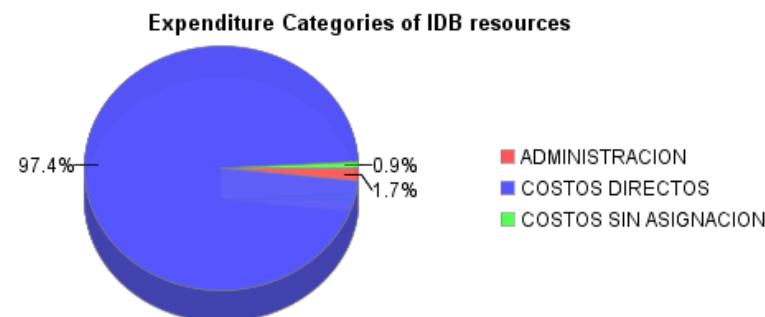
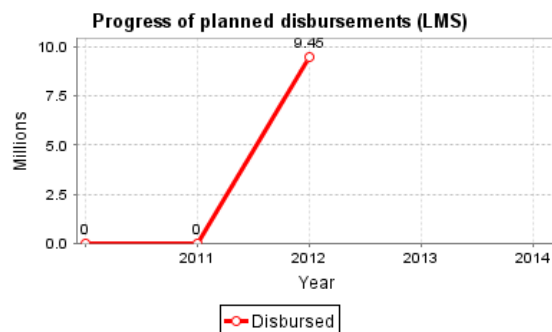
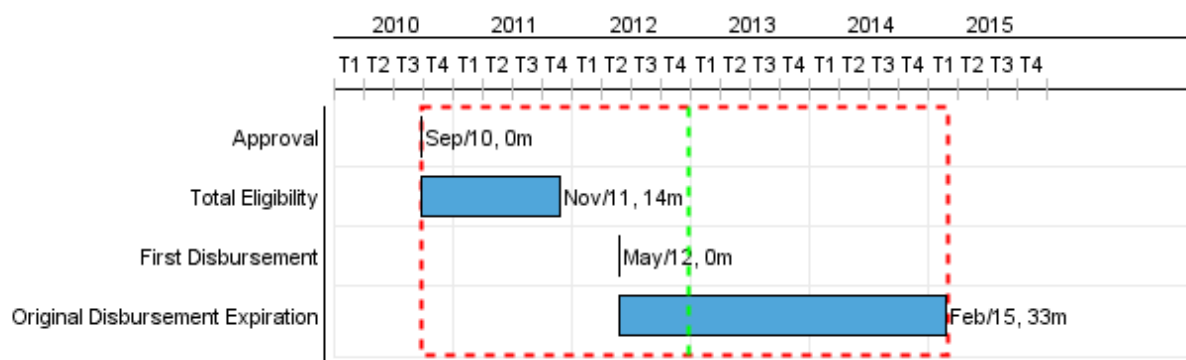


