

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12
“Tramo Cruce Nanawa – General Bruguez y Accesos (PR-L1174)”

PLAN DE CONSULTAS SIGNIFICATIVAS CON LAS PARTES
INTERESADAS



Asunción – Paraguay
Junio - 2020

Contenido

1. INTRODUCCIÓN	4
2. SOBRE LA CONSULTA CON LAS PARTES INTERESADAS	5
3. OBJETIVOS DEL PLAN DE CONSULTAS	5
4. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO.....	6
5. ARREGLOS INSTITUCIONALES PARA EL DESARROLLO DEL PLAN	8
6. ETAPAS DEL PLAN DE CONSULTAS	8
9. ACTORES PRE IDENTIFICADOS PARA LAS CONSULTAS	9
10.ENFOQUE, MECANISMOS, MENSAJES, CLAVES, INDICADORES DEL PLAN DE CONSULTA.....	10
11.LUGARES Y CRONOGRAMA DE CONSULTA	11
12.EVENTO DE CONSULTA CON PARTES INTERESADAS EN MODALIDAD VIRTUAL	12
12.1 CICLO DE CONSULTA PÚBLICA VIRTUAL.....	13
12.2 CONSIDERACIONES TÉCNICAS	13
13.MONITOREO DEL PLAN DE CONSULTA	16
INFORME DE CONSULTAS CON PARTES INTERESADAS	17
A. PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA Y DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN	18
B. DESARROLLO DEL EVENTO DE CONSULTA PÚBLICA	19
C. ANEXOS	24

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Mapeo de actores para consulta con las partes interesadas	9
Tabla 2. Mensajes claves y mecanismos para Implementar el Plan de Consultas	10
Tabla 3. Grupos de Actores a Participar en Consulta Pública virtual	13

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. Decreto Reglamentario Fase 3 Cuarentena Inteligente	24
Anexo 2. Publicación web MOPC anunciando el evento de consulta pública	25
Anexo 3. Programa del evento de consulta pública modalidad virtual	26
Anexo 4. Guion para consulta pública virtual vía Zoom App	27
Anexo 5. Captura de pantalla de la programación de la consulta pública por Zoom App	30
Anexo 6. Asistentes a la consulta virtual en el municipio de Gral. Bruguez	32
Anexo 7. Planilla de asistencia al evento de consulta pública en José Falcón	33
Anexo 8. Planilla de asistencia a consulta pública en el municipio de Gral. Bruguez	34
Anexo 9. Reporte de participantes de la App en evento de consulta pública vía ZOOM	35
Anexo 10. Listado de participantes registrados por la App ZOOM para el evento	36
Anexo 11. Publicación sobre el evento de consulta pública virtual	37
Anexo 12. Transcripción de preguntas y respuestas vía App	38

1. INTRODUCCIÓN

El presente Plan de Consultas ha sido elaborado en el marco de un proceso de inversión en el desarrollo de infraestructura vial en la Región Occidental, llevada a cabo por el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). La iniciativa es una operación de Inversión Específica consistente en el mejoramiento vial de un tramo de la Ruta Nacional Número 12, de aproximadamente 160 km de extensión, incluyendo accesos, actualmente con una superficie de rodadura en tierra principalmente y dos carriles de circulación, que atraviesa tres distritos del sur del Departamento de Presidente Hayes, Región Occidental del Paraguay. La obra está planeada para iniciar en el Distrito de Villa Hayes, en el Cruce Nanawa, siguiendo por el Distrito de José Falcón, para finalizar en el Distrito de General Bruguez, incluyendo accesos a los pequeños poblados de Ninfa y General Bruguez.

Para el efecto, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) contrató servicios de Consultoría para la elaboración de un Plan de Consultas del Proyecto en base a insumos de trabajo a nivel nacional, la legislación nacional vigente en temas ambientales y sociales, como leyes, decretos y resoluciones reglamentarias aplicables, en especial la Ley 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental, las que hacen referencia a los procesos de participación ciudadana en general y de acceso a la información pública, las normativas y procedimientos del MOPC, información de fuente secundaria del Proyecto y del área de influencia directa e indirecta del mismo, así como las políticas de salvaguardas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y las buenas prácticas internacionales.

