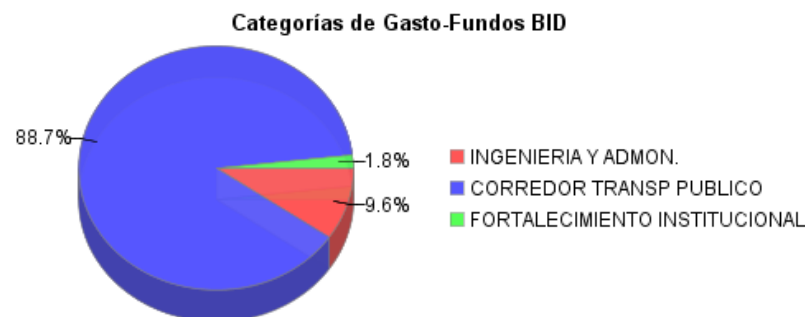
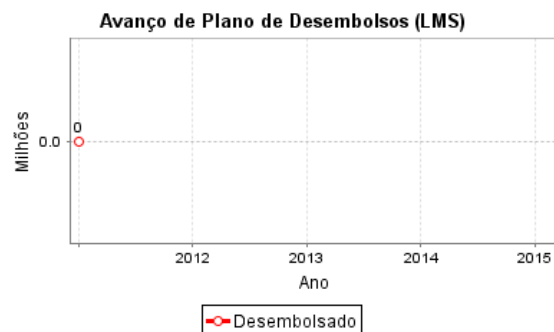
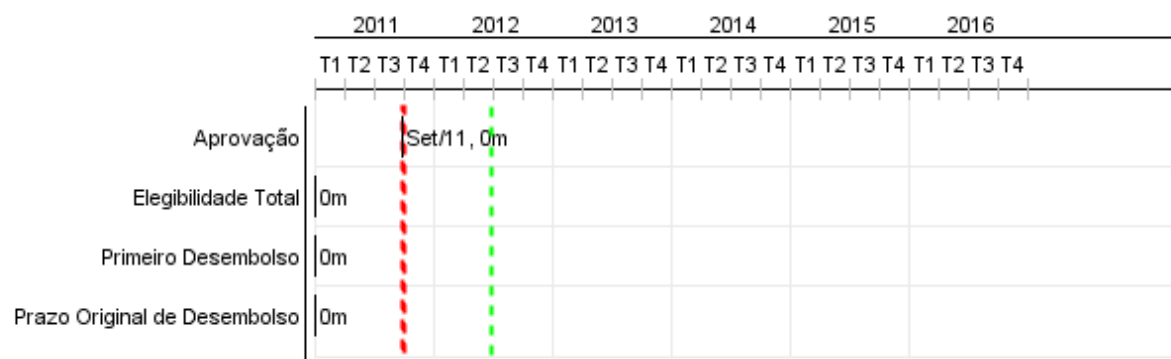


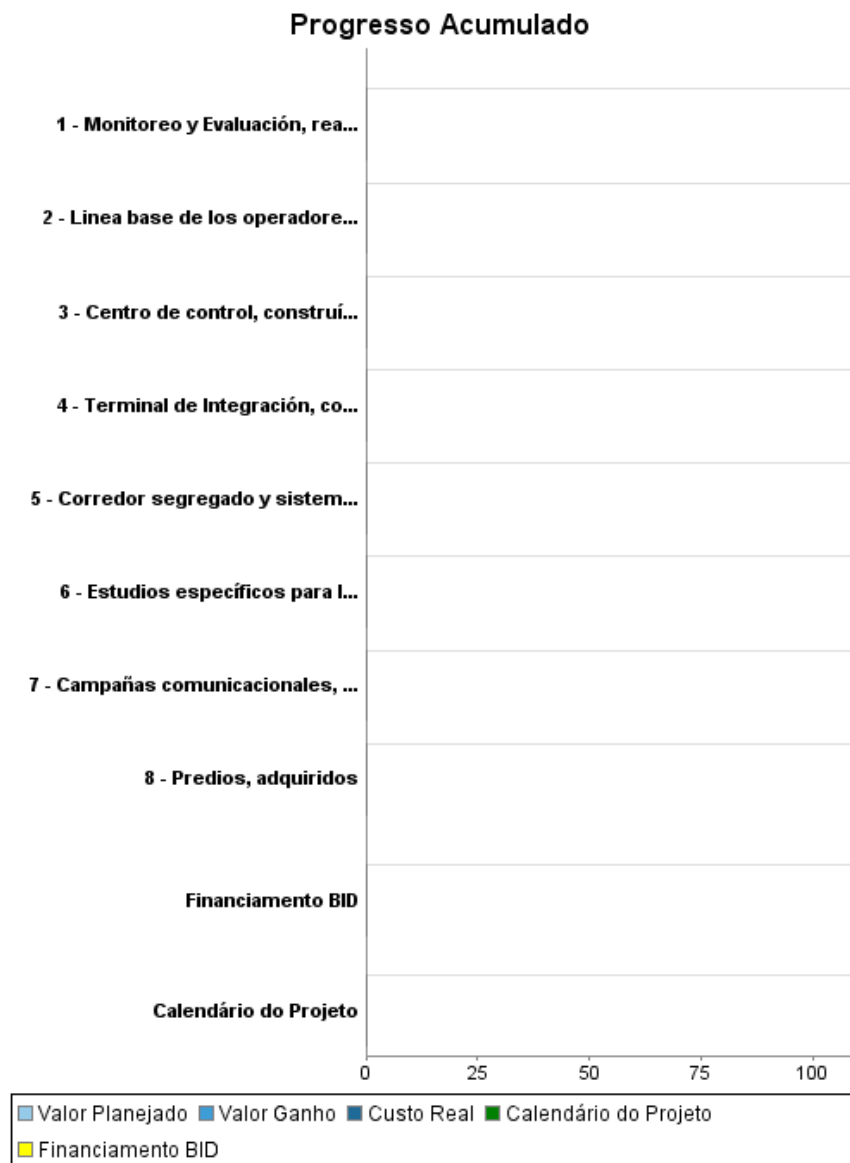
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector: TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS		
Número da Operação: 2572/OC-ES	Atual: 45.000.000,00	Original BID: 45.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 45.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: ES-T1159, RG-P1442	Saldo: 45.000.000,00	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 45.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 245

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10.00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50.00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54.00	2011	P A	0,00
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160,000.00	2011	P A	200.000,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. INGENIERIA Y SUPERVISION									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00				1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00				500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO									
Terminal de Integración, construída	Unidad				1,00				4.000.000,00
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Personas				7,70				30.050.000,00
Predios, adquiridos	Unidad				6,00				2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00				2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña				3,00				250.000,00
Linea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios				4,00				800.000,00
TOTAL									42.450.000,00