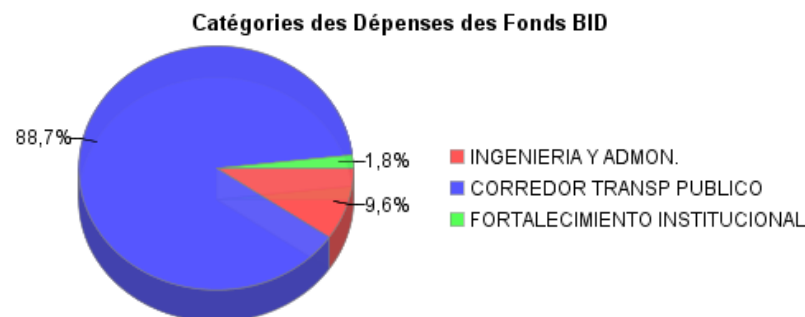
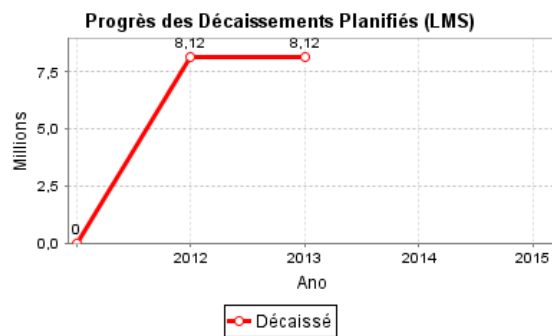
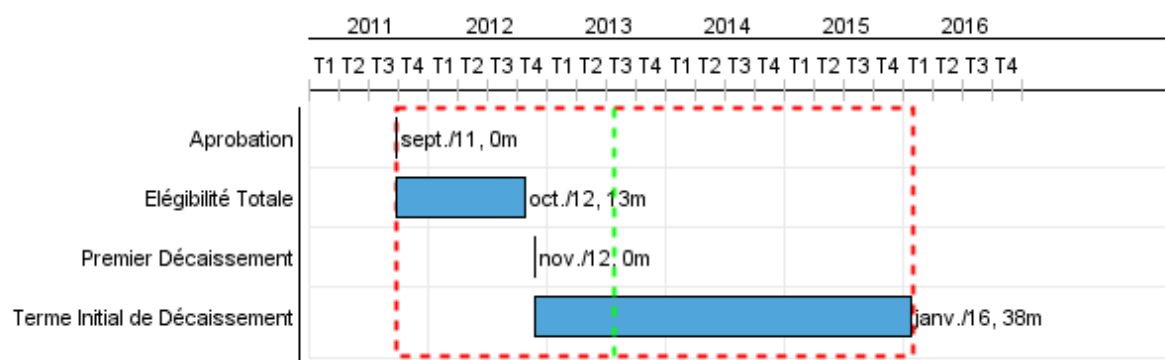


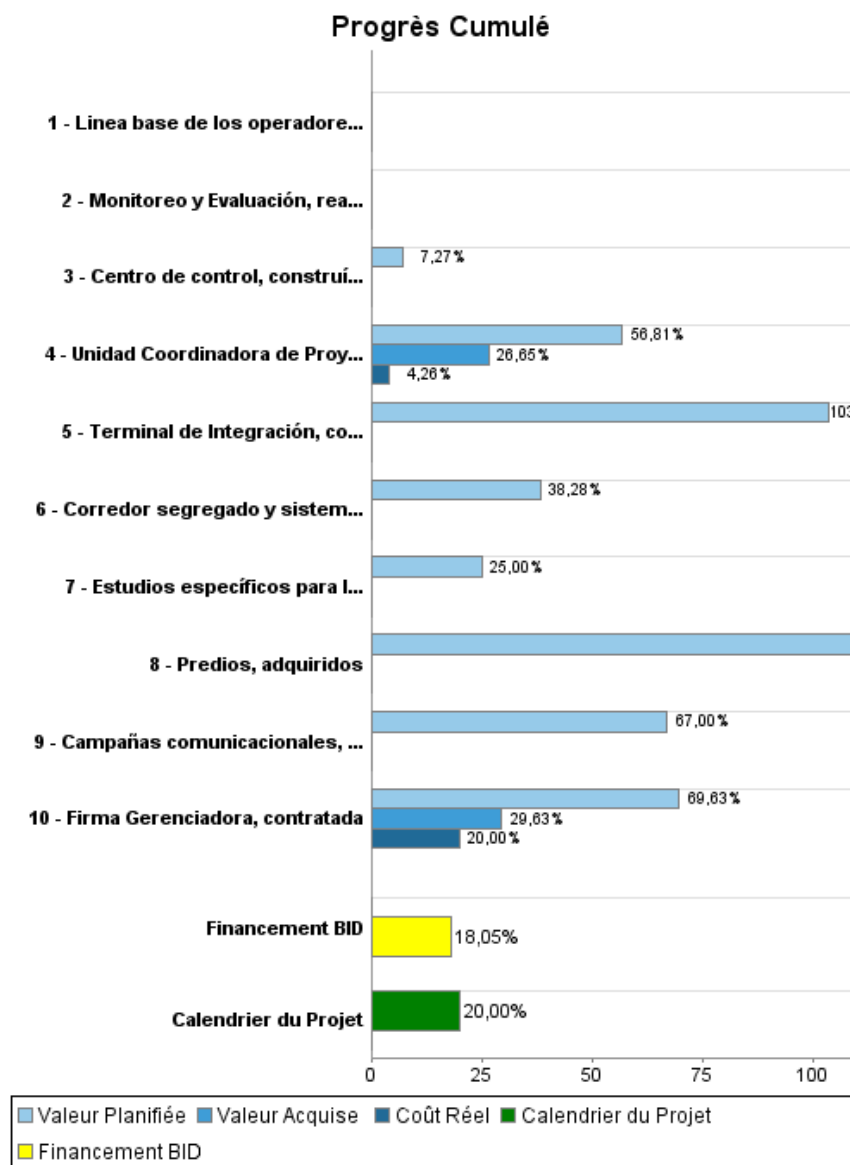
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2572/OC-ES	Montant Courant Approuvé:	45.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	8.120.516,91
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	18,05
Opération(s) Connexe(s):	ES-T1159, RG-P1442	Solde:	36.879.483,09
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	45.000.000,00
		Courant BID:	45.000.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	45.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 10-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad	1,00	1,00		1,00	355.556,00	240.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada	1,00	1,00		1,00	133.259,00	21.300,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					150.000,00	59.991,64		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A								200.000,00
Supervisión	N/A					90.000,00			2.000.000,00
2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO									
Terminal de Integración, construída	Unidad				1,00	1.510.000,00			5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40				28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00			6,00	2.000.000,00			2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00				2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00			3,00	92.500,00			250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios				5,00				800.000,00
TOTAL						4.331.315,00	321.291,64		45.000.000,00