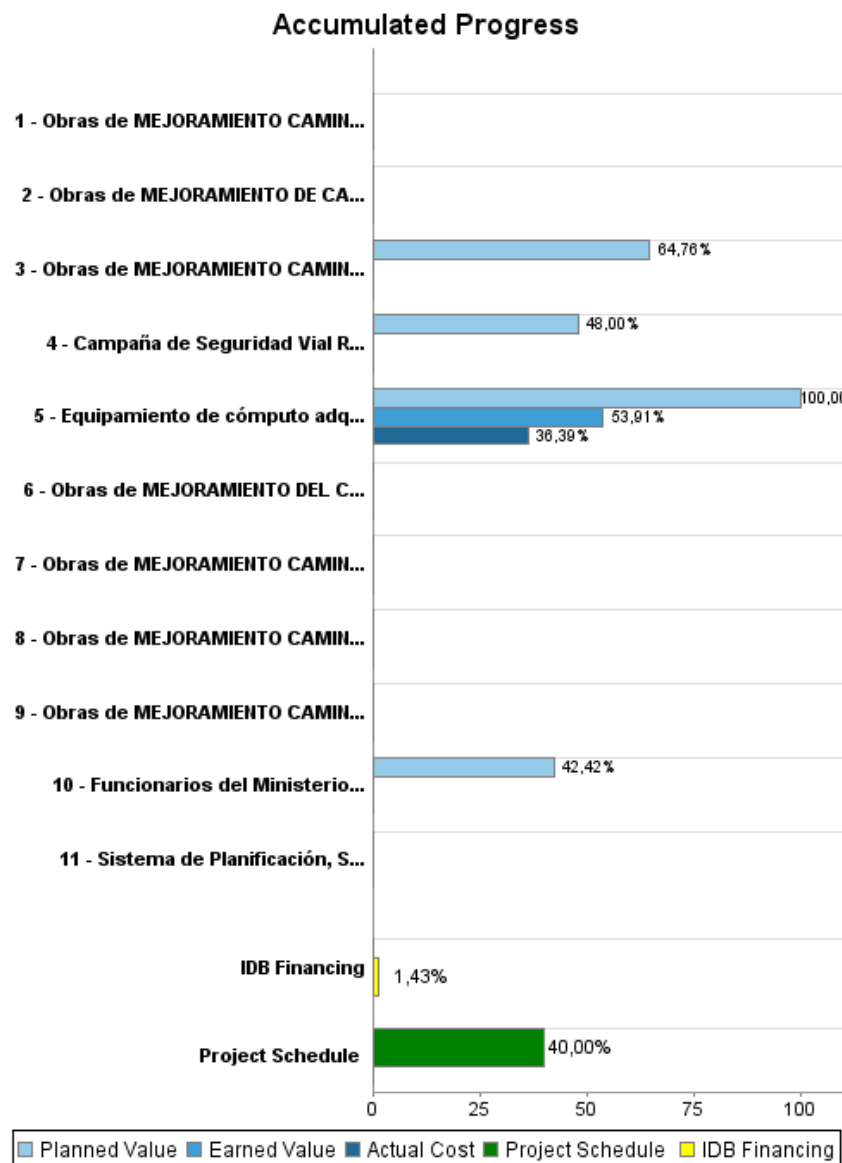
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO				
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	2369/OC-ES	Current Approved Amount:	35.000.000,00	Original IDB:	35.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	500.000,00	Current IDB:	35.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	1,43	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	ES-P1060	Balance:	34.500.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	35.000.000,00
				Amortization Period (months):	242

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: None	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 28-sep-2012



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Costo de Transporte reducido
Comments:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación vehicular para Automóviles	US\$/veh.km	0.59	2011	P A	0.40
Velocidad para los Usuarios de Automóviles	Km/h	24.70	2011	P A	50.00
Costo de operación vehicular para Autobuses	US\$/veh.km	5.93	2011	P A	3.50
Velocidad para los Usuarios de Autobuses	Km/h	22.70	2011	P A	45.00
Costo de operación vehicular para Camiones Pesados	US\$/veh.km	3.19	2011	P A	2.15
Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados	Km/h	22.70	2011	P A	45.00

Outcome:	Acceso a través de los caminos rurales mejorado
-----------------	-------------------------------------------------

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días		2011	P A	

Outcome:	Calidad de la red de caminos rurales incrementada
-----------------	---------------------------------------------------

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km		2011	P A	61.26

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión									
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico - Canton San Isidro, La Libertad ejecutadas	Kilómetros				12,17				5.910.991,67
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepción - LD. La Libertad, Chaltenango ejecutadas	Kilómetros				9,42	2.755.146,40			4.254.716,09
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. Comasagua) - Dv. LIB18S (Chiltiupan). La Libertad ejecutadas	Kilómetros				9,58				5.880.961,32
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, Tramo Canton San Antonio - Canton El Carrizal Dep. San Miguel - Morazan ejecutadas	Kilómetros				7,00				3.945.098,08
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W Tramo San Simon - San Isidro, Dep. Morazan ejecutadas	Kilómetros				3,50				1.972.549,55
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL No. 7, ejecutadas	Kilómetros				7,52				3.841.622,34
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV 09S) hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente, ejecutadas	Kilómetros				13,92				6.844.061,11
Componente II: Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema				1,00				400.000,00
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios	76,00			548,00	84.835,00			200.000,00
Equipamiento de cómputo adquirido	Unidades	256,00	138,00		256,00	650.000,00	236.557,18		650.000,00
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña	1,00			7,00	96.000,00			200.000,00
Costo y Financiamiento									
Administración y Auditoría	N/A					155.000,00			600.000,00
Costos sin asignación	N/A								300.000,00
TOTAL						3.740.981,40	236.557,18		35.000.000,16