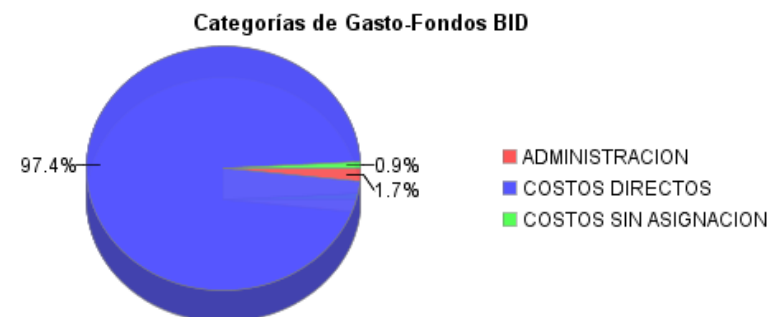
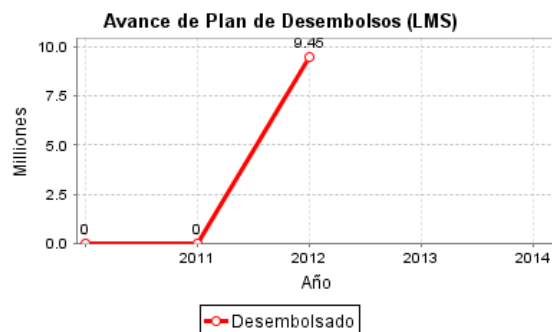
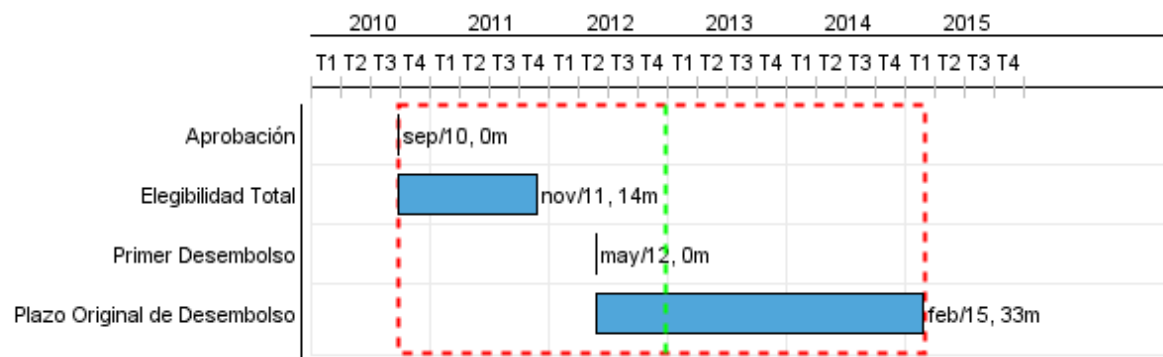


