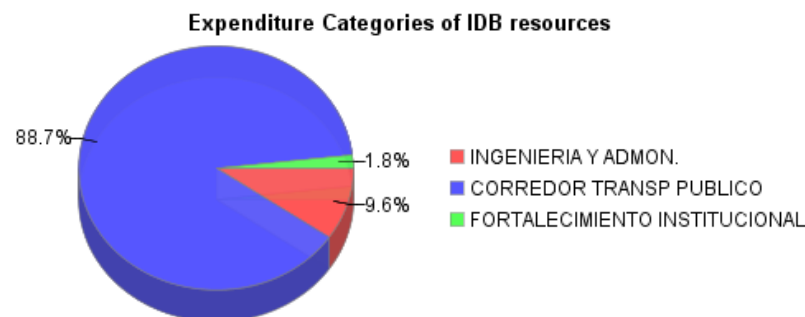
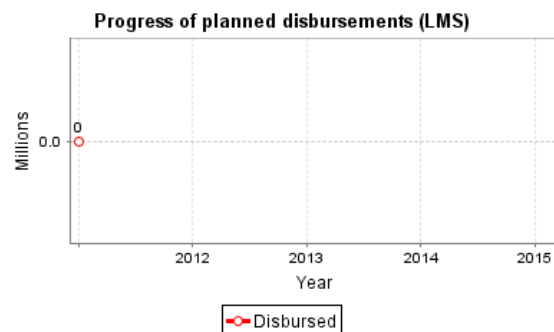
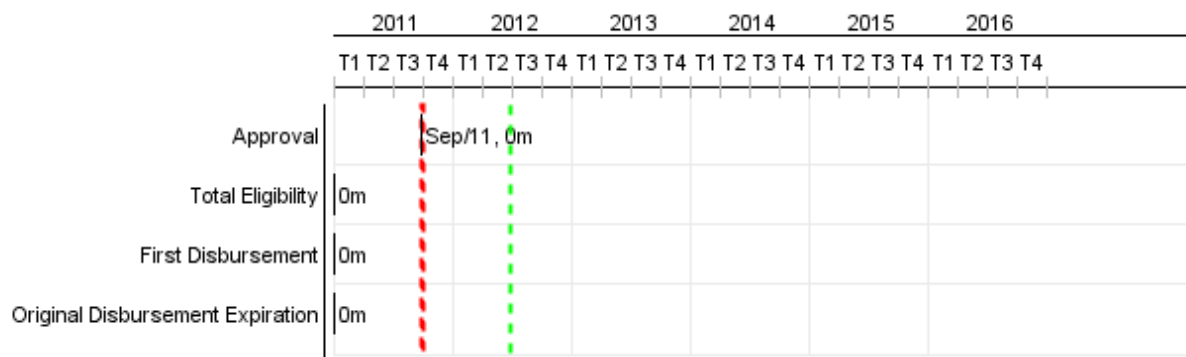


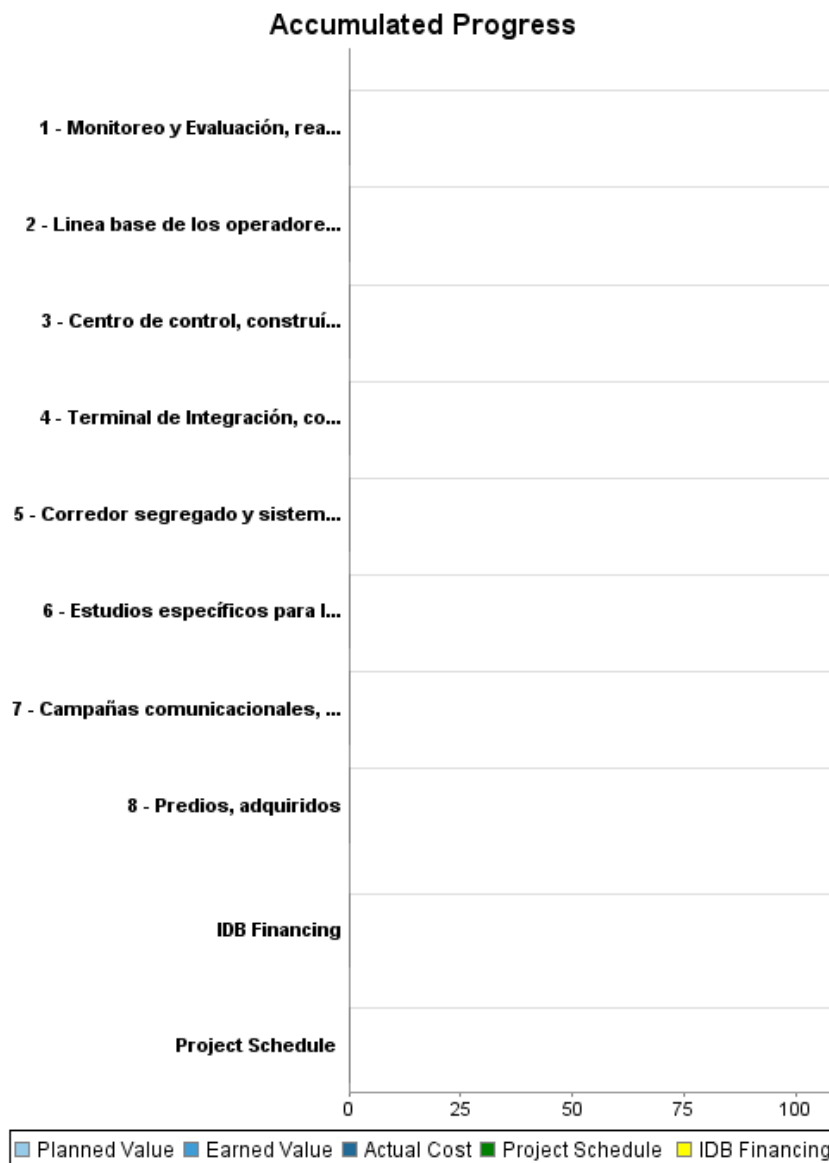
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Loan Number(s):	2572/OC-ES	Current Approved Amount:	45.000.000,00	Original IDB:	45.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	45.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	ES-T1159, RG-P1442	Balance:	45.000.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	45.000.000,00
				Amortization Period (months):	245

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 30-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10.00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50.00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54.00	2011	P A	0,00
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160,000.00	2011	P A	200.000,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
1. INGENIERIA Y SUPERVISION									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00				1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00				500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO									
Terminal de Integración, construída	Unidad				1,00				4.000.000,00
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Personas				7,70				30.050.000,00
Predios, adquiridos	Unidad				6,00				2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00				2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña				3,00				250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios				4,00				800.000,00
TOTAL									42.450.000,00