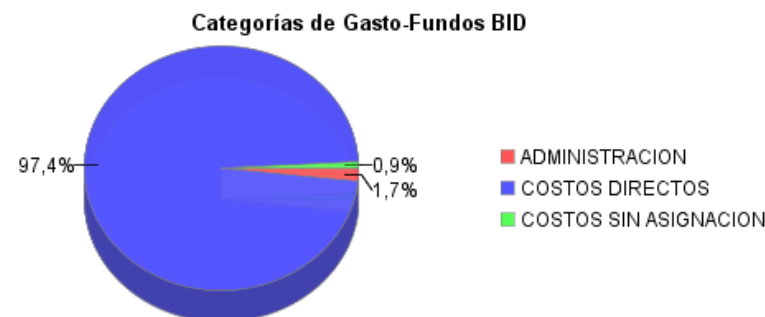
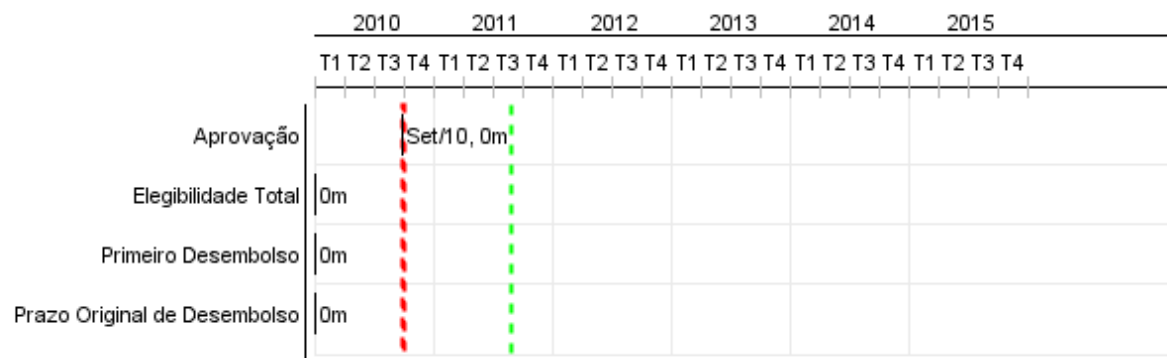


## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector: TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número da Operação: 2369/OC-ES	Atual: 35.000.000,00	Original BID: 35.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 35.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada: ES-P1060	Saldo: 35.000.000,00	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 35.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 242

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 17, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Disminución del Costo de Transporte
<b>Observações:</b>	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación vehicular	US\$/veh.km		2011	P A	0,00
Velocidad para los Usuarios	Km/h		2011	P A	0,00

<b>Resultado:</b>	Mejora en el acceso a través de los caminos rurales
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	0,00

<b>Resultado:</b>	Incremento de calidad de la red de caminos rurales
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61,26

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión</b>									
MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD	Kilómetros				10,30				5.538.684,00
MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO	KM				13,00				6.619.480,00
MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCARIO LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD	KM				9,00				4.754.188,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTON SAN ANTONIO-CANTON EL CARRIZAL DEP. SAN MIGUEL- MORAZAN	KM				14,00				3.945.098,00
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN	KM				7,00				1.972.549,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU20S, JIQUILISCO -PUERTO AVALOS	KM				3,00				2.130.352,00
MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA ( SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE	KM				3,00				7.689.646,00
<b>Componente II: Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto, diseñado e implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Personas capacitadas en el MOPTV DU	Personas				450,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				161,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural, diseñada y ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
<b>Costo y Financiamiento</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>34.099.997,00</b>