

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	COSTA RICA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Fortalecimiento Institucional y Operativo de la Cartera del Sector Transporte en Costa Rica
▪ Número de CT:	CR-T1215
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP) Team Leader; FALLAS BARQUERO, SOFIA (INE/TSP); RUIZ MORA, DAVID JOSE (CID/CCR); ALONSO MARTIN, TANIA (INE/TSP); CALDERON ANTON, JOSE DE JESUS (INE/TSP); LOZANO, RAUL ENRIQUE (VPC/FMP); BARUZZE, MIGUEL (VPC/FMP); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Infraestructura de Transporte (PIT) - CR-L1032 Programa Red Vial Cantonal II - CR-L1065
▪ Fecha del Abstracto de CT:	06 Jul 2020
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas y Transporte
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK (CR-MOPT-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE)
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$300,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CCR - Representación Costa Rica
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 The objective of this technical cooperation is to support the Ministry of Public Works and Transportation of Costa Rica in the management and execution of the portfolio they have with the Bank, providing the support and development of studies necessary to strengthen projects in technical, socio-environmental, gender, people with disabilities, sustainable mobility and technology and innovation in an appropriate way, through, (i) specialized technical support that allows institutional strengthening to carry out an efficient management of projects using technology and innovation and ensuring for compliance with Bank policies and safeguards, (ii) The promotion within the MOPT of the inclusion of women and people with disabilities in the development of transport infrastructure projects and (iii) promote the development of transport infrastructure that promotes sustainable mobility.
- 2.2 El Banco y el Gobierno de Costa Rica, tiene suscritos tres contratos de préstamo activos para el mejoramiento de sus vías. Uno de estos contratos corresponde al préstamo 4507/OC-CR del Segundo Programa de Red Vial Cantonal CR-L1065 (USD 144 millones), el cual tiene como objetivo contribuir a la mejora de la productividad y

la reducción de la pobreza en Costa Rica, facilitando la integración de zonas productivas a áreas de consumo y la conexión de la población a servicios públicos y sociales. Lo anterior por medio de la mejora de la calidad de la red de carreteras cantonales, mediante: (i) intervenciones de rehabilitación y mantenimiento, que resultarán en reducción de tiempo de viaje y costos de operación; y (ii) el fortalecimiento de las instituciones responsables de la gestión de la red vial.

- 2.3 Los otros dos contratos de préstamo (3071/OC-CR y 3072/OC-OR), corresponden al Programa de Infraestructura de Transporte CR-L1032 (USD 450 millones), cuyo objetivo es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiará las condiciones de movilidad de las personas y los bienes, facilitando el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica. Se espera que el programa contribuya a: i) disminuir los costos de operación vehicular; ii) reducir los tiempos de viaje de personas y de bienes; y iii) incrementar la seguridad vial y portuaria.
- 2.4 Adicionalmente se está tramitando en la Asamblea Legislativa la aprobación para la CCLIP CR-O0005, Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana (\$350 millones), y la ratificación del primer contrato de préstamo 4864/OC-CR, correspondiente al Programa de Infraestructura Vial y promoción de Asociaciones Público-Privadas CR-L1139 (USD125 millones), cuyo objetivo es contribuir a mejorar la competitividad del país mediante la construcción, mejora y ampliación de la red vial que conecta los puertos marítimos y pasos de frontera con el GAM, y mediante la promoción de las APP viales.
- 2.5 Para la correcta ejecución de la cartera de transporte en Costa Rica, es necesario contar con el apoyo de expertos en gestión socioambiental, gestión de obra vial, análisis de diseños, estudios de factibilidad y conceptos técnico de expertos, entre otras necesidades; esto debido al alto volumen de obras en ejecución, las cuales se pueden resumir en, i) 160 proyectos de obra menor en el programa CR-L1065, ii) 4 proyectos de obra mayor y 2 proyectos de obra portuaria en el programa CR-L1132 y iii) 7 proyectos de intercambios y viaductos en carreteras de alta capacidad en el programa CR-L1139.
- 2.6 Debido al alto nivel de trabajo que tendrá el ejecutor, es de gran importancia brindarle el apoyo necesario para la preparación y fortalecimiento de sus equipos de trabajo de forma que en todas las obras que se vayan a ejecutar se contemplen los elementos técnicos necesarios que reduzcan el riesgo de sobrecostos y aumento de plazos. También es necesario que se garantice que el MOPT contemple en sus proyectos los elementos de género y personas con discapacidad, fomentando la participación de esta población en el desarrollo de los proyectos de infraestructura.
- 2.7 Además, es necesario dar acompañamiento técnico a los ejecutores para fomentar el desarrollo de infraestructura de transporte que promueva la movilidad sostenible e impulsar el uso de tecnología e innovación en la ejecución de los proyectos.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Acompañamiento técnico para la gestión inclusiva de la cartera de transporte en Costa Rica.** Este componente financiará: (i) Apoyo a las gestiones socioambientales de los proyectos, ii) análisis técnico, revisión y seguimiento de obras, así como conceptos de expertos internacionales especializados, (iii) apoyo en investigación e innovación para la ejecución de las obras y (iv) promoción de la inclusión de las mujeres y personas con discapacidad en proyectos de infraestructura.
- 3.2 **Componente II: Realización de estudios y análisis complementarios para las obras a ejecutar.** Este componente pretende financiar estudios y análisis técnicos necesarios durante el desarrollo de las obras, para apoyar al ejecutor en la gestión adecuada de los proyectos, minimizando los riesgos de atrasos y sobrecostos.

