

PÚBLICO

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

## **NICARAGUA**

### **PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES**

**(NI0033)**

#### **MODIFICACIÓN DE LA PROPUESTA DE PRÉSTAMO**

**JUNIO DE 1983**

NICARAGUA: Préstamo 491/SF-NI a la República de Nicaragua US\$18.000.000,00

EJECUTOR : Ministerio de la Construcción (MICONS)

PROYECTO : Caminos Vecinales

ASUNTO : 1. Prórroga de 18 meses para el plazo de desembolso total del financiamiento.

2. Consulta sobre solicitud de dispensa de licitación.

El presente documento tiene por objeto solicitar la modificación del plazo contractual correspondiente a la operación mencionada para extender en 18 meses la fecha del último desembolso hasta el 8 de septiembre de 1984, y consultar sobre dispensa del proceso de licitación internacional y autorización para aumentar el monto establecido para efectuar obras por el proceso de administración directa de US\$4.000.000,00 a US\$6.000.000,00 con el fin de completar las obras según el objeto y metas del programa, usando los recursos del financiamiento.

La modificación propuesta haría necesario introducir los siguientes cambios en la Resolución DE-237/76, modificada por Memoranda Resolutivos 107/78, 131/78 y 22/79, por Resolución DE-114/79 y por Memorandum Resolutivo 15/83.

#### DISPOSICIONES VIGENTES

"7. Iniciación material y desembolso: El plazo para la iniciación material de todas las obras del Programa expirará el 8 de marzo de 1980 y el plazo para el desembolso de los recursos del financiamiento expirará el 8 de septiembre de 1982, con excepción del equivalente de US\$2.220.749, en cuyo caso dicho plazo expirará el 8 de marzo de 1983."

"8(e). Condiciones Especiales: No obstante lo establecido en el precedente inciso (d), la DGC podrá ejecutar por administración directa, obras de construcción y mejoramiento de los caminos incluidos en el programa por un monto equivalente a US\$4.000.000 al igual

#### MODIFICACIONES PROPUESTAS

"7. Iniciación material y desembolso: El plazo para la iniciación material de todas las obras del Programa expirará el 8 de marzo de 1980 y el plazo para el desembolso de los recursos del financiamiento expirará el 8 de septiembre de 1982, con excepción del equivalente de US\$2.220.749, en cuyo caso dicho plazo expirará el 8 de septiembre de 1984."

"8(e). Condiciones Especiales: No obstante lo establecido en el precedente inciso (d), la DGC podrá ejecutar por administración directa, obras de construcción y mejoramiento de los caminos incluidos en el programa por un monto equivalente a US\$6.000.000 al igual

que reparaciones de daños causados a consecuencia de la guerra civil en otros caminos por un monto equivalente a US\$150.000, como máximo, cuando el Banco así lo convenga a pedido del prestatario en base a una justificación fundada en la ubicación, características y otras condiciones de dichas obras."

que reparaciones de daños causados a consecuencia de la guerra civil en otros caminos por un monto equivalente a US\$150.000, como máximo, cuando el Banco así lo convenga a pedido del prestatario en base a una justificación fundada en la ubicación, características y otras condiciones de dichas obras."

A. ESTADO DEL PRESTAMO

1. Fechas

(a) De aprobación por Directorio:	Septiembre 7, 1976
(b) De firma del contrato de préstamo:	Marzo 8, 1977
(c) Elegibilidad para desembolsos:	Noviembre 28, 1977
(d) Vigente para el último desembolso:	Marzo 8, 1983

2. Importes al 28 de febrero de 1983

	<u>Monto (US\$000)</u>	<u>%</u>
(a) Del préstamo	18.000.000,00	100
(b) Desembolsado	16.292.353,28	87
(c) Comprometido en carta de crédito	-----	
(d) Disponible	1.707.646,72	13

Se encuentra en proceso una solicitud de desembolso por US\$295.802,02 por concepto de obras ya efectuadas con lo que se reduciría el saldo disponible a US\$1.411.844,70.

