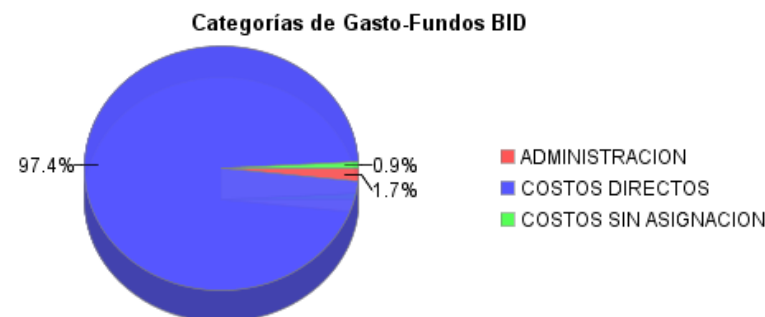
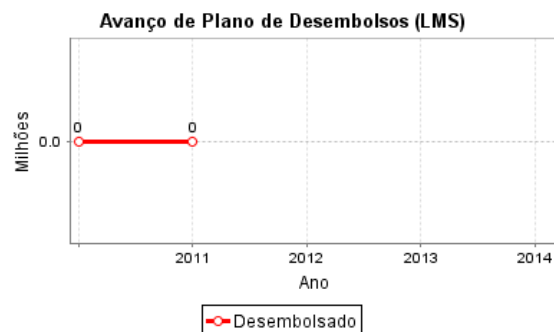
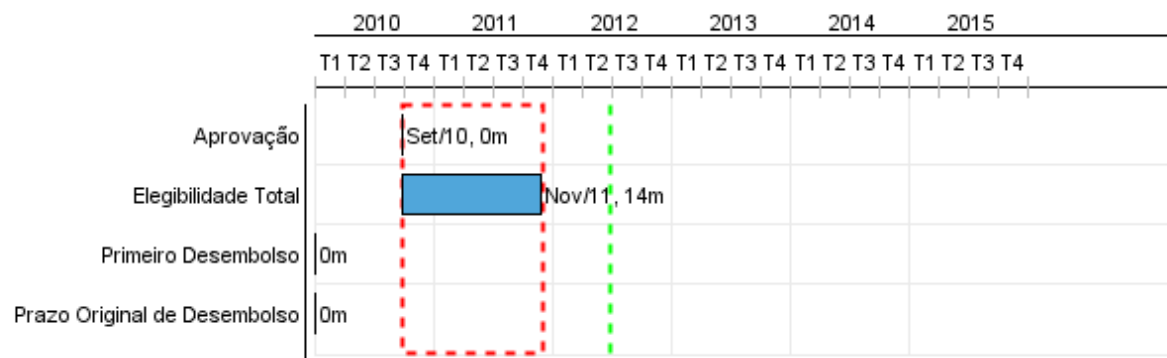


Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector: TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número da Operação: 2369/OC-ES	Atual: 35.000.000,00	Original BID: 35.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 35.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: ES-P1060	Saldo: 35.000.000,00	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 35.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 242

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 03-may-2012 Validado pelo Representante do País: 03-may-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Costo de Transporte reducido
Observações:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación vehicular para Automóviles	US\$/veh.km	0.59	2011	P A	0,40
Velocidad para los Usuarios de Automóviles	Km/h	24.70	2011	P A	50,00
Costo de operación vehicular para Autobuses	US\$/veh.km	5.93	2011	P A	3,50
Velocidad para los Usuarios de Autobuses	Km/h	22.70	2011	P A	45,00
Costo de operación vehicular para Camiones Pesados	US\$/veh.km	3.19	2011	P A	2,15
Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados	Km/h	22.70	2011	P A	45,00

Resultado:	Acceso a través de los caminos rurales mejorado
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	0,00

Resultado:	Calidad de la red de caminos rurales incrementada
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61,26

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión									
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO LIB31N, TRAMO:SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD ejecutadas	Kilómetros				12,17				5.571.589,63
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO ejecutadas	Kilómetros				13,16				6.619.480,08
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCARIO LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD ejecutadas	Kilómetros				9,58				5.290.957,08
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTON SAN ANTONIO- CANTON EL CARRIZAL DEP.SAN MIGUEL- MORAZAN ejecutadas	Kilómetros				7,00				3.945.098,08
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN ejecutadas	Kilómetros				3,50				1.972.549,55
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL No. 7, ejecutadas	Kilómetros				3,78				2.406.264,58
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE, ejecutadas	Kilómetros				13,92				6.844.061,11
Componente II: Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios				548,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				256,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
Costo y Financiamiento									
TOTAL									34.100.000,11