Este documento presenta lineamientos y criterios para la elaboración de consultas significativas, los cuales reflejan los requerimientos establecidos en la política OP-710 del BID sobre Reasentamiento Involuntario.

Por lo anterior este incluye los aspectos fundamentales de la Consulta durante el ciclo de vida del Proyecto, desde la preparación, hasta la ejecución de las obras, y toma en consideración las referencias del Manual de Gestión Social del MOPC, el material sobre “*Consulta significativa con las partes interesadas*” de la Unidad de Salvaguardias Ambientales y Sociales del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como, las particularidades identificadas para el Proyecto.

2. SOBRE LA CONSULTA CON LAS PARTES INTERESADAS

La consulta transparente y significativa con las partes interesadas claves constituye la piedra angular de la toma de decisiones con bases bien fundamentadas y la buena gobernanza. En la mayoría de los países, la ley requiere alguna forma de consulta pública en relación a la planificación, aprobación e implementación de los proyectos, y todas las instituciones financieras internacionales (IFI) han adoptado políticas y procedimientos para incorporar la consulta con las partes interesadas en los proyectos y programas que apoyan. En los últimos años, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ha fortalecido y desarrollado directrices sobre la participación de las partes interesadas.

Este incremento de la atención a la consulta y a la participación más amplia de las partes interesadas es un reflejo de la experiencia, que muestra que es necesario fortalecer la práctica en esta área.

El presente Plan describe principios y contenidos que deberán estar presentes en un proceso de consulta para que se considere “significativo”. En ese sentido, es consecuente con las políticas de salvaguardias ambientales y sociales del BID, y refleja tanto los requisitos explícitos e implícitos en estas políticas, así como los procedimientos y requisitos que las acompañan. También es congruente en términos generales con los requisitos de la legislación nacional.

En todos los niveles, un proceso de consulta debe basarse en los principios descritos en esta nota: debe ser transparente e inclusivo, debe considerarse como una contribución a la hora de tomar decisiones, y las partes interesadas deben recibir comentarios sobre cómo han sido tratados sus aportes. (BID, 2017).

3. OBJETIVOS DEL PLAN DE CONSULTAS

El objetivo principal del Plan es establecer una guía para realizar las consultas con los diferentes actores afectados por el Proyecto, según la norma local y la Política Operativa-OP-710 del BID. Para informar sobre todos los antecedentes del proyecto a los actores sociales que se encuentran dentro del área de influencia con miras a lograr acuerdos y las medidas de manejo de los impactos adversos, a través de un trabajo participativo conforme lo establece la normativa nacional y la OP 710 que incluyen:

- Identificar los actores involucrados o grupos interesados, tales como referentes locales, tomadores de decisiones.
- Desarrollar un diagnóstico preliminar, socioeconómico de la población asentada en la zona de influencia del Proyecto, identificar formas de gobernanza local y procesos de tomas de decisiones.
- Definir una metodología adecuada asegurando la participación inclusiva por género.
- Realizar visitas informativas previas a diferentes actores, diálogos, orientados a facilitar un intercambio de información sobre el Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12 “Tramo Cruce Nanawa – General Bruguez y Accesos” y posibilitando la construcción conjunta de propuestas por parte de la población posiblemente afectada en torno a potenciar las oportunidades/ beneficios y minimizar los riesgos que pudiese generar la obra para la población asentada en el área de influencia y posibles impactos indirectos o acumulativos.

- Recoger, canalizar y sistematizar las observaciones y propuestas realizadas por los actores involucrados con relación al proyecto, acordando las acciones que realizará el proyecto para asegurar los beneficios. Realizar la sistematización de respuestas, aclaraciones facilitadas y los acuerdos arribados a fin de comunicarlos.
- Lograr mediante acuerdos la definición de acciones considerando las sugeridas por participantes en los eventos, documentar el evento y confirmar la participación de los asistentes.