B. ESTADO DEL PROYECTO

El propósito original del financiamiento fue cooperar en la ejecución de un Programa consistente en la construcción y mejoramiento de aproximadamente 300 Kms de caminos vecinales. El financiamiento del Programa fue establecido en US\$18.000.000,00 del préstamo del BID y US\$4.500.000,00 de aporte local del prestatario por un total de US\$22.500.000,00. Mediante el Contrato Modificatorio No. 1 se redujo la obligación del prestatario a sólo US\$2.000.000,00 de aporte local resultando en la cancelación de aproximadamente 80 Kms y un Programa de 220 Kms de caminos con financiamiento del BID y el Gobierno de Nicaragua en un total de US\$20.000.000,00.

El estado de la ejecución del Programa es el siguiente:

<u>Proyecto</u>	<u>% Avance</u>	<u>F E C H A</u>	
		<u>Inicio</u>	<u>Terminación</u>
Villa 15 de Julio-Malpaisillo (29,5 Kms)	100	Junio-78	Junio-80
San Cayetano-El Salto La Trinidad (31,5 Kms)	100	Julio-78	Septiembre-80
Abisinia-Valle del Cuá (33,0 Kms)	50	Enero-79	----
Juigalpa-La Libertad (32,9 Kms)	100	Enero-80	Diciembre-81
Rivas-Veracruz (5,7 Kms)	100	Octubre-79	Julio-80
Somotillo-Cinco Pinos (30,0 Kms)	100	Enero-78	Diciembre-79
Villanueva-El Sauce (40,6 Kms)	100	Enero-78	Septiembre-80
Asturias-Pantasma (24,7 Kms)	100	Febrero-80	Septiembre-81

Como se puede observar todos los proyectos se comenzaron y terminaron dentro del plazo original para desembolsos del préstamo, a excepción del proyecto Abisinia-Valle del Cuá que habiéndose comenzado, no ha podido concluirse, para lo que el Gobierno de Nicaragua solicita prórroga del plazo de desembolso total del financiamiento hasta el 31 de diciembre de 1984. No obstante, para terminar las obras se requiere de una estación seca, por lo que se recomienda otorgar la prórroga solamente hasta el 8 de septiembre de 1984. También por la naturaleza de la situación que existe para terminar el proyecto mencionado (que más adelante se detallará) el Gobierno de Nicaragua solicita efectuar las obras mediante el proceso de administración directa.

#### C. NATURALEZA DE LA CUESTION PLANTEADA

La prórroga solicitada y el aumento del monto autorizado para ejecución de obras por el proceso de administración directa tienen como fin la utilización de la totalidad de los recursos del préstamo y que complete debidamente el programa iniciado.

##### 1. Plazo original y modificaciones anteriores

El plazo original para desembolso total del financiamiento se fijó para el 8 de marzo de 1982 en la Resolución DE-237-76 de aprobación del préstamo, la cual fue modificada en Resolución DE-114-79, extendiéndola hasta el 8 de septiembre de 1982. Mediante Memorándum Resolutivo del Gerente de Operaciones se extendió nuevamente hasta el 8 de marzo de 1983.

El Ministerio de la Construcción (MICONs), que es el organismo ejecutor del Programa, mediante carta recibida el 23 de febrero de 1983 en la Representación del Banco en Nicaragua, ha solicitado la extensión de la fecha para el último desembolso por un período de 22 meses más, o sea, hasta el 31 de diciembre de 1984. La Administración considera que para terminar las obras faltantes y la utilización del total de los recursos del préstamo es necesaria una prórroga por 18 meses.

Concurrentemente con la solicitud de prórroga del plazo para desembolsos, el MICONs solicita la terminación de las obras faltantes del Proyecto Abisinia-Valle del Cuá (33 Kms) por el proceso de administración directa. Para tal fin, es necesario modificar el numeral 8(e) de la Resolución DE-237/76 aumentando el monto establecido para efectuar obras de construcción y mejoramiento de los caminos incluidos en el Programa del equivalente de US\$4.000.000,00 a US\$6.000.000,00.

#### D. JUSTIFICACION

La necesidad de prorrogar la fecha final para efectuar desembolsos del préstamo y de incrementar el monto autorizado para pagar obras a ejecutarse por el proceso de administración directa es para terminar el tramo de camino entre Abisinia y Valle del Cuá (33 Kms) que a la fecha tiene un avance físico de construcción de aproximadamente 50%. El MICONs indica que por la reducida cantidad de obras a ejecutarse, la dificultad de acceso al sitio del proyecto y la corta temporada seca (90 días) se estima que no existiría interés internacional o nacional en participar en una licitación pública.