Adicionalmente se apoyará al organismo ejecutor en la incorporación de elementos de género, personas con discapacidad, cambio climático y movilidad sostenible, en los proyectos de infraestructura vial.

- 3.3 **Componente III: Generación de conocimiento y fortalecimiento.** Con este componente se pretende desarrollar talleres de capacitación en las instituciones beneficiarias, orientados principalmente a mejorar los procesos de ejecución, además de eventos y seminarios que permitan ampliar el conocimiento de funcionarios de gobierno en las mejores prácticas en temas de ejecución en la región. Adicionalmente pretende apoyar el desarrollo de productos de conocimiento como publicaciones y notas técnicas.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Acompañamiento técnico para la gestión inclusiva de la cartera de transporte en Costa Rica	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Realización de estudios y análisis complementarios para las obras a ejecutar	US\$125,000.00	US\$0.00	US\$125,000.00
Generación de conocimiento y fortalecimiento	US\$25,000.00	US\$0.00	US\$25,000.00
Total	US\$300,000.00	US\$0.00	US\$300,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Por solicitud del Gobierno de Costa Rica, el organismo ejecutor de esta CT será el Banco, a través de la División de Transporte (INE/TSP) y será ejecutada, supervisada y monitoreada por la Representación en Costa Rica con apoyo del personal de la oficina de país, y en coordinación con el equipo de TSP/CCR encargado de las operaciones CR-L1132 y CR-L1065 en las áreas donde corresponda. Para eso se cumplen los requisitos de la Política de Cooperación Técnica del Banco (GN-2470-2) en su sección 4.5: (i) el país beneficiario esté de acuerdo; y (ii) las actividades propuestas son congruentes con la estrategia y programa de país del Banco.
- 5.2 Las actividades se ejecutarán en coordinación con el MOPT, organismo beneficiario, quien apoyará en los procesos de definición de términos de referencia y alcance de los servicios, revisión de informes y otras actividades de seguimiento y evaluación.
- 5.3 Dentro del MOPT, la contraparte técnica estará conformada tanto por el Viceministerio de Infraestructura y la Secretaria de Planificación Sectorial en la etapa de preparación y en la etapa de ejecución del proyecto.
- 5.4 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones (Anexo IV) y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (a) Contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (b) Contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (c) Contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28.

- 5.5 Este esquema se justifica por el nivel de coordinación y de conocimiento del tema que requiere la CT, en donde el Banco es visto como un socio estratégico. La División de Transporte será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos.
- 5.6 Ha sido acordado con el Ministerio de Hacienda que el Banco ejecute la CT, fundamentalmente por limitaciones de carácter administrativo respecto a la plena aplicación de las políticas de adquisiciones del Banco.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Se puede presentar el riesgo de que los proyectos a los que esta CT apoya sufran atrasos o cambios de alcance debido a las complicaciones económicas y de seguridad sanitaria que implica el avance de la pandemia de COVID 19 en Costa Rica. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar las actividades de forma que puedan ajustarse o mejorarse fácilmente por las autoridades para poder atender las necesidades en constante cambio debido a la incertidumbre actual. Además, cada propuesta será debidamente construida y validada por el ente rector para garantizar respaldo político y técnico.
- 6.2 Se identifica el riesgo de falta de respaldo político al presentarse el cambio de gobierno en el año 2022, por lo que se buscarán acuerdos con las contrapartes que permitan la continuidad de las actividades previstas.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".