Las consultas significativas a ser realizadas en el marco del Proyecto, serán debidamente anticipadas, documentadas, comunicadas y difundidas, de manera clara y objetiva.

El proceso de consulta observará principios que garanticen que todos los actores involucrados sean informados suficientemente de manera previa, mediante procedimientos apropiados acerca del proyecto y de las medidas que les pudiesen beneficiar o afectar.

La modalidad operativa de estos principios será desarrollada de acuerdo con los siguientes elementos:

- a. Establecimiento de un marco apropiado que favorezca la inclusión intergeneracional y de género, y otorgamiento, en cada etapa de la preparación y ejecución del Proyecto, oportunidades de consulta a los grupos y actores eventualmente afectados;
- b. Empleo de métodos de consulta adecuados a sus condiciones locales. En el diseño de estos métodos, se prestará especial atención a las inquietudes de las mujeres, los jóvenes y los grupos vulnerables y a que todos ellos puedan conocer y acceder a las oportunidades y ventajas del desarrollo;
- c. En cada etapa de la preparación y ejecución del Proyecto, facilitar a los actores sociales eventualmente afectados, toda la información pertinente sobre el Proyecto de una manera apropiada y generar espacios y medios para relevar y tener en cuenta sus opiniones y percepciones sobre el diseño y la implementación del proyecto, lo cual contribuirá a evitar o reducir los impactos adversos y aumentar los beneficios de las partes;
- d. En el caso de las consultas con actores sociales a ser posiblemente reasentados, las consultas se ejecutarán en el marco de las políticas Operativas sobre reasentamiento involuntario -OP-710 - y un Plan de Reasentamiento.

4. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

La presente iniciativa es una operación de Inversión Específica consistente en el mejoramiento vial de un tramo de la Ruta Nacional N° 12, de aproximadamente 160 km de extensión, incluyendo accesos, actualmente con una superficie de rodadura en tierra principalmente y dos carriles de circulación, que atraviesa dos distritos del sur del Departamento de Presidente Hayes, Región Occidental del Paraguay. La obra está planeada para iniciar en el Distrito de Villa Hayes, en el Cruce Nanawa, siguiendo por el Distrito de José Falcón, para finalizar en el Distrito de General Bruguez, incluyendo la ejecución de mejoras en las infraestructuras viales en los tramos de acceso que se dirigen a las ciudades de Ninfa y General Bruguez. Para los propósitos del Proyecto, se definió el

Área de Influencia Directa, a la comprendida a los 200 metros a cada lado desde el centro de la traza del Proyecto y el Área de Influencia Indirecta al área comprendida a unos 15 kilómetros a cada lado de la traza.

El Programa incluye inicialmente la expansión del derecho de vía a 50 metros de ancho en donde sea viable en zonas rurales y 30 metros en los accesos urbanos, así como, construcción de nuevos puentes, drenajes, pasos de faunas, dársenas de estacionamiento, paradas de buses, empalmes y rotondas, mejoras de las banquetas y cunetas. Además, una adecuación de las señalizaciones verticales y horizontales contempladas dentro del Componente Único de Obras Civiles, destinadas a incrementar la seguridad de los usuarios de la vía.

En relación a la traza propuesta, ésta sufrirá cambios con respecto a la ya existente, con algunos ajustes y desplazamientos hacia el margen derecho, para evitar afectaciones. Es importante destacar que desde mayo del 2020 el Equipo Técnico del Proyecto decidió modificar el ancho de la franja de dominio en tramos urbanos, por ejemplo, una reducción de 40 a 30 metros, como medida de mitigación, evitando así afectar a familias ubicadas en dicha zona, definición realizada además en el marco del *Artículo 3. de los Criterios para la Medición y Avalúo* de la Ley 5389/15, en el que se establece que, *“En los casos en que la traza del Proyecto Ejecutivo ingrese a las zonas urbanas, la geometría de la franja de dominio podrá sufrir cambios en razón de la necesidad de su adecuación a la urbanización local, teniendo en cuenta el ejido urbano existente”*.

