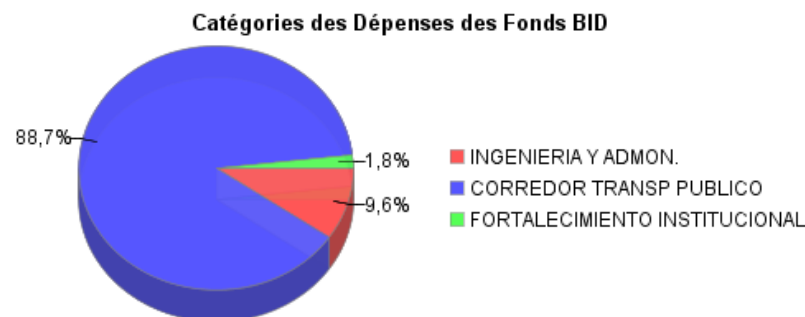
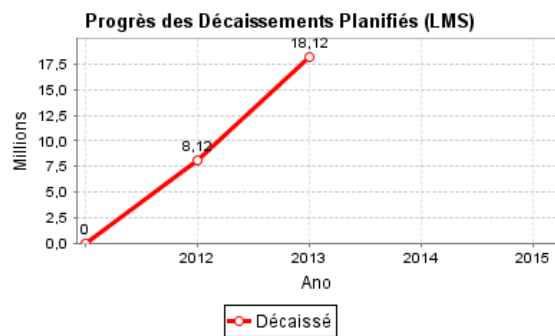
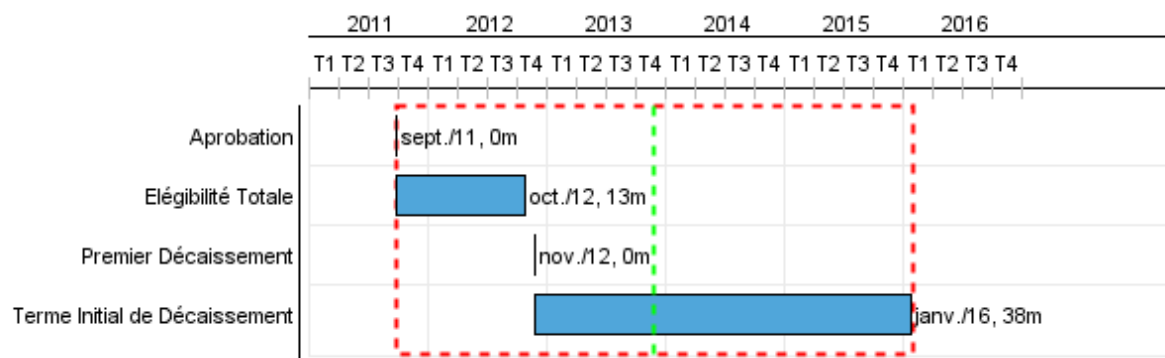


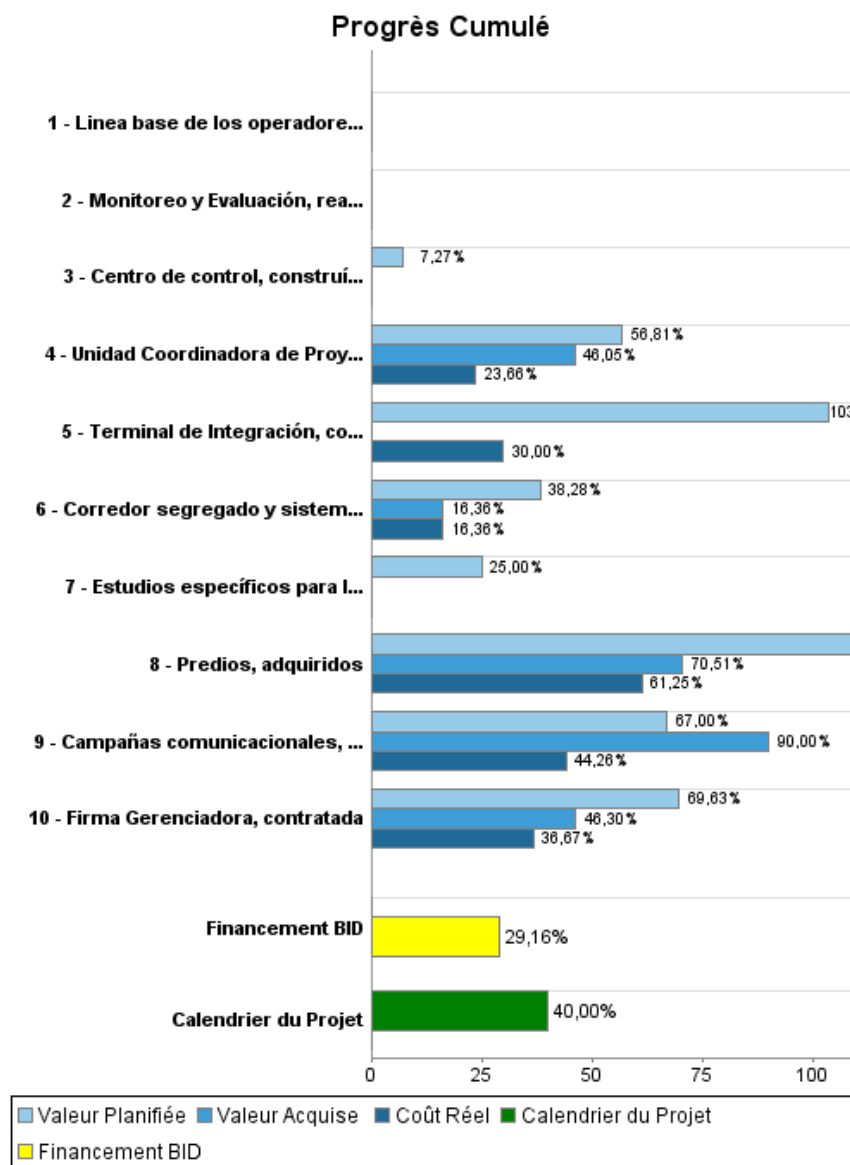
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2572/OC-ES	Montant Courant Approuvé:	45.000.000,00	Initial BID:	45.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	13.120.516,91	Courant BID:	45.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	29,16	Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	ES-T1159, RG-P1442	Solde:	31.879.483,09	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	45.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 25-sep-2013 Validé par le Représentant: 30-sep-2013



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION</b>									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00	480.000,00	200.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00	150.800,00	97.000,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					53.801,00	53.801,00		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A						8.136,00		200.000,00
Supervisión	N/A					750.000,00	409.770,12		2.000.000,00
<b>2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO</b>									
Terminal de Integración, construída	Unidad	1,00			1,00	4.000.000,00	1.594.244,08		5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40	11.000.000,00	4.701.920,03		28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00	5,00		6,00	2.200.000,00	1.592.539,18		2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00	200.000,00			2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00	3,00		3,00	75.000,00	110.641,93		250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
<b>3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios	4,00			5,00	200.000,00			800.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>19.109.601,00</b>	<b>8.768.052,34</b>		<b>45.000.000,00</b>