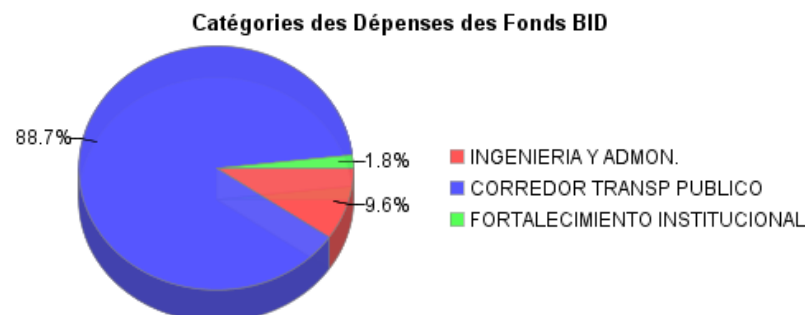
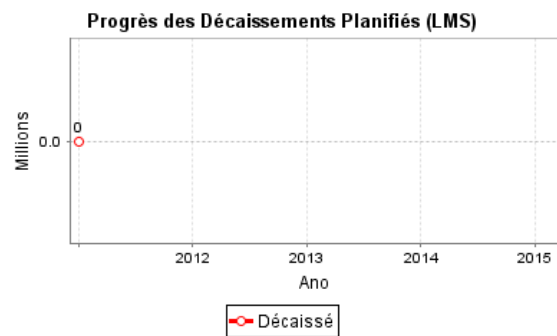
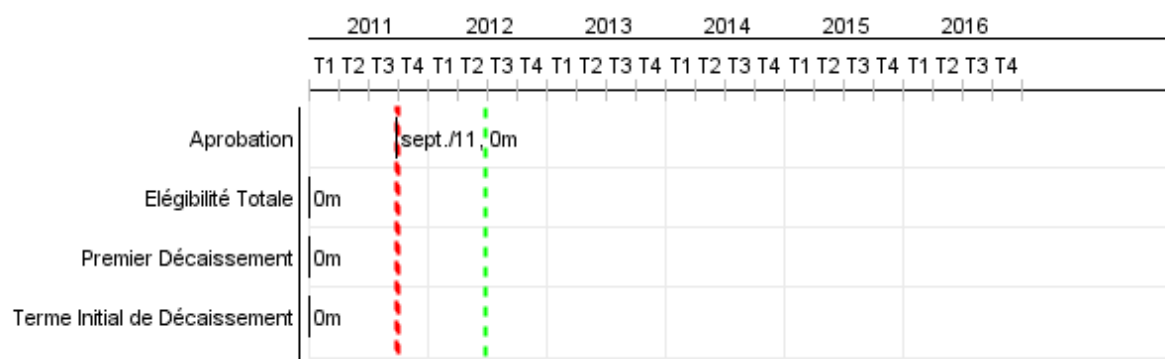