El Proyecto prevé el mejoramiento, ampliación y pavimentación asfáltica de caminos vecinales existentes de tierra y ripio, que plantean impactos y riesgos ambientales y sociales, a priori de moderada magnitud, considerando los aspectos contemplados por el MOPC y el BID para la tipología de Proyecto vial propuestos pasamos a su descripción:

Mejoramientos de Caminos Existentes: Corresponde a la mejora en la geometría horizontal y vertical actual, a la ampliación de carriles, etc. Esta clasificación está dividida en dos tipos:

- 1) **Mejoramiento con Ampliación.** Consiste básicamente en el cambio de especificaciones y dimensiones de una vía o puente existente. Generalmente requieren ampliaciones, que permitan adecuar la vía a los niveles de servicio requeridos por el tránsito actual y/o proyectado. El aumento de carriles, de 2 a 4, por ejemplo, puede implicar adquisición de tierras en zonas específicas tanto para la ampliación longitudinal como también para intersecciones críticas. En áreas urbanas frecuentemente se requiere el cierre y la reubicación temporal de negocios en el borde de la franja de dominio durante la etapa de construcción debido a la obstrucción transitoria del acceso para los clientes.
- 2) **Mejoramiento/Pavimentación.** Consiste en el mejoramiento de las especificaciones de la vía. En estos proyectos la mayoría de los trabajos se realizan en la plataforma existente o en el derecho de vía, pero puede involucrar actividades de mejora en el realineamiento horizontal y/o vertical. Posiblemente se requiera de la adquisición de tierras en zonas específicas, como por ejemplo ejecución o ensanchamiento de banquetas, adición de nuevos carriles en zonas de pendiente o carril de ascenso y descenso, mejoramiento de curvas, y refuerzo de puentes. En algunas circunstancias la pavimentación de vías existentes puede facilitar la intensificación de contactos con la sociedad dominante con las comunidades indígenas en el área de influencia directa y/o indirecta, introduciendo impactos sociales similares a los generados por la construcción de una nueva vía.

Teniendo en cuenta la tipología de Proyecto, se contempla que los impactos y riesgos ambientales y sociales serán moderados considerando que los trabajos se realizarán mayormente en la traza existente y utilizada por los pobladores asentados en el área de influencia directa e indirecta de la ruta. En ese sentido, bajo los criterios del MOPC y del BID, el proyecto se enmarca ex ante en la Categoría B de Riesgo Moderado¹.