##### 1. Plan de ejecución

Las obras a ejecutarse son las que normalmente existen en la construcción de caminos vecinales de todo tiempo y en este caso las principales son: excavación no clasificada (286.000 M3), préstamo seleccionado (62.000 M3), sobreacarreo (228.000 M3), tubería de hormigón 24" a 72" (1.120 ML), cerco alambre de púas (61.000 ML), hormigón estructural (139 M3) y mampostería (2.195 M3). El costo estimado por MICONs para ejecutar las obras por administración directa es C\$51.829.000,00. Los recursos con los cuales se pagaría sería aproximadamente el equivalente en córdobas de US\$1.500.000,00 (29%) correspondiente al saldo del financiamiento BID y C\$37.000.000,00 (71%) en córdobas como contrapartida del Gobierno de Nicaragua.

En el plan de ejecución contemplado por el MICONs se programa iniciar las actividades en noviembre de 1983 por razones climáticas. El programa es como sigue:

Concepto	1983		1984						
	Ene	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul
Movilización	XXX								
Abra y Destronque	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								
Terracería	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								
Pres. Seleccionado			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX						
Drenaje Menor	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								
Drenaje Mayor	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								
Otras Obras	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								

## 2. Antecedentes

Para la construcción del Proyecto Abisinia-Valle del Cuá, se llevó a cabo el proceso de licitación correspondiente (4 abril 1978) y las obras fueron contratadas (18 julio 1978) con el Consorcio CYPISA-CIESA. Por razones climáticas en el sitio del proyecto no se dió la orden de inicio al contratista hasta el 2 de enero de 1979. No fue hasta el mes de marzo de 1979 que el contratista se movilizó parcialmente y logró un avance adecuado hasta mayo 1979 cuando por razones de la guerra civil se suspendieron los trabajos y no fue sino hasta el mes de enero de 1980 que se comenzó a introducir equipo de nuevo al proyecto.

Con el poco equipo introducido el contratista no pudo alcanzar un rendimiento que estuviera a la altura del ritmo requerido. Durante el mes de agosto 1980 se estimó que el contratista no tenía los recursos para mejorar su capacidad de construcción perdida durante la guerra civil. Para subsanar esta situación, el MICONS optó por alquilarle el equipo necesario, recibéndolo en febrero de 1981 con lo que se pudo superar ampliamente el rendimiento del concepto Excavación no Clasificada aunque en general los otros conceptos estuvieron por debajo del avance estimado. En los meses de junio y julio de 1981 las condiciones climatológicas en la región fueron adversas al avance de las obras a tal punto que el contratista suspendió los trabajos y decidió retirar el equipo. Adicionalmente la Dirección General de Vialidad del MICONS urgía de equipos para nuevos proyectos, por lo que era imposible que se le siguiera alquilando equipo pesado al Contratista. Por lo tanto, MICONS optó por rescindir al contrato con CYPISA-CIESA el 6 de octubre de 1981 y para finalizar esa tarea se solicitó prórroga de la fecha final para desembolso del 8 de septiembre de 1982 hasta el 8 de marzo de 1983. MICONS indicó que presentaría al BID alternativas al respecto que analizaría durante el tiempo adicional concedido, pero no fue hasta el 22 de febrero de 1983 que la Representación recibió la solicitud en cuestión.

### 3. Respaldo de la solicitud

Para respaldar la solicitud de prórroga y de administración directa, el MICONS: (a) ha presentado un plan de ejecución para reiniciar las obras en el mes de noviembre de 1983 y terminirlas en julio de 1984; (b) ha presentado un detallado análisis de precios unitarios para cada ítem de construcción por medio de los cuales le sería reembolsado por obras ejecutadas; (c) se compromete proporcionar oportunamente los equipos y mano de obra necesaria y suficiente para ejecutar las obras mediante el proceso de administración directa, y; (d) se compromete aportar oportunamente los recursos adicionales necesarios para la terminación del Programa.

Además de lo expuesto al respecto, el Gobierno de Nicaragua mantiene en alta prioridad al Proyecto Abisinia-Valle del Cuá y firme interés en su terminación.

