas regiones del país, y dar énfasis en la inserción de cadenas productivas en los mercados internacionales.
- 2.5 La elaboración de una estrategia para las inversiones en infraestructura comprende una amplia coordinación, discusión y socialización intersectorial, que resulte en metodologías de priorización de inversiones y una hoja de ruta con proyectos o programas de inversión priorizados. El valor agregado del enfoque propuesto consiste en combinar recursos de cooperación técnica con soporte y dialogo con las autoridades por parte de los especialistas sectoriales del Banco.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Estrategia y Hoja de ruta para inversiones en infraestructura.** Este componente se enfocará en las actividades y estudios para la recolección y análisis de información y datos y la preparación de una estrategia y hoja de ruta para inversiones en infraestructura en el país. Se desarrollará una plataforma para presentación, visualización geo-referenciada y seguimiento de proyectos priorizados.
- 3.2 **Componente II: Planes de acción y metodologías para desarrollar proyectos.** Este componente se enfocará en la preparación de planes y metodologías para incorporar la consideración de igualdad de género y sostenibilidad ambiental y resiliencia al Cambio Climático en el diseño de proyectos de infraestructura. Comprenderá también actividades de discusión, así como la generación y difusión de productos de conocimiento relacionados.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estrategia y Hoja de ruta para inversiones en infraestructura	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Planes de acción y metodologías para desarrollar proyectos	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00
Total	US\$350,000.00	US\$0.00	US\$350,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Por solicitud del Gobierno de Honduras, la agencia ejecutora será el Banco. Esta ejecución, a través de la División de Transporte en la oficina de país (TSP/CHO) junto con la oficina de país del Banco en Honduras (CID/CHO), comprenderá: (i) la administración del programa; (ii) la contratación de consultores y servicios; y (iii) y el seguimiento administrativo de las contrataciones.
- 5.2 Se conformará un equipo de proyecto que coordinará con INSEP, Consejo Nacional Logístico y SEFIN la ejecución las actividades requeridas para la presente CT. Será responsable del apoyo técnico y dialogo con las autoridades nacionales, la planeación de actividades, el seguimiento y la supervisión de los estudios y productos asegurando que los mismos cumplan los lineamientos del GdH.
- 5.3 Esta ejecución se justifica, por una parte, en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos similares a los planteados para este tipo de cooperaciones; así como por la orientación de la CT hacia apoyar la gestión en términos de planeación y estructuración de proyectos. De esta forma, considerando el nivel de conocimiento técnico y coordinación requerido para la ejecución de esta CT, el Gobierno de Honduras considera al Banco como un socio estratégico para lograr los resultados esperados.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, no se identifican riesgos potenciales. Para su ejecución, será esencial la colaboración de las diversas instituciones gubernamentales con los especialistas del Banco y consultores contratados, a fin de proveer las informaciones necesarias para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "N/A".