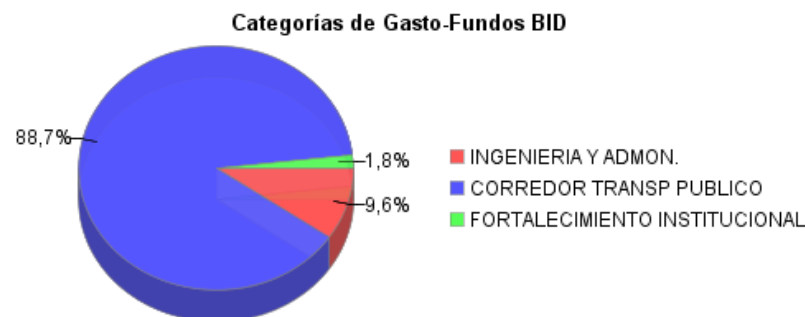
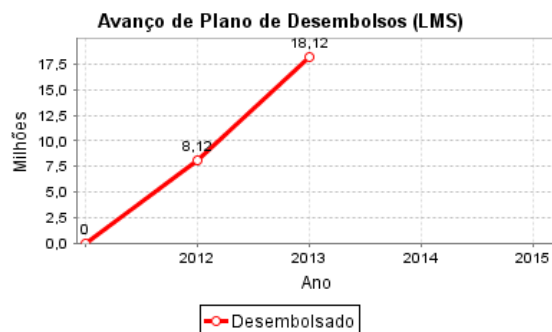
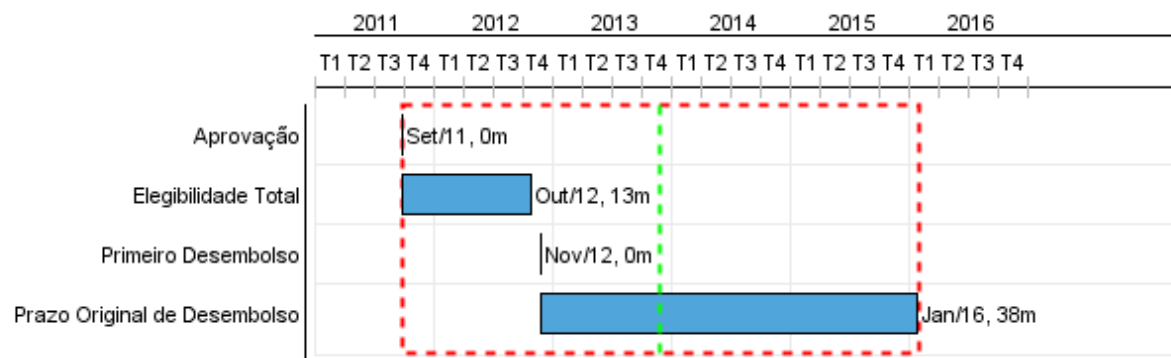


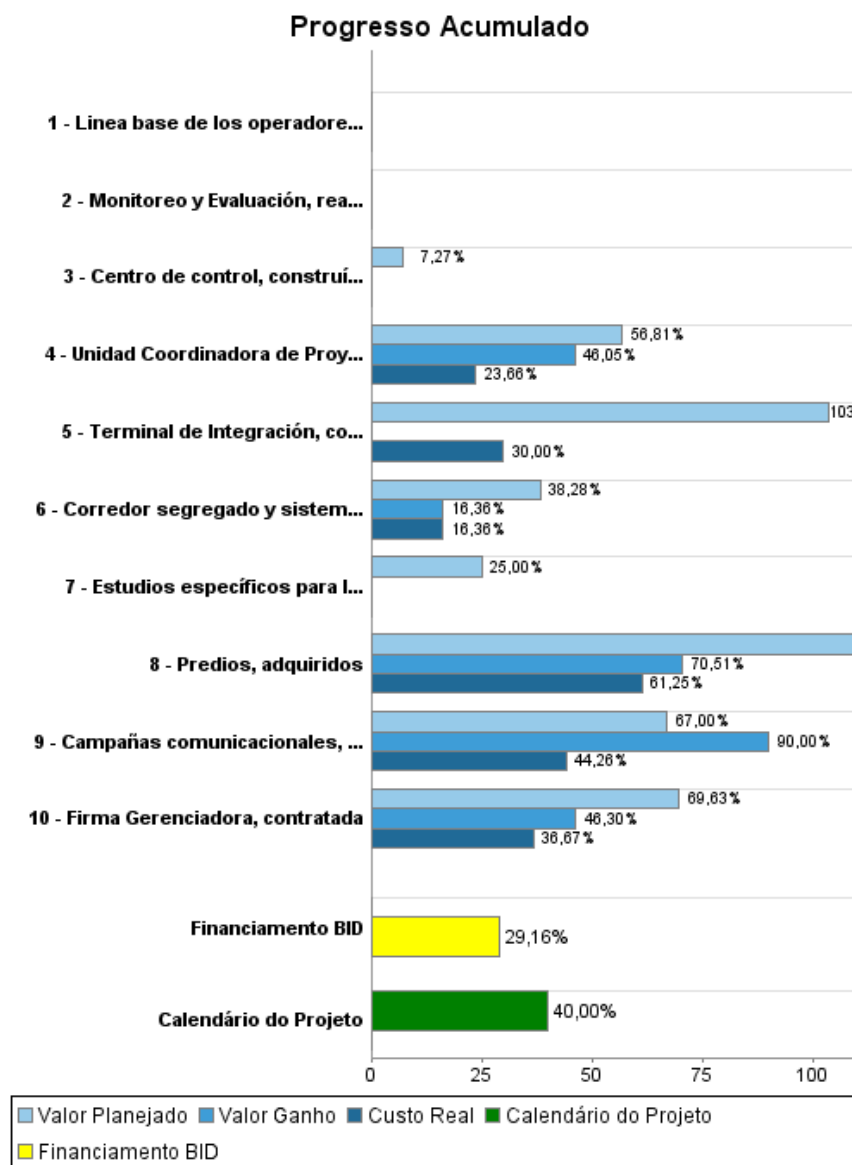
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Setor:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Número da Operação:	2572/OC-ES	Atual:	45.000.000,00	Original BID:	45.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	13.120.516,91	Corrente BID:	45.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	29,16	Pari-passu:	100,00
Operação Relacionada:	ES-T1159, RG-P1442	Saldo:	31.879.483,09	Cofinanciamento/País:	
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	45.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	25-sep-2013
		Validado pelo Representante do País:	30-sep-2013



Progresso Acumulado até 2013



Resultados

Resultado:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00	480.000,00	200.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00	150.800,00	97.000,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					53.801,00	53.801,00		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A						8.136,00		200.000,00
Supervisión	N/A					750.000,00	409.770,12		2.000.000,00
2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO									
Terminal de Integración, construída	Unidad	1,00			1,00	4.000.000,00	1.594.244,08		5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40	11.000.000,00	4.701.920,03		28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00	5,00		6,00	2.200.000,00	1.592.539,18		2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00	200.000,00			2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00	3,00		3,00	75.000,00	110.641,93		250.000,00
Linea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios	4,00			5,00	200.000,00			800.000,00
TOTAL						19.109.601,00	8.768.052,34		45.000.000,00