El Ministerio de la Construcción ha solicitado la continuación de las obras faltantes del Programa por el proceso de administración directa, estimado que por la reducida dimensión, difícil acceso al sitio y el corto período de construcción que permite la situación climatológica de la región, resultaría inoperante una licitación pública internacional. La Dirección General de Vialidad (DGV) de MICONS ha demostrado capacidad para la construcción de esta categoría de camino y se estima que puede ejecutar los trabajos.

### 4. Impacto del Subprograma

La zona de influencia del camino Abisinia-Valle del Cuá es de 430 kms<sup>2</sup>. La región es altamente productiva e incluye producción agropecuaria (leche, verduras, hortalizas, plátano, café, caña de azúcar, ganado vacuno y maíz); industrias agrícolas (procesamiento básico de café, queserías, talabarterías y talleres de servicios existentes en el área); y productos forestales, principalmente trozos de madera que se estima es de 5.500.000 pies-tabla (10.055 toneladas métricas). El estudio de factibilidad técnico-económico indica que la zona de influencia del camino tiene gran potencial para la producción y que la ausencia de un camino adecuado hacia esta zona impedía gravemente el desarrollo de la región en general. Según las proyecciones se prevé que el excedente agrícola con las mejoras del camino disponible para la comercialización de 341.000 quintales de 1980, aumentará unos 654.000 quintales en 1990 y a 1.450.000 quintales en el año 2.000.

### E. CONSIDERACION DEL DIRECTORIO EJECUTIVO

Por lo anteriormente expuesto la Administración del Banco somete a la consideración del Directorio Ejecutivo la aprobación de la solicitud presentada por el Gobierno de Nicaragua de la prórroga propuesta y la ampliación de la autorización de ejecución del proyecto por administración directa. Para estos efectos se adjunta el Proyecto de Resolución correspondiente.

PROYECTO DE RESOLUCION

NICARAGUA. PRESTAMO 491/SF-NI A LA REPUBLICA DE NICARAGUA  
(Modificación de la Resolución DE-237/76)

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

Modificar la cláusula 7 y el inciso (e) de la cláusula 8 de la Resolución DE-237/76 del 9 de diciembre de 1976, modificada por Memorandos Resolutivos 107/78 del 26 de octubre de 1978, 131/78 del 27 de diciembre de 1978 y 22/79 del 13 de marzo de 1979, por Resolución DE-114/79 del 20 de agosto de 1979 y por Memorandum Resolutivo 15/83 del 7 de febrero de 1983, en la siguiente forma:

"7. Iniciación material y desembolso: El plazo para la iniciación material de todas las obras del Programa expirará el 8 de marzo de 1980 y el plazo para el desembolso de los recursos del financiamiento expirará el 8 de septiembre de 1982, con excepción del equivalente de US\$2.220.749, en cuyo caso dicho plazo expirará el 8 de septiembre de 1984."

"8. Condiciones especiales:

.....

(e) No obstante lo establecido en el precedente inciso (d), la DGC podrá ejecutar por administración directa, obras de construcción y mejoramiento de los caminos incluidos en el Programa por un monto equivalente a US\$6.000.000 al igual que reparaciones de daños causados a consecuencia de la guerra civil en otros caminos por un monto equivalente a US\$150.000, como máximo, cuando el Banco así lo convenga a pedido del prestatario en base a una justificación fundada en la ubicación, características y otras condiciones de dichas obras."



INFORME DE PROGRESO DE LOS PRESTAMOS AL 31/MAR/83  
(CONFIDENCIAL)

HOJA

20/MAY/83

PAIS: NICARAGUA

PRESTAMO: 491/SF-NI

-----2.DATOS BASICOS-----

\*DEUDOR: REPUBLICA DE NICARAGUA  
\*MODALIDAD:  
\*GARANTE:  
\*GLOBAL DE OBRAS MULTIPLES  
\*EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS (MOP)  
\*

ORIGINALS PRORROGAS \*OBJETO: TRANSPORTE: CAMINOS VECINALES  
\*3.CIFRAS BASICAS: (EN U.S.\$ EQUIVALENTES)  
\*-----

	ORIGINAL	VIGEN
*COSTO PROYECTO	22,500,000	22,500,000
*MONTO PRESTAMO	18,000,000	18,000,000
*DESEMBOLSOS:	31/DEC/82	31/MAR/83
US	16,292,355	16,292,355
TOTAL	16,292,355	16,292,355
% DESEMBOLSADO	90.5%	90.5%

