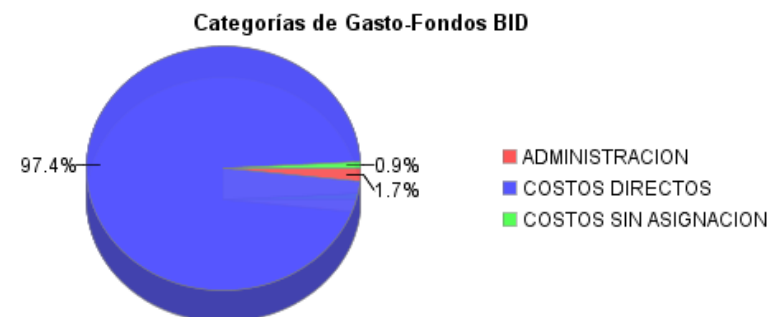
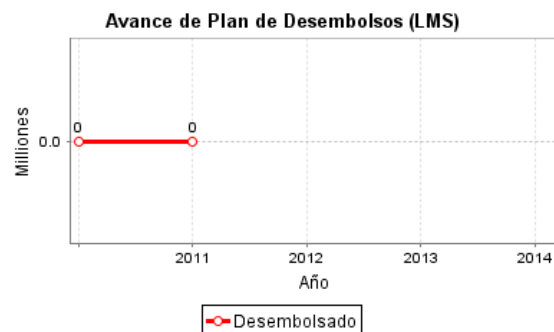
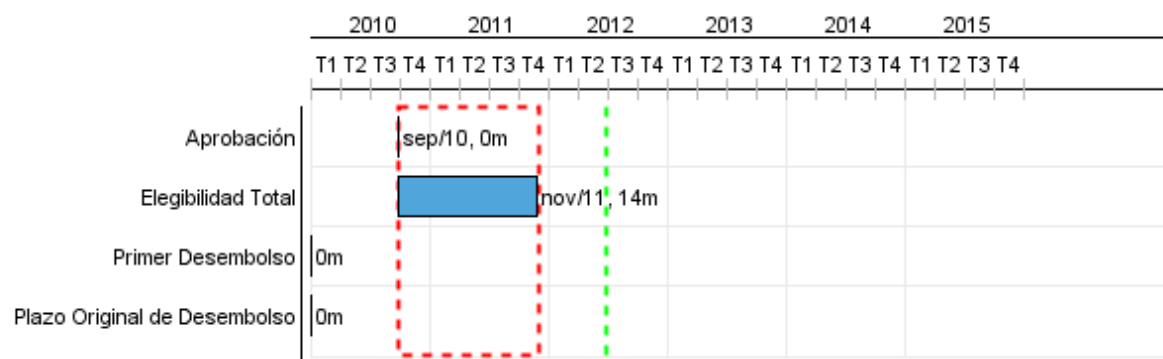


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número(s) de Préstamo:	2369/OC-ES	Monto Aprobado Actual: 35.000.000,00	BID Original: 35.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 35.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 100,00
Operación(es) Relacionada(s):	ES-P1060	Saldo: 35.000.000,00	Co-financiamiento/País:
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		Estimado Original: 35.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 242

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 03-may-2012 Validado por Representante de País: 03-may-2012



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Costo de Transporte reducido
Observaciones:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación vehicular para Automóviles	US\$/veh.km	0.59	2011	P A	0,40
Velocidad para los Usuarios de Automóviles	Km/h	24.70	2011	P A	50,00
Costo de operación vehicular para Autobuses	US\$/veh.km	5.93	2011	P A	3,50
Velocidad para los Usuarios de Autobuses	Km/h	22.70	2011	P A	45,00
Costo de operación vehicular para Camiones Pesados	US\$/veh.km	3.19	2011	P A	2,15
Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados	Km/h	22.70	2011	P A	45,00

Resultado:	Acceso a través de los caminos rurales mejorado
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	0,00

Resultado:	Calidad de la red de caminos rurales incrementada
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61,26

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión									
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico - Canton San Isidro, La Libertad ejecutadas	Kilómetros				12,17				5.571.589,63
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepción - LD. La Libertad, Chalaténango ejecutadas	Kilómetros				13,16				6.619.480,08
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. Comasagua) - Dv. LIB18S (Chiltiupan). La Libertad ejecutadas	Kilómetros				9,58				5.290.957,08
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, Tramo Canton San Antonio - Canton El Carrizal Dep. San Miguel - Morazan ejecutadas	Kilómetros				7,00				3.945.098,08
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W Tramo San Simón - San Isidro, Dep. Morazan ejecutadas	Kilómetros				3,50				1.972.549,55
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL No. 7, ejecutadas	Kilómetros				3,78				2.406.264,58
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV 09S) hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente, ejecutadas	Kilómetros				13,92				6.844.061,11
Componente II: Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios				548,00				200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades				256,00				650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña				7,00				200.000,00
Costo y Financiamiento									
TOTAL									34.100.000,11