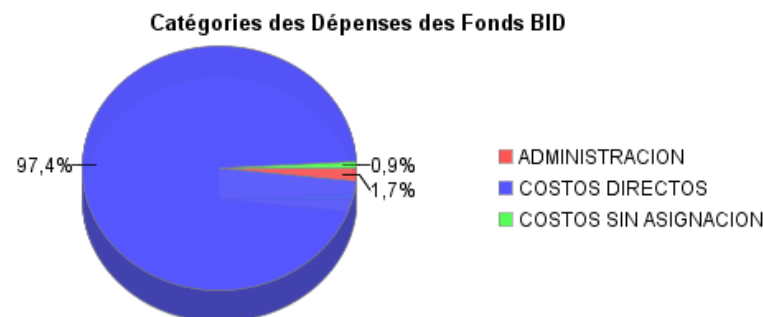
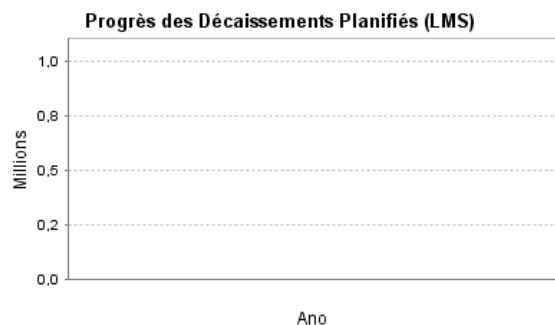
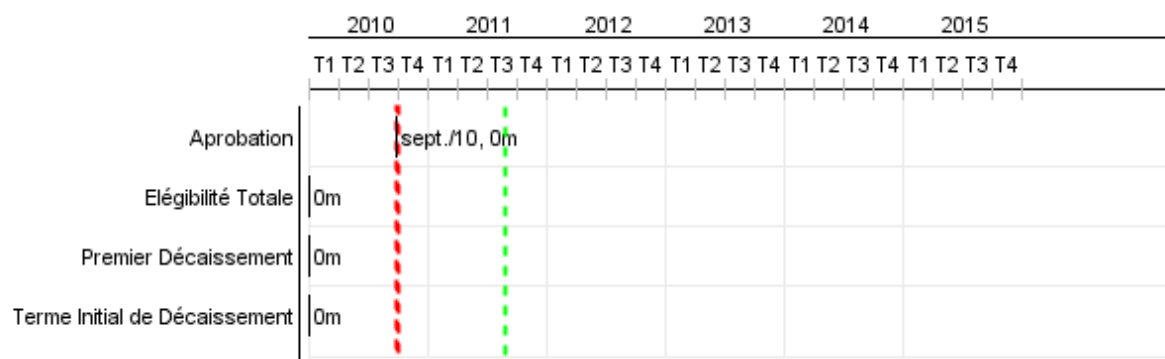


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Secteur:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2369/OC-ES	Montant Courant Approuvé: 35.000.000,00	Initial BID: 35.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 35.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu:
Opération(s) Connexe(s):	ES-P1060	Solde: 35.000.000,00	Cofinancement/Pays:
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		Estimation Initiale: 35.000.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 242

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Mar 28, 2011 Validé par le Représentant: Apr 17, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Disminución del Costo de Transporte
Observações:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación vehicular	US\$/veh.km		2011	P A	0,00
Velocidad para los Usuarios	Km/h		2011	P A	0,00

Résultat:	Mejora en el acceso a través de los caminos rurales
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	0,00

Résultat:	Incremento de calidad de la red de caminos rurales
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Caminos con un Indice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61,26

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión									
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD	Kilómetros				10,30				5.538.684,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO	KM				13,00				6.619.480,00
MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD	KM				9,00				4.754.188,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTON SAN ANTONIO-CANTON EL CARRIZAL DEP. SAN MIGUEL- MORAZAN	KM				14,00				3.945.098,00
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN	KM				7,00				1.972.549,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU20S, JIQUILISCO -PUERTO AVALOS	KM				3,00				2.130.352,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE	KM				3,00				7.689.646,00
Composante II: Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto, diseñado e implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Personas capacitadas en el MOPTVDU	Personas				450,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				161,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural, diseñada y ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
Costo y Financiamiento									
TOTAL									34.099.997,00