

AR-T1187-P002: Vehículos Autónomos y Conectados: Impactos sobre los Sistemas de Movilidad en Ciudades Emergentes. Lineamientos para la Planificación y las Políticas Públicas. Primera Fase

Método de selección: Selección de Fuente Única

Sector: TSP/CAR

País: Argentina

de ATN de Financiación: ATN/FG-16275-AR

Descripción del servicio: El objetivo general de esta consultoría es asistir al jefe de Equipo en la realización de un trabajo de investigación sobre el impacto de vehículos autónomos en la región de LAC. Las actividades de este contrato se enmarcan en un programa de una investigación cuyo objetivo general es aportar las herramientas de políticas públicas en materia de planificación urbana y del transporte que permitan concretar las oportunidades y limitar las amenazas que presenta la transición tecnológica hacia los VACs para las ciudades latinoamericanas. Se propone entonces el desarrollo de una fase introductoria del proyecto de investigación mencionado, abordando la temática a partir de una estrategia de participación de un panel de expertos y de una revisión bibliográfica que permita desarrollar el Programa mencionado.

El proceso de selección antes mencionado ha sido completado y el contrato se ha adjudicado de la siguiente manera:

Nombre de la Firma: Universidad Torcuato Di Tella.

País de la Firma: Argentina

Valor del contrato: USD 190.000.-

Fecha de la fecha de adjudicación/contrato: 25 de julio de 2018.

Gracias

Juan Manuel Leño

División: TSP/CAR

Correo electrónico: juanml@iadb.org