\*SECTOR: TRANSP. OPS: REG-1 DIV-2 PRA: DIV-PIN SECC-TSP  
\*AMORT.: 40 ANOS INT : 1%, 2% COMISION: 1/2  
\*GRACIA: 10 ANOS

FINES Y NUMERO DE PROYECTO:

NI-0033  
ATP/SF-1532-NI U.S.\$ 210,000  
5. PERSONAL RESP. RID:  
OPS: PENIDO H -VIVES A  
PRA:  
LEG: RUIZ A REP: ALVAREZ F

NEROS Y CONRADO CIA LTD LAMSA CONSORCIO GONZALEZ OPORTA/LOUIZ

REQUERIDA: EL EJECUTOR DEBE HACER LOS ESFUERZOS NECESARIOS PARA APROVECHAR ESTA EPOCA SECA (ENERO-MAYO 1983) PARA CAMINO FALTANTE.

(a) Representación: 31.XII.82; (b) Consultores: no hay; (c) Deudor: Progreso: 30.VI.82; Financiero: 31.XII.81.  
ULTIMO DESEMBOLSO: (a) Número: 2; (b) Meses acumulados: 12; (c) Fecha de la última: 30.VII.82 por 6 meses (FNT).

del Programa: El proyecto tiene por objeto cooperar en el financiamiento de un programa de construcción y mejoramiento que originalmente abarcaba aproximadamente 300 Km. de caminos vecinales en las regiones Central y del Pacífico de Nicaragua. El Banco y el prestatario acordaron cancelar el programa a aproximadamente 222 Kms., como consecuencia de la disminución del aporte local de US\$4,5 a US\$2,0 millones. De los 10 proyectos se cancelaron dos situados en zonas de difícil acceso y que indicaban menores beneficios económicos debido al incremento de costos y a la falta de aporte local.

Ejecución: De los 8 proyectos restantes, se terminaron siete (7) y el faltante, Abisinia - Valle del Cua, se encuentra suspendido, con un 52% debido a que el gobierno rescindió el contrato de construcción por falta de capacidad del contratista. El gobierno que había indicado terminar ese proyecto con fondos propios y utilizar el saldo del préstamo en reparación de vías dañadas por el temporal "Alfeta" desistió de la idea. No obstante, el programa no pudo terminarse antes del plazo final de desembolsos, por lo cual se ha solicitado una prórroga especial y dispensa de licitación pública (administración directa), para la aprobación del Directorio Ejecutivo del Banco, la cual se encuentra en trámite dentro de la Administración. Se estima que con esta prórroga y por administración directa, se cumplan totalmente los objetivos del proyecto de cumplimiento de Cláusulas Contractuales: (i) Vencidas y no cumplidas: ninguna; (ii) Prorrogadas durante el semestre:

Cláusula	Fecha anterior	Fecha actual	Prórroga número	Meses acumulados	Observaciones
33(a)(i)	31.08.82	30.09.82	1	1	Cumplida