5. ARREGLOS INSTITUCIONALES PARA EL DESARROLLO DEL PLAN

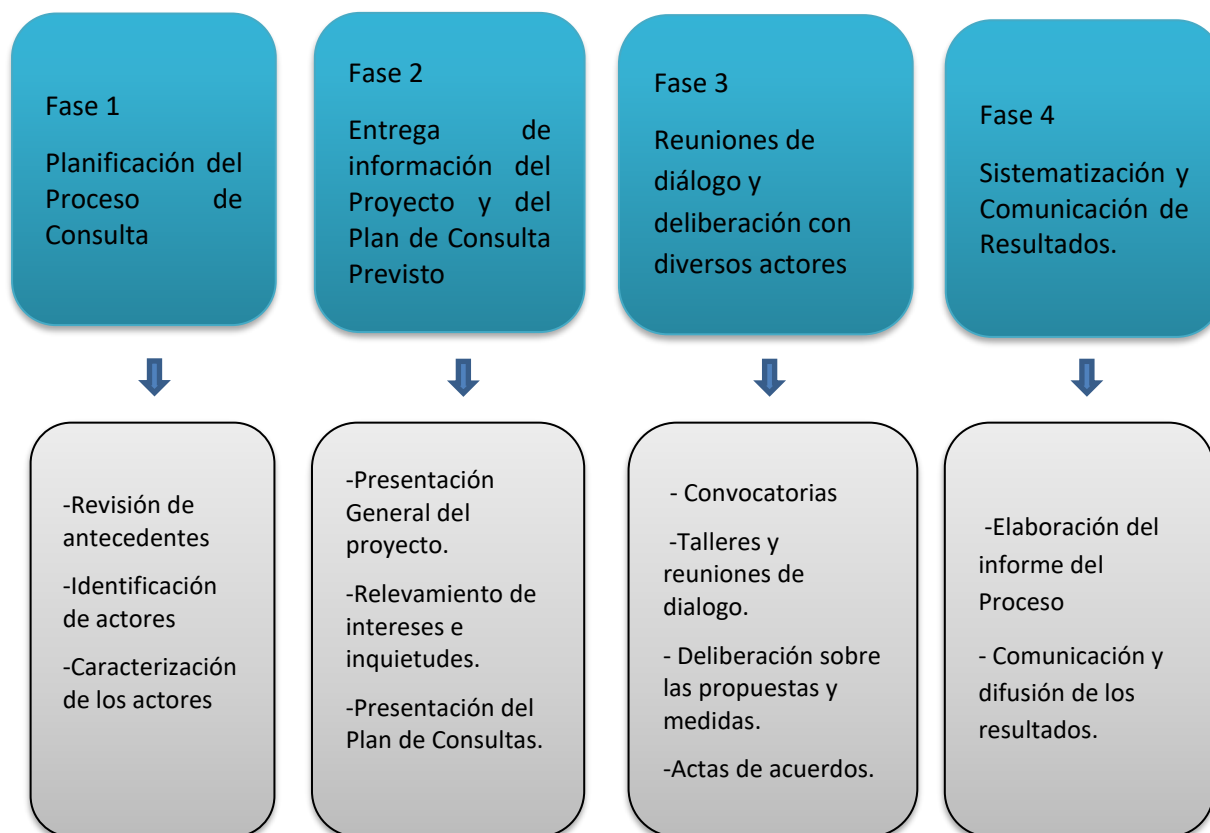
La Dirección de Gestión Socio Ambiental - DGSA del MOPC, en coordinación con la Unidad Ejecutara de Proyectos - UEP dependiente de la Dirección de Vialidad, es responsable de liderar e implementar el Plan de Consultas del Proyecto, con el apoyo de consultores contratados para el efecto, cuando sea requerido, llevaran a cabo las consultas.

6. ETAPAS DEL PLAN DE CONSULTAS

El Plan de Consultas con partes interesadas, se prepara de acuerdo a las etapas del proyecto, siendo la primera, la Consulta en etapa de preparación del mismo, a cargo de la DGSA del MOPC y con la participación de la Dirección de Vialidad del MOPC.

El mapa de actores o grupos interesados será extendido a los actores locales que se detallan en la Tabla siguiente;

¹ El BID y la mayoría de las instituciones de financiamiento del desarrollo clasifican los proyectos basándose en el riesgo ambiental y social: los proyectos de alto riesgo son de categoría A, los de riesgo moderado son de categoría B y los de bajo riesgo son de categoría C.

ESQUEMA GENERAL DE PLANIFICACIÓN DE LA CONSULTA**9. ACTORES PRE IDENTIFICADOS PARA LAS CONSULTAS**

A continuación, en la Tabla 1, se describen los principales actores o grupos interesados pre identificados a consultar, así como el posible nivel de incidencia de los mismos:

Tabla 1. Mapeo de actores para consulta con las partes interesadas

Actores Identificados	Nivel De Incidencia
Personal y Equipo Técnico de la Gobernación de Presidente Hayes.	Media
Intendentes y técnicos municipales del territorio de la traza	Alta
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).	Media
Funcionarios de las FF.AA.	Media
Encargados de Puestos de Control ubicados en la Ciudad de Falcón y Cruce Ninfa del Servicio Nacional de Calidad y Salud Animal (SENACSA).	Media

