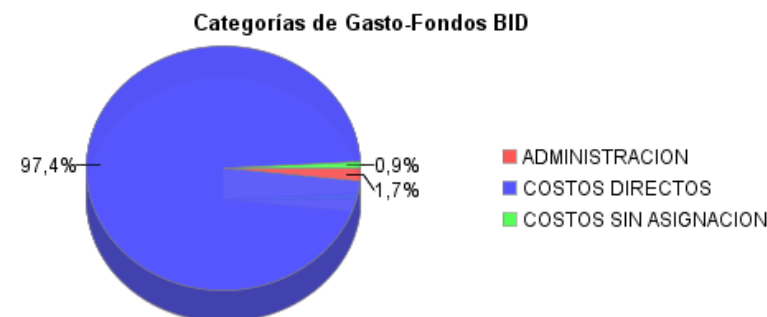
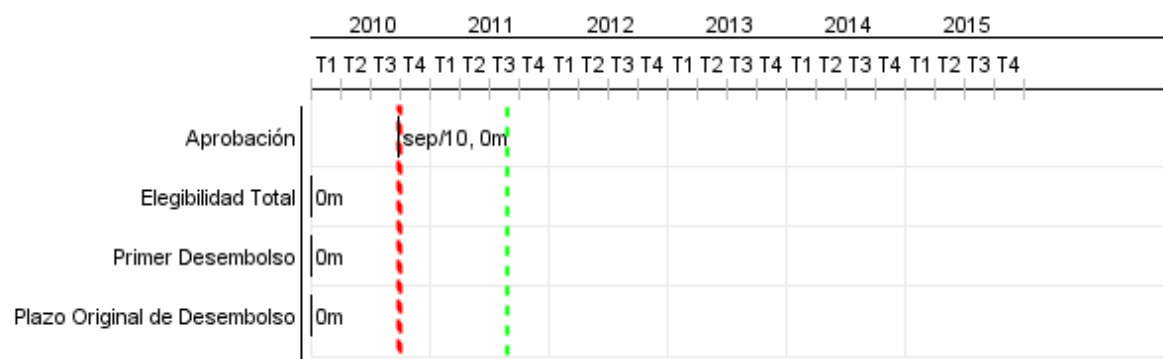


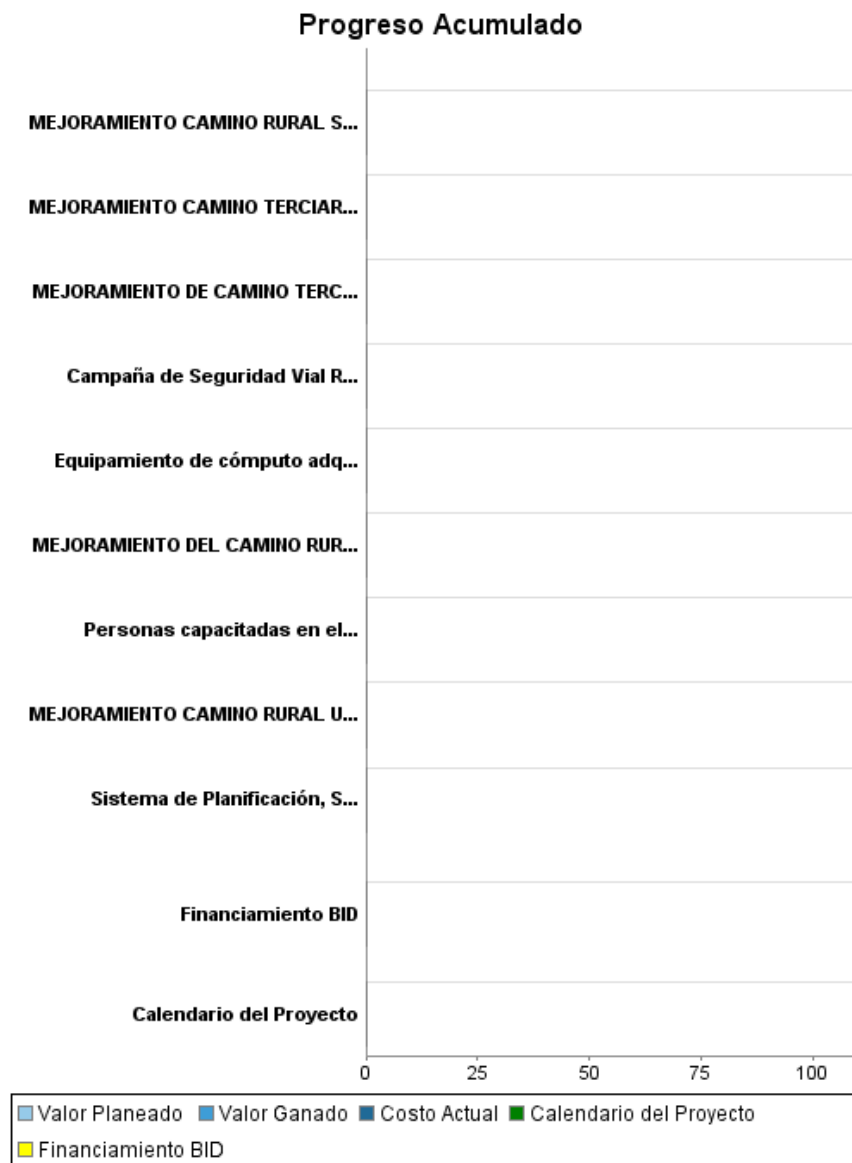
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número(s) de Préstamo:	2369/OC-ES	Monto Aprobado Actual:	35.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	35.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operación(es) Relacionada(s):	ES-P1060	Saldo:	35.000.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		Co-financiamiento/País:
			Estimado Original:
			Período de Amortización (meses):
			242

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011 Validado por Representante de País: Apr 17, 2011



## Progreso Acumulado al 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Disminución del Costo de Transporte
<b>Observaciones:</b>	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación vehicular	US\$/veh.km		2011	P	0,00
				A	
Velocidad para los Usuarios	Km/h		2011	P	0,00
				A	

<b>Resultado:</b>	Mejora en el acceso a través de los caminos rurales
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P	0,00
				A	

<b>Resultado:</b>	Incremento de calidad de la red de caminos rurales
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P	61,26
				A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión</b>									
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD	Kilómetros				10,30				5.538.684,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO	KM				13,00				6.619.480,00
MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD	KM				9,00				4.754.188,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTON SAN ANTONIO-CANTON EL CARRIZAL DEP. SAN MIGUEL- MORAZAN	KM				14,00				3.945.098,00
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN	KM				7,00				1.972.549,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU20S, JIQUILISCO -PUERTO AVALOS	KM				3,00				2.130.352,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA ( SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE	KM				3,00				7.689.646,00
<b>Componente II: Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto, diseñado e implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Personas capacitadas en el MOPTVDU	Personas				450,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				161,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural, diseñada y ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
<b>Costo y Financiamiento</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>34.099.997,00</b>