

**Fernando Quevedo**  
**Gerente del Departamento de Países de Centroamérica,**  
**Haití, México, Panamá y República Dominicana**  
**Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**  
**Washington, D.C.**

**Estimado Señor Quevedo,**

Tengo el agrado de dirigirme a Usted con motivo de hacer referencia a uno de los resolutivos sectoriales que emanan de la XVII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, celebrada en San Pedro Sula, Honduras el 23 de agosto de 2019 que me permito citar a continuación:

QUINTO: Instar al BID y la CEPAL a desarrollar una propuesta para la unificación de las plataformas desarrolladas en el sector transporte y su posible vinculación con otras herramientas informáticas regionales relevantes como la plataforma de información de la Red Mesoamericana de Gestión Integral de Riesgos (RM-GIR) y a preparar las capacitaciones periódicas para conocer y utilizar íntegramente la información del Observatorio Mesoamericano de Carga y Logística así como del Sistema de Indicadores de Integración de Infraestructura Logística.

Al respecto, primero deseo reconocer y agradecer todo el apoyo que nuestra región ha recibido del Banco en su rol como socio del Grupo Técnico Interinstitucional (GTI) y destacar su desempeño como uno de los principales impulsores de la Agenda de Transporte del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica a través del valioso acompañamiento técnico y financiero en diversas cooperaciones técnicas. Resaltan las cooperaciones técnicas que han permitido el diseño e implementación de los Planes Nacionales de Logística de Carga (PNLOG), el fortalecimiento de capacidades nacionales y regionales, así como el desarrollo de estudios y plataformas logísticas especializadas con información que facilita a los países la toma de decisiones y avances en la planificación de la infraestructura y movilidad con un enfoque multimodal y comodal.

En ese sentido y en seguimiento del resolutivo antes mencionado, y de cara a la celebración de la XVIII Cumbre de Tuxtla este año, me permito solicitar su valioso apoyo para contar con recursos de cooperación técnica no reembolsable, cuya ejecución esté a cargo del BID, con la finalidad de acompañar la ejecución de prioridades contenidas en la Agenda Mesoamericana de Movilidad y Logística de la mano de la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT) como foro ministerial y técnico para el diálogo y coordinación de acciones con las autoridades y enlaces de país. La cooperación técnica permitirá concretar el resolutivo de la XVII Cumbre de Tuxtla y otras metas, como la consolidación de las diversas herramientas desarrolladas por el Banco -la plataforma con geo data, el portal logístico regional y la base de proyectos regionales en Eureka- y de ser posible, valorar su unificación y complementariedad con las otras plataformas regionales del Proyecto Mesoamérica como la RMGIR, el Sistema de Indicadores Regionales de Transporte y el Sistema de Información Georreferenciado (SIG) de Transporte.

**DIRECCIÓN  
EJECUTIVA**

Lomas de San Francisco,  
Calle N1, #6.  
San Salvador, El Salvador.

Tel.: +503 2296-9300

[www.proyectomesoamerica.org](http://www.proyectomesoamerica.org)



Estoy segura de que el apoyo financiero que el Banco pueda brindar será de gran relevancia en la articulación de proyectos en el sector transporte y permitirá a los países hacer frente a los desafíos que se presentan en la región.

Agradeciendo su atención a la presente, aprovecho la oportunidad para reiterar las muestras de mi más alta consideración y estima.

Atentamente,



**Dra. Lidia Fromm Cea**  
**Directora Ejecutiva**

**Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica**

**DIRECCIÓN  
EJECUTIVA**

Lomas de San Francisco,  
Calle N1, #6.  
San Salvador, El Salvador.

Tel.: +503 2296-9300

[www.proyectomesoamerica.org](http://www.proyectomesoamerica.org)