Formes de Progreso 30.VI.82

AMERICANO DE DESARROLLO DE OPERACIONES BLE AL: 26 ABR 83 83 10:10		DEUDOR: REP. NICARAGUA EJECUTOR: MTOP % DESEMBOLSADO: 90.51% FECHA ULTIMO DESEMBOLSO: 08 MAR 83 PROC: 02 MAR 83 12:51:34		DIVISION: 2  SOLICITUDES INCLUIDAS DIRECTO: 040A C/C GARAN.: 002 FONDO ROT.: 013		PRESTAMO: 491/SF-NI TONELAJE TOTAL : 87 US. TONELADAS : US. % : TONELAD. DISPEN: 87		
LA CUENTA		MONTO APROBADO		COMPROMISOS	DESEMBOLSOS	BALANCE	SIN FECHA	SOLICITU
		ORIGINAL	AJUSTADO	IRREVOCABLES	AUTORIZADOS	DISPONIBLE		AM 004X
		18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72		
0								
FRANJERAS: DIRECTO		6.500.000,00	6.500.000,00		5.958.396,26	541.603,74		
INDIRECTO		7.100.000,00	6.100.000,00		5.255.764,98	844.235,02		
LOCAL		4.400.000,00	5.400.000,00		5.078.194,04	321.805,96		
PENDIENTE								
ON. EXTR. *		18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72		
L LOCAL								
DAS DE USO **		18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72		
RIGEN								
ARS		18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72		
NIERIA Y ADM.		1.990.000,00	2.690.000,00		2.338.664,47	351.335,53		
ENOS INGENIERIA		750.000,00	750.000,00		750.000,00			
ENOS (D)		525.000,00	525.000,00		525.000,00			
ENOS (L)		225.000,00	225.000,00		225.000,00			
UPERVISION DE OBRAS		880.000,00	1.455.000,00		1.450.212,83	4.787,17		
UPERVISION (D)		615.000,00	665.000,00		665.000,00			
UPERVISION (L)		265.000,00	790.000,00		785.212,83	4.787,17		
DAD EJECUTORA (L)			155.000,00			155.000,00		
NSULTORIA		210.000,00	180.000,00		134.558,50	45.441,50		
NSULTORIA (D)		140.000,00	110.000,00		81.200,00	28.800,00		
NSULTORIA (L)		70.000,00	70.000,00		53.358,50	16.641,50		
IPAMIENTO (D)		150.000,00	150.000,00		3.893,14	146.106,86		
OS DIRECTOS		15.360.000,00	14.660.000,00		13.397.702,00	1.262.298,00		
ST. POR CONTRATO		11.420.000,00	10.350.000,00		9.416.302,43	933.697,57		
INSTRUCCION (D)		3.070.000,00	3.070.000,00		2.919.540,45	150.459,55		
INSTRUCCION (I)		5.450.000,00	4.450.000,00		3.785.861,06	664.138,94		
INSTRUCCION (L)		2.900.000,00	2.830.000,00		2.710.900,92	119.099,08		
ORAMIENTO POR ADM		3.240.000,00	3.480.000,00		3.256.566,61	223.433,39		
ORAMIENTO (D)		650.000,00	650.000,00		632.940,90	17.059,10		
ORAMIENTO (I)		1.650.000,00	1.650.000,00		1.469.903,92	180.096,08		
ORAMIENTO (L)		940.000,00	1.180.000,00		1.153.721,79	26.278,21		
UISICION EQ. (D)		700.000,00	680.000,00		574.832,96	105.167,04		
ARACIONES (L)			150.000,00		150.000,00			
							-195.255,92	
							-195.255,92	
OS CONCURRENTES								
OS FINANCIEROS		650.000,00	650.000,00		555.988,81	94.011,19		
.V.		180.000,00	180.000,00		180.000,00			
I.V. (D)		180.000,00	180.000,00		180.000,00			
ERESES		470.000,00	470.000,00		375.988,81	94.011,19		

AMERICANO DE DESARROLLO	DEUDOR: REP. NICARAGUA	DIVISION: 2	SOLICITUDES INCLUIDAS	PRESTAMO: 491/SF-NI
O DE OPERACIONES	EJECUTOR: MTOP		DIRECTO: 040A	TONELAJE TOTAL :
TABLE AL: 26 ABR 83	% DESEMBOLSADO: 90,51%		C/C GARAN.: 002	US. TONELADAS :
BR 83 10:10	FECHA ULTIMO DESEMBOLSO: 08 MAR 83		FONDO ROT.: 013	US. % :
	PROC: 02 MAR 83 12:51:34			TONELAD. DISPEN:

DE LA CUENTA	:	MONTO APROBADO	:	COMPROMISOS	:	DESEMBOLSOS	:	BALANCE	:	SIN FECHA	:	SOLICI
	:	ORIGINAL	:	AJUSTADO	:	IRREVOCABLES	:	AUTORIZADOS	:	DISPONIBLE	:	AM 00

INTERESES (D)	470.000,00	470.000,00		375.988,81	94.011,19	
NTICIPO DE FONDOS						
NTICIPO FDS (D)						
NTICIPO FDS (L)						
TEGORIAS **	18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72	-195.255,92
ORIGINAL+AJUST.MONET)*	18.000.000,00	18.000.000,00		16.292.355,28	1.707.644,72	