Actores Identificados	Nivel De Incidencia
Referentes locales de los distritos de Puerto Falcón y General Bruguez.	Alta
Ministerio del Ambiente y el Desarrollo Sostenible (MADES)	Alta
Organizaciones No Gubernamentales	Baja
Usuarios de las vías	Media
Medios de Prensa locales, regionales y nacionales.	Media
Otros a definir en el proceso de Consultas	Media

10. ENFOQUE, MECANISMOS, MENSAJES, CLAVES, INDICADORES DEL PLAN DE CONSULTA

El evento de Consulta significativa será debidamente documentado, y se considerarán indicadores de participación en el proceso, teniendo como base los mecanismos y mensajes claves que se detallan en la Tabla 2.

Tabla 2. Mensajes claves y mecanismos para Implementar el Plan de Consultas

Enfoque De Consultas Y Participación Ciudadana	Actores	Mecanismos/ Procedimiento	Mensaje Clave	Indicador De Participación En Las Consultas
Consultas Etapa de Diseño	Actores locales relevantes	Reunión in situ (comunidades/pobladores) Entrega de Material informativo. Informe del alcance del Proyecto.	Importancia de la obra, beneficios para las comunidades y pobladores el distrito. Impactos negativos y medidas para evitar o reducir los impactos adversos. Información de sistema de Quejas Y Reclamos	Actores y grupos de interés informados y consultados.
Difusión de documentos del proyecto.	Público en general.	Página web del MOPC Habilitar un correo electrónico y línea telefónica para recepción de comentarios, consultas, y reclamos.		Proporción de ciudadanos (de mujeres / vulnerables / grupos marginalizados) que participaron de las consultas.

Las consultas requieren primeramente de un proceso de diálogo y socialización *in situ*, y serán documentadas en Informes con el siguiente contenido mínimo:

- El proceso: la convocatoria/invitación, los participantes registrados por género en listas de asistencia, el objetivo de la consulta, y los puntos abordados en la presentación del proyecto, incluyendo los materiales de apoyo utilizados;
- Descripción de los potenciales impactos socio-ambientales adversos que fueron explicados en la consulta, y las medidas de mitigación previstas en los planes de gestión, incluyendo las medidas adicionales adoptadas para abordar los impactos identificados, tales como modificaciones de diseño de los subproyectos para abordar tanto los efectos adversos como positivos de los mismos;
- Las preguntas, inquietudes y comentarios de los consultados, y las respuestas y/o acciones tomadas por el ente ejecutor a los temas relevados con los participantes, identificando los puntos que solo ameritaron una respuesta y aquellos que se tomaran en cuenta en el proyecto;
- Cualquier acuerdo formal alcanzado con los consultados;
- Los anexos que documenten las consultas realizadas, incluyendo listas de asistencia, invitaciones, fotografías de los eventos, y los materiales explicativos utilizados, entre otros;
- Los registros de las consultas realizadas se anexarán al Plan de Consultas del Proyecto.

En caso de que los resultados de las consultas impliquen cambios significativos en el Proyecto, se realizarán nuevas consultas para discusión y seguimiento de los estudios técnicos de ingeniería y de evaluación socio-ambiental, siguiendo los lineamientos establecidos en el presente Plan de Consultas.

11. LUGARES Y CRONOGRAMA DE CONSULTA

En lo que respecta a los eventos de consulta pública con los actores sociales posiblemente afectados por la obra vial, en coordinación con el MOPC y las autoridades locales, se propone realizar estos eventos de comunicación y consulta a partir de la vigencia de la Fase 3 (Con fecha de inicio 15/06/2020) de la llamada Cuarentena Sanitaria Inteligente, actualmente vigente en territorio nacional para la contención de la Pandemia producida por el Covid-19, según Decreto N° 3.706.