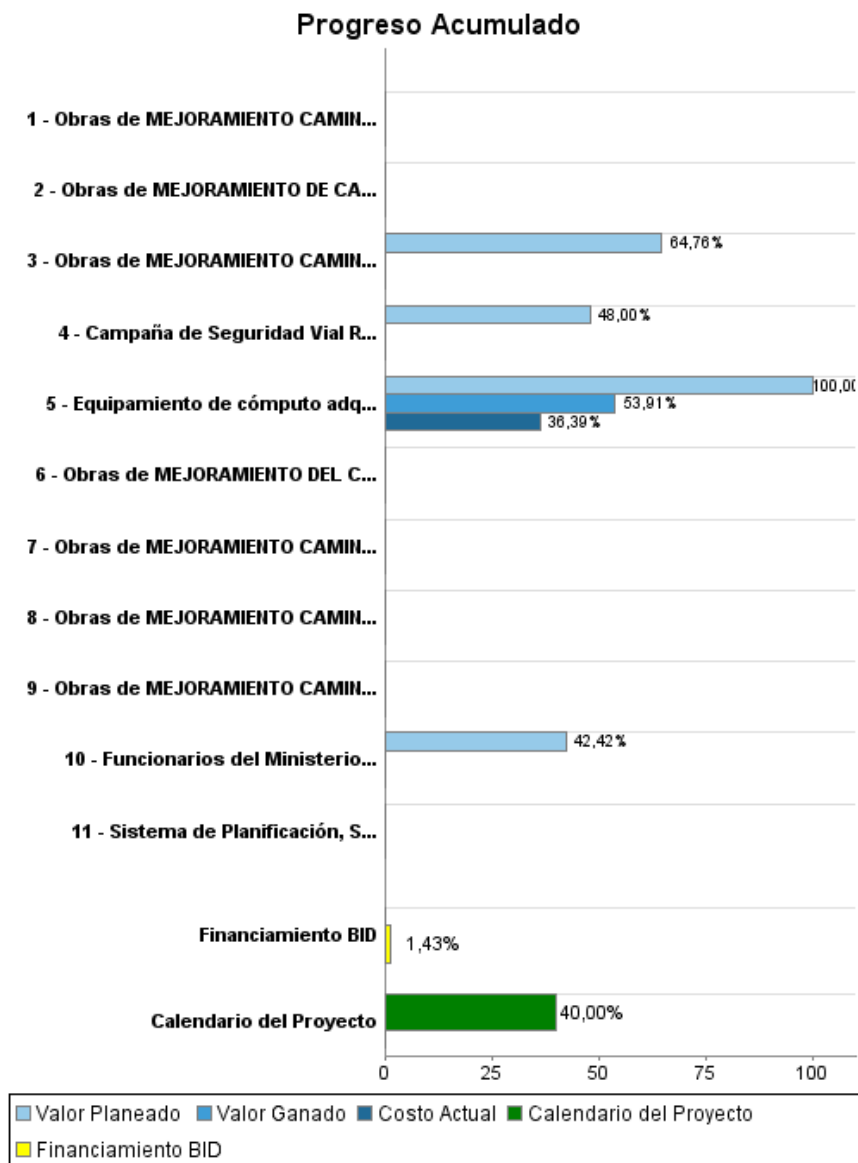
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2369/OC-ES	Monto Aprobado Actual:	35.000.000,00	BID Original:	35.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	500.000,00	Actual BID:	35.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	1,43	Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	ES-P1060	Saldo:	34.500.000,00	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	35.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	242

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	28-sep-2012
		Validado por Representante de País:	28-sep-2012



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Costo de Transporte reducido
Observaciones:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación vehicular para Automóviles	US\$/veh.km	0.59	2011	P A	0.40
Velocidad para los Usuarios de Automóviles	Km/h	24.70	2011	P A	50.00
Costo de operación vehicular para Autobuses	US\$/veh.km	5.93	2011	P A	3.50
Velocidad para los Usuarios de Autobuses	Km/h	22.70	2011	P A	45.00
Costo de operación vehicular para Camiones Pesados	US\$/veh.km	3.19	2011	P A	2.15
Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados	Km/h	22.70	2011	P A	45.00

Resultado:	Acceso a través de los caminos rurales mejorado
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	

Resultado:	Calidad de la red de caminos rurales incrementada
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61.26

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión									
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico - Canton San Isidro, La Libertad ejecutadas	Kilómetros				12,17				5.910.991,67
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepción - LD. La Libertad, Chalaténango ejecutadas	Kilómetros				9,42	2.755.146,40			4.254.716,09
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. Comasagua) - Dv. LIB18S (Chiltiupan). La Libertad ejecutadas	Kilómetros				9,58				5.880.961,32
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, Tramo Canton San Antonio - Canton El Carrizal Dep. San Miguel - Morazan ejecutadas	Kilómetros				7,00				3.945.098,08
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W Tramo San Simón - San Isidro, Dep. Morazan ejecutadas	Kilómetros				3,50				1.972.549,55
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL No. 7, ejecutadas	Kilómetros				7,52				3.841.622,34
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV 09S) hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente, ejecutadas	Kilómetros				13,92				6.844.061,11
Componente II: Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios	76,00			548,00	84.835,00			200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades	256,00	138,00		256,00	650.000,00	236.557,18		650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña	1,00			7,00	96.000,00			200.000,00
Costo y Financiamiento									
Administración y Auditoría	N/A					155.000,00			600.000,00
Costos sin asignación	N/A								300.000,00
TOTAL						3.740.981,40	236.557,18		35.000.000,16