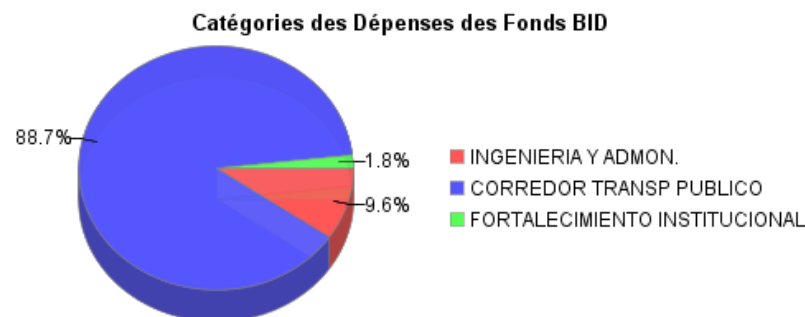
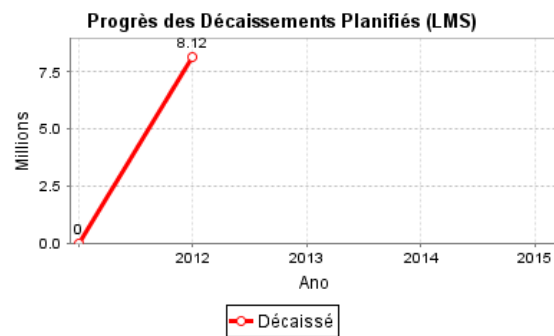
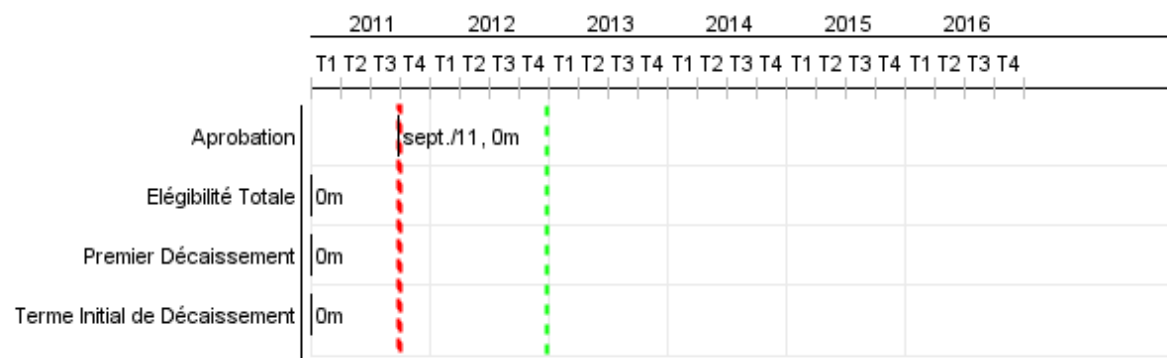


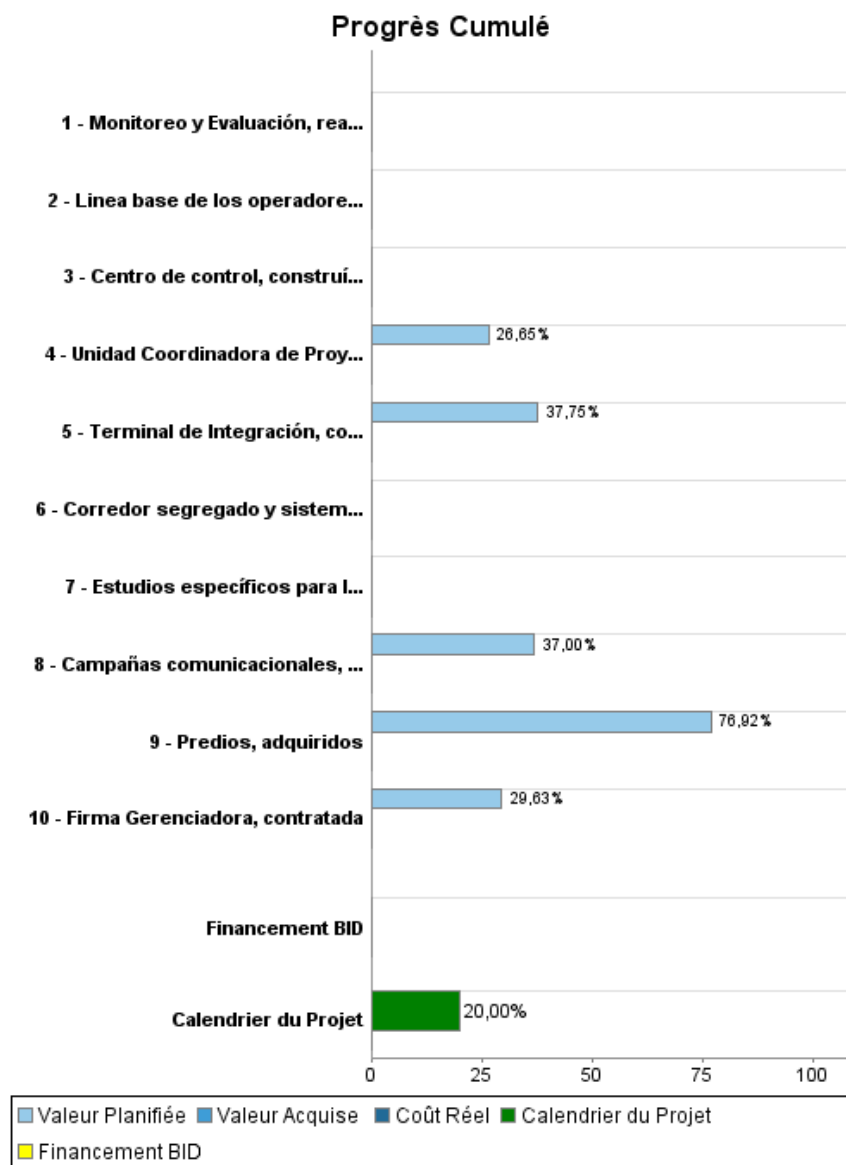
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | Coût Total et Source de Financement |
|---------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| Agence d' Exécution (EA): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO | | |
| Secteur: | TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2572/OC-ES | Montant Courant Approuvé: | 45.000.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | Initial BID: 45.000.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | Courant BID: 45.000.000,00 |
| Opération(s) Connexe(s): | ES-T1159, RG-P1442 | Solde: | 45.000.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | ESP - Specific Investment Operation | | Pari Passu: 100,00 |
| | | | Cofinancement/Pays: |
| | | | Estimation Initiale: 45.000.000,00 |
| | | | Période d'Amortissement (mois): 245 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|---|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B | () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012 |
| | | Validé par le Représentant: 28-sep-2012 |



Progrès Cumulé à 2012



RAPPORT DE SUIVI

ES-L1050 - Transportation Program for the San Salvador Metropolitan Area
2012 1^o período con cierre al (30-sept.-2012)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement
Dernière Mise à Jour: 26/09/2012

Résultats

| | |
|------------------|---|
| Résultat: | Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas |
|------------------|---|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Índice de Satisfacción del público usuario | Indice | 10.00 | 2011 | P A | 20.00 |
| Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro | Minutos | 50.00 | 2011 | P A | 40.00 |
| Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor | US\$ Millones | 54.00 | 2011 | P A | |
| Número de pasajeros transportados a través del sistema | Pasajeros | 160,000.00 | 2011 | P A | 200,000.00 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|--|-------------------|----------|------|-----------------|------------|---------------------|------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| 1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION | | | | | | | | | |
| Firma Gerenciadora, contratada | Unidad | 1,00 | | | 1,00 | 355.556,00 | | | 1.200.000,00 |
| Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida | Unidad Conformada | 1,00 | | | 1,00 | 133.259,00 | | | 500.000,00 |
| Monitoreo y Evaluación, realizadas | Informes | | | | 3,00 | | | | 50.000,00 |
| Equipamiento y Mobiliario | N/A | | | | | 150.000,00 | | | 150.000,00 |
| Gasto de Pre Operación | N/A | | | | | | | | 200.000,00 |
| Auditorías, realizadas | N/A | | | | | | | | 200.000,00 |
| Supervisión | N/A | | | | | 90.000,00 | | | 2.000.000,00 |
| 2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO | | | | | | | | | |
| Terminal de Integración, construída | Unidad | | | | 1,00 | 1.510.000,00 | | | 4.000.000,00 |
| Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos | Personas | | | | 7,70 | | | | 30.050.000,00 |
| Predios, adquiridos | Unidad | 6,00 | | | 6,00 | 2.000.000,00 | | | 2.600.000,00 |
| Centro de control, construído y equipado | Unidad | | | | 1,00 | | | | 2.750.000,00 |
| Campañas comunicacionales, implementadas | Campaña | 1,00 | | | 3,00 | 92.500,00 | | | 250.000,00 |
| Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada | Línea de base | | | | 1,00 | | | | 250.000,00 |
| 3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL | | | | | | | | | |
| Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados | Estudios | | | | 5,00 | | | | 800.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 4.331.315,00 | | | 45.000.000,00 |