En esta coyuntura, marcada dentro de la citada reglamentación denominada FASE 3, se permiten eventos, a realizarse con la comunicación y registro previo de participantes al Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social - MSPBS. Estos eventos de Consulta serían organizados en cada uno de los Distritos involucrados, uno en José Falcón y otro en el distrito de Gral. José María Bruguez, lo que reduciría el número de participantes directamente afectados/interesados por cada evento, según la jurisdicción a la cual pertenecen, a fin de garantizar en un espacio adecuado, el distanciamiento social establecido, y asegurando la implementación de todas las medidas de bioseguridad establecidas por el MSPBS.

Si se mantienen las medidas restrictivas actuales, en referencia a la coyuntura sanitaria mencionada, se buscarán alternativas a distancia, utilizando medios tecnológicos al alcance, para llevar adelante la consulta con todas las partes interesadas. Para su implementación deberá elaborar un Plan específico bajo la coordinación y aprobación del MOPC.

12. EVENTO DE CONSULTA CON PARTES INTERESADAS EN MODALIDAD VIRTUAL

Debido a la Coyuntura específica suscitada por la Pandemia del Covid-19, el ejecutivo Nacional, luego del periodo de cuarentena obligatoria que inició el 16 de marzo y culminó 03 de mayo del corriente año, en la misma fecha bajo decreto presidencial Nro. 3.576/20² dio inicio a un periodo de cuarentena por Fases, denominada Inteligente, a ser implementada en 4 fases evaluables que van flexibilizando gradualmente las actividades económicas y sociales del sector público como del privado, respetando el protocolo sanitario establecido por el MSPBS.

El evento de Consultas está programado para ser realizado en La Fase 3 de la Cuarentena Inteligente (15 de junio al 5 de julio) (ver Decreto en Anexo 1). En esta coyuntura, comentada más arriba, el mecanismo que va a favorecer la participación del mayor número de actores es el de la Consulta Virtual.

La misma puede ser grabada in extenso, así como se pueden dar devoluciones a posteriori a los participantes que así lo requieran.

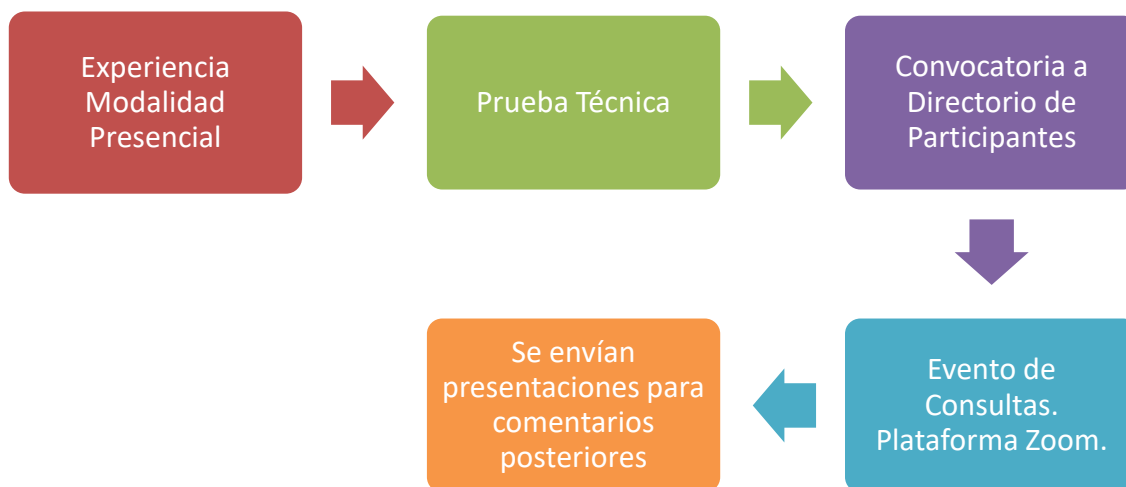
El proceso de consulta virtual cumple con los lineamientos de Consulta Significativa:

- El organismo ejecutor (MOPC) encabeza el proceso y promueve la participación.
- Un buen mapeo de actores representativos.
- Presentación de información relevante (Alcances del Proyecto).
- Registro de asistencia, dinámica y resultados.
- Oportunidad de agregar comentarios y recomendaciones.