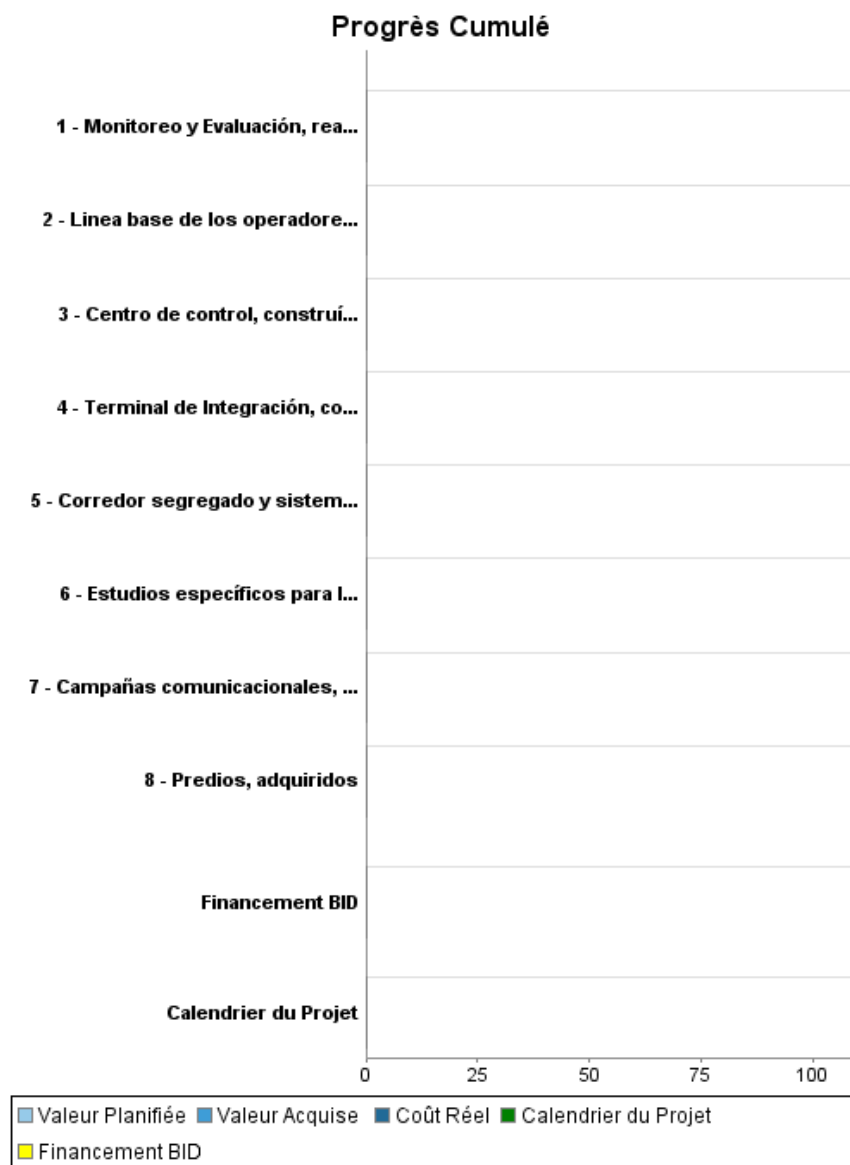
## Rapport Résumé

| Données Générales         |  | Fonds Disponibles (US\$)    |               | Coût Total et Source de Financement |               |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO |                             |               |                                     |               |
| Secteur:                  | TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS  |                             |               |                                     |               |
| Numéro(s) de Prêt(s):     | 2572/OC-ES   | Montant Courant Approuvé:   | 45.000.000,00 | Initial BID:                        | 45.000.000,00 |
| Étape:                    | Approved   | Montant Décaissé à ce Jour: |               | Courant BID:                        | 45.000.000,00 |
| Type d' Opération:        | INV - Investissement   | % Décaissé:                 |               | Pari Passu:                         | 100,00        |
| Opération(s) Connexe(s):  | ES-T1159, RG-P1442   | Solde:                      | 45.000.000,00 | Cofinancement/Pays:                 |               |
| Sous-Type de l'Opération: | ESP - Specific Investment Operation                                  |                             |               | Estimation Initiale:                | 45.000.000,00 |
|                           |  |                             |               | Période d'Amortissement (mois):     | 245           |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet    | Reformulation                                       | Validation   |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B | ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012<br>Validé par le Représentant: 30-abr-2012 |



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Résultat:</b> | Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas |
|------------------|---|

| Indicateur  | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Índice de Satisfacción del público usuario  | Indice          | 10.00         | 2011                | P<br>A | 20,00         |
| Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro | Minutos         | 50.00         | 2011                | P<br>A | 40,00         |
| Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor                                     | US\$ Millones   | 54.00         | 2011                | P<br>A | 0,00          |
| Número de pasajeros transportados a través del sistema  | Pasajeros       | 160,000.00    | 2011                | P<br>A | 200.000,00    |

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

| Description  | Unité de Mesure   | Physique |      |                 |            | Financier |      |                |                      |
|--|-------------------|----------|------|-----------------|------------|-----------|------|----------------|----------------------|
|  |                   | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié  | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP            |
| <b>1. INGENIERIA Y SUPERVISION</b>   |                   |          |      |                 |            |           |      |                |                      |
| Firma Gerenciadora, contratada   | Unidad            |          |      |                 | 1,00       |           |      |                | 1.200.000,00         |
| Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida                               | Unidad Conformada |          |      |                 | 1,00       |           |      |                | 500.000,00           |
| Monitoreo y Evaluación, realizadas   | Informes          |          |      |                 | 3,00       |           |      |                | 50.000,00            |
| <b>2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO</b>                            |                   |          |      |                 |            |           |      |                |                      |
| Terminal de Integración, construida  | Unidad            |          |      |                 | 1,00       |           |      |                | 4.000.000,00         |
| Corredor segregado y sistemas peatonales, construidos                      | Personas          |          |      |                 | 7,70       |           |      |                | 30.050.000,00        |
| Predios, adquiridos  | Unidad            |          |      |                 | 6,00       |           |      |                | 2.600.000,00         |
| Centro de control, construido y equipado                                   | Unidad            |          |      |                 | 1,00       |           |      |                | 2.750.000,00         |
| Campañas comunicacionales, implementadas                                   | Campaña           |          |      |                 | 3,00       |           |      |                | 250.000,00           |
| Linea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada | Línea de base     |          |      |                 | 1,00       |           |      |                | 250.000,00           |
| <b>3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>                                    |                   |          |      |                 |            |           |      |                |                      |
| Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados         | Estudios          |          |      |                 | 4,00       |           |      |                | 800.000,00           |
| <b>TOTAL</b>   |                   |          |      |                 |            |           |      |                | <b>42.450.000,00</b> |