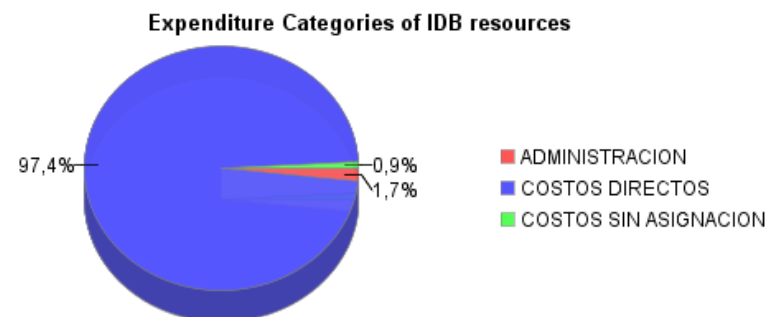
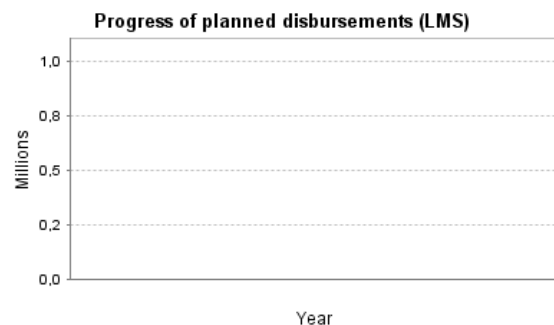
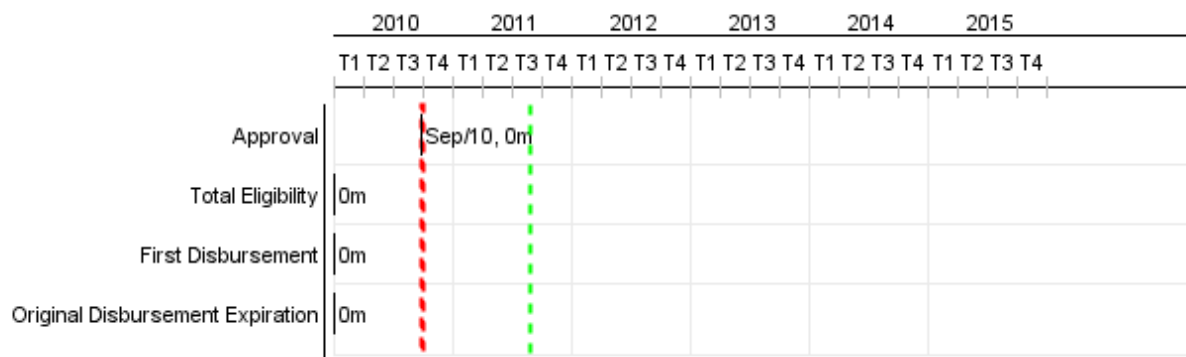


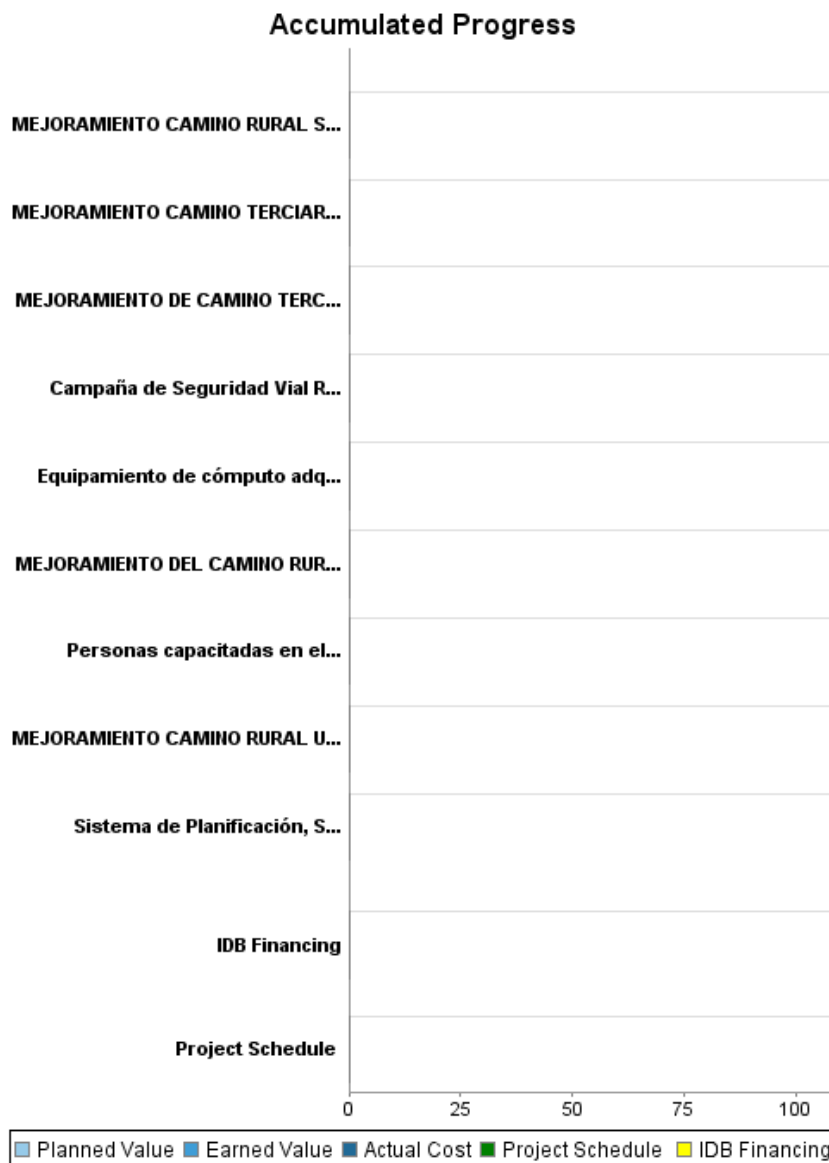
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	2369/OC-ES	Current Approved Amount:	35.000.000,00	Original IDB:	35.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	35.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	ES-P1060	Balance:	35.000.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	35.000.000,00
				Amortization Period (months):	242

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Apr 17, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Disminución del Costo de Transporte
<b>Comments:</b>	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación vehicular	US\$/veh.km		2011	P A	0,00
Velocidad para los Usuarios	Km/h		2011	P A	0,00

<b>Outcome:</b>	Mejora en el acceso a través de los caminos rurales
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	0,00

<b>Outcome:</b>	Incremento de calidad de la red de caminos rurales
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61,26

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión</b>									
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD	Kilómetros				10,30				5.538.684,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO	KM				13,00				6.619.480,00
MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD	KM				9,00				4.754.188,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTON SAN ANTONIO-CANTON EL CARRIZAL DEP. SAN MIGUEL- MORAZAN	KM				14,00				3.945.098,00
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN	KM				7,00				1.972.549,00
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU20S, JIQUILISCO -PUERTO AVALOS	KM				3,00				2.130.352,00
MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA ( SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE	KM				3,00				7.689.646,00
<b>Componente II: Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto, diseñado e implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Personas capacitadas en el MOPTVDU	Personas				450,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				161,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural, diseñada y ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
<b>Costo y Financiamiento</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>34.099.997,00</b>