Un punto a tenerse en cuenta es que se facilitarán recursos, equipos e insumos para que aquellas personas a las cuales les sea de difícil acceso el mecanismo de participación virtual, puedan participar en los locales municipales (en un número no mayor de 20) donde se instalarán pantallas gigantes en lugares abiertos y otros equipos con ese fin. Garantizando la participación de todos los actores involucrados.

² Ultimo Decreto Presidencial <https://www.mspbs.gov.py/dependencias/portal/adjunto/05612d-DECRETO3619n68bqrx.pdf>

12.1 CICLO DE CONSULTA PÚBLICA VIRTUAL



Es importante recordar el ciclo de la Consulta en general y de la Virtual en particular en este caso.

Tabla 3. Grupos de Actores a Participar en Consulta Pública virtual

Actores	Mecanismo
Autoridades locales, Juntas de saneamiento, FFAA, Puesto de control Falcón, y MADES.	Consulta Virtual
Empresas y Gremios: URBA y la ARP.	Consulta Virtual
MEC - Supervisión, Escuelas y colegios	Consulta Virtual
Afectados en general: Un (1) Grupo por Distrito (Hasta 20 personas).	Consulta Presencial/Virtual

Obs.: El evento en los municipios se realizará guardando todas las medidas de bioseguridad obligadas, tales como la desinfección de calzados, el lavado de manos para ingreso y salida, el uso de tapabocas, el distanciamiento de 2 metros entre participantes. Todos los participantes serán adultos no mayores de 65 años.

12.2 CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Se recomienda la plataforma Zoom (Versión Business) por la facilidad de instalación, manejo, popularidad y otras ventajas técnicas como ser;

- Sin límite de tiempo
- Incluye hasta unos 300 participantes
- Panel de Control administrativo
- Dirección personalizada URL de la Institución
- Dominios administrados
- Ingreso individual

- Transcripciones de grabaciones en la nube

1. Agenda Preliminar de invitados a Consulta Virtual

INSTITUCIONES Y ORGANIZACIONES DE REFERENCIA LOCAL					
Nro.	Nombre	Localidad	Organización	Celular	E mail
1	Tte. Cnel. Walter Valdez Toledo	Distrito José María Bruguez	Batallón De Ingeniería N° 5 (Gral. Bruguez)	0981645744	waltervaldez1973@hotmail.com
2	Dr. Juan Martínez Gregorio Morán	Distrito José María Bruguez, Ninfa	SENACSA	0982698067 0982 305097	No tiene
3	Crío. Ppal. MCP. Sander Menoncin Mendoza	Distrito José Falcón	Comisaría 6ta de Puerto Falcón	0976200732	
4	Ángela Insaurralde de López, Directora.	Distrito José Falcón	Escuela Haydee De Filippi	0982 265440	
5	Gricelda Salvadora Ferreira, Directora	Distrito José Falcón	Colegio José Falcón.	0983 709835	
6	Edgar Valdez Moran. Director	Distrito José María Bruguez, 7 de Mayo	Escuela Nro. 626 General Andrés Rodríguez. 7 de Mayo	0986 730937	
7	Eleuteria Ovelar, Directora	Distrito José María Bruguez, Ninfa	Escuela Nro. 750 Cabo Primero Liborio Talavera, Ninfa	0961 776871	
8	Adelaida Natividad Riveiro, Directora Esc. Óscar Matto, Director de Colegio	Distrito José María Bruguez	Escuela Nro. 483 General José María Bruguez y Colegio General José María Bruguez	0971 150680 0972 125546	
9	Sr. Ramón Benítez, Jefe del Puesto de Control de Migraciones en Falcón Lic. María de los Ángeles Arriola Ramírez,	Distrito José Falