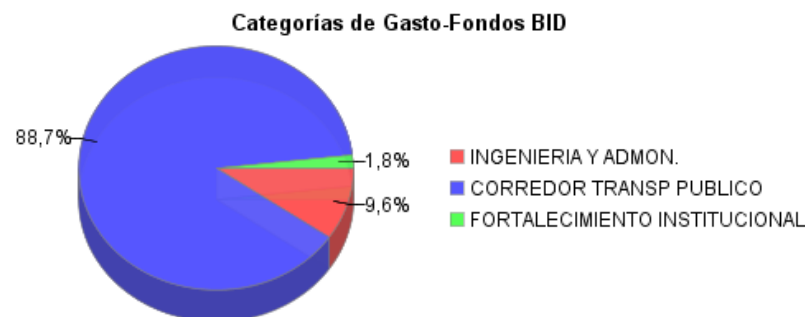
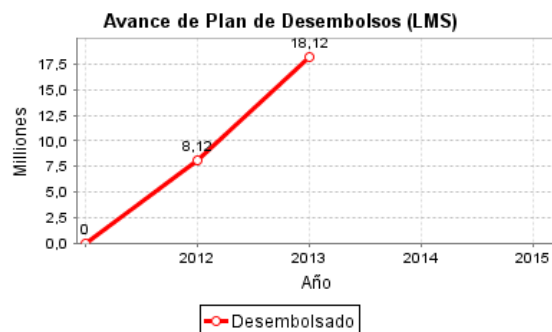
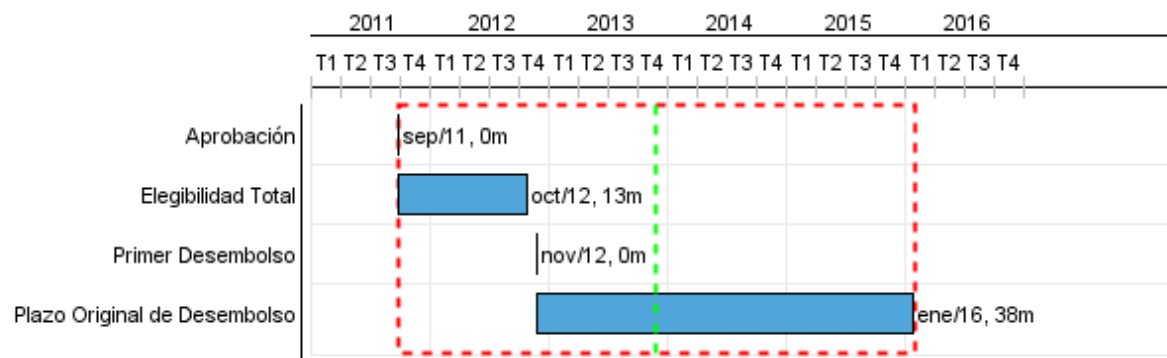


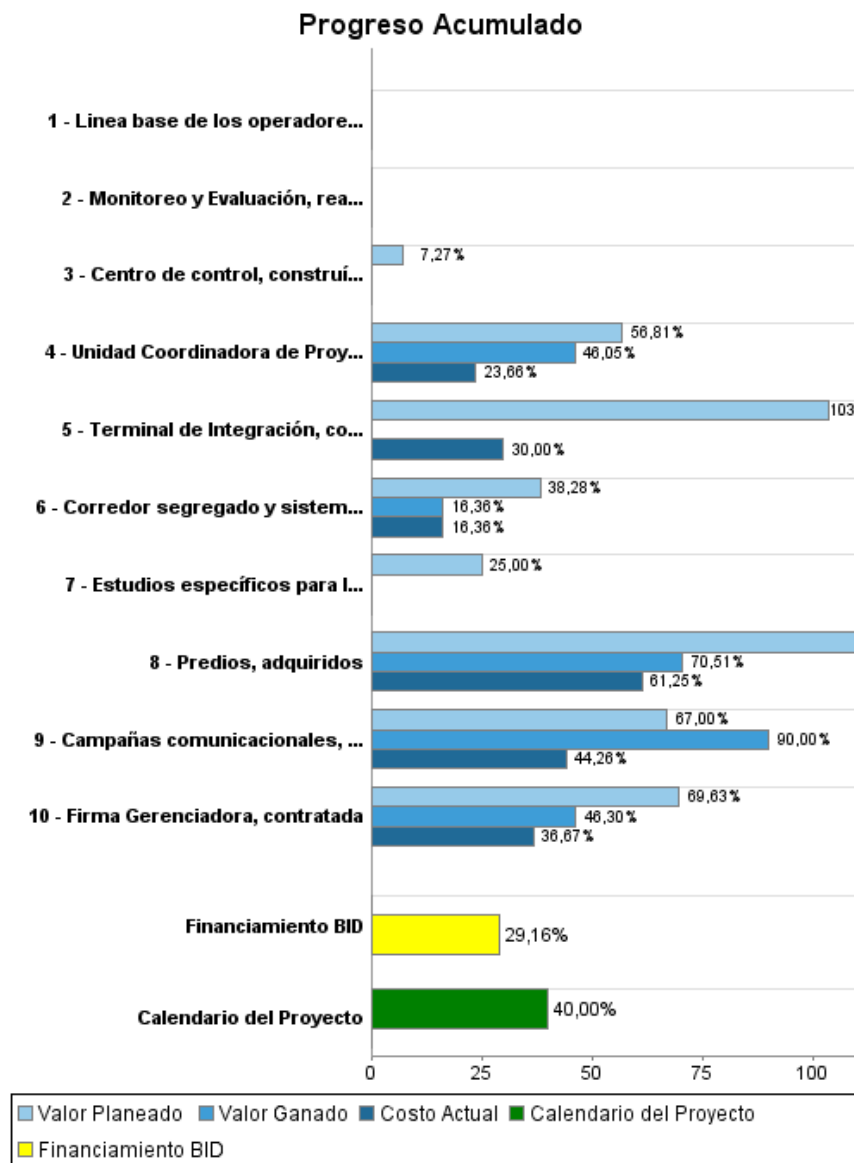
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Número(s) de Préstamo:	2572/OC-ES	Monto Aprobado Actual:	45.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	13.120.516,91
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	29,16
Operación(es) Relacionada(s):	ES-T1159, RG-P1442	Saldo:	31.879.483,09
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	45.000.000,00
		Actual BID:	45.000.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	45.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 25-sep-2013 Validado por Representante de País: 30-sep-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de Satisfacción del público usuario	Indice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00	480.000,00	200.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00	150.800,00	97.000,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					53.801,00	53.801,00		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A						8.136,00		200.000,00
Supervisión	N/A					750.000,00	409.770,12		2.000.000,00
2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO									
Terminal de Integración, construida	Unidad	1,00			1,00	4.000.000,00	1.594.244,08		5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construidos	Kilómetros				6,40	11.000.000,00	4.701.920,03		28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00	5,00		6,00	2.200.000,00	1.592.539,18		2.600.000,00
Centro de control, construido y equipado	Unidad				1,00	200.000,00			2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00	3,00		3,00	75.000,00	110.641,93		250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios	4,00			5,00	200.000,00			800.000,00
TOTAL						19.109.601,00	8.768.052,34		45.000.000,00