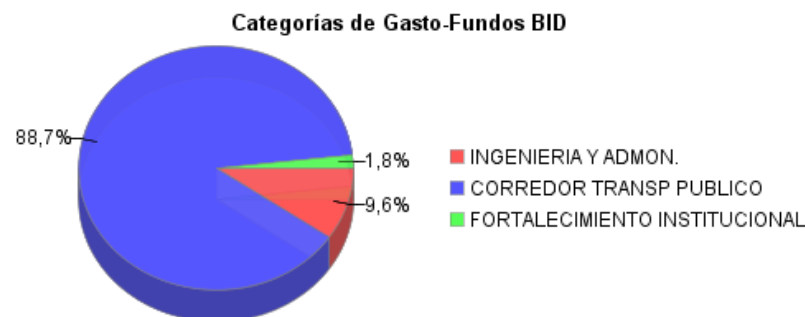
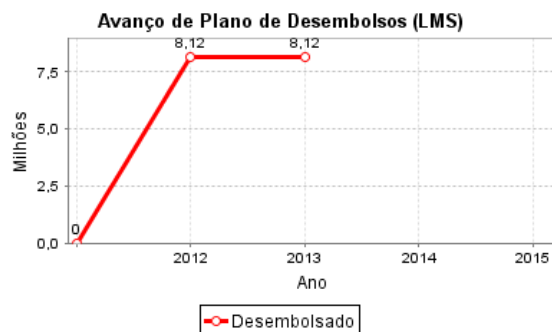
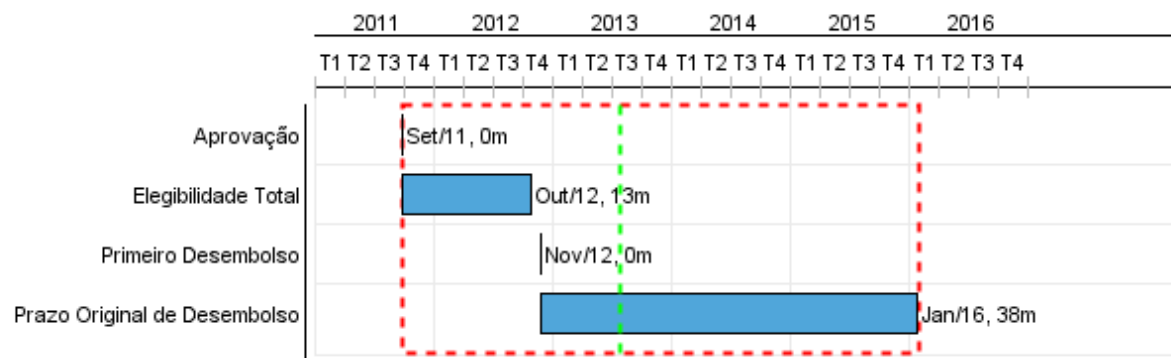


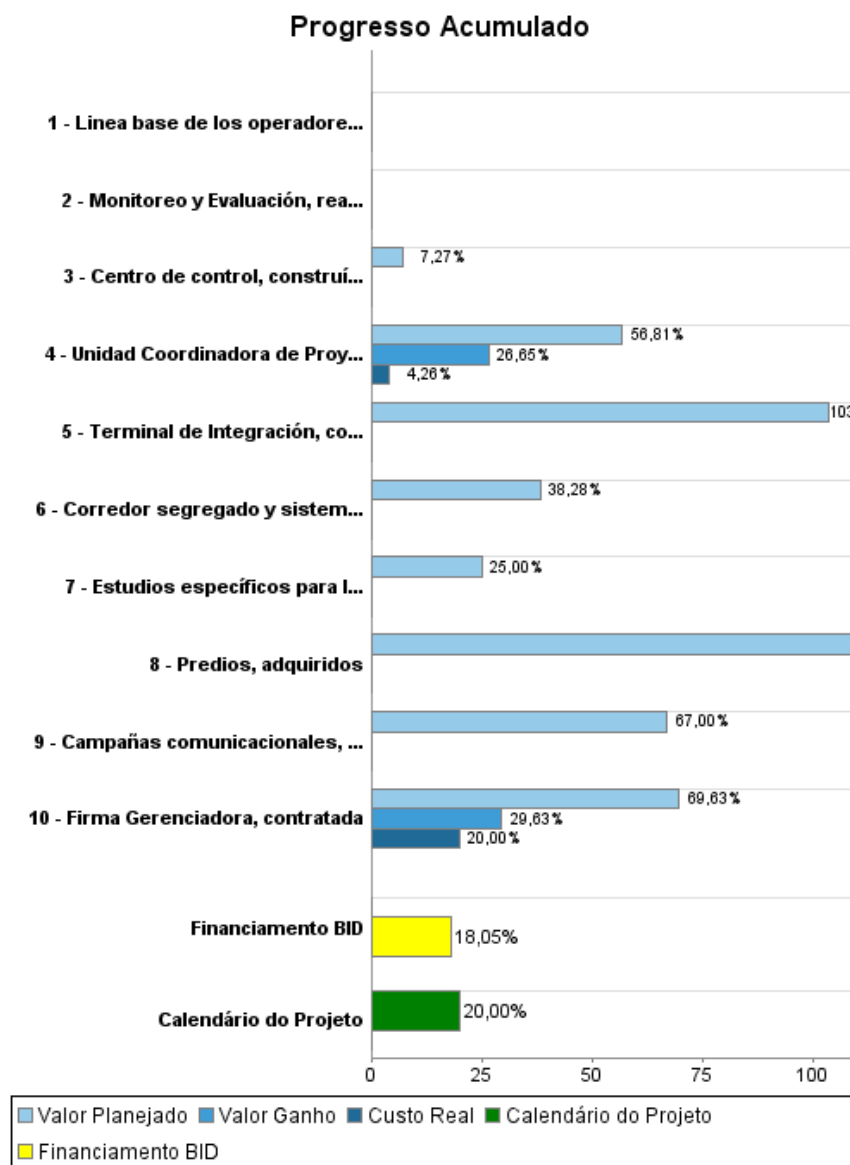
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Setor:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Número da Operação:	2572/OC-ES	Atual:	45.000.000,00	Original BID:	45.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	8.120.516,91	Corrente BID:	45.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	18,05	Pari-passu:	100,00
Operação Relacionada:	ES-T1159, RG-P1442	Saldo:	36.879.483,09	Cofinanciamento/País:	
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	45.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	09-abr-2013
		Validado pelo Representante do País:	10-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION</b>									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad	1,00	1,00		1,00	355.556,00	240.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada	1,00	1,00		1,00	133.259,00	21.300,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					150.000,00	59.991,64		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A								200.000,00
Supervisión	N/A					90.000,00			2.000.000,00
<b>2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO</b>									
Terminal de Integración, construída	Unidad				1,00	1.510.000,00			5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40				28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00			6,00	2.000.000,00			2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00				2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00			3,00	92.500,00			250.000,00
Linea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
<b>3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios				5,00				800.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>4.331.315,00</b>	<b>321.291,64</b>		<b>45.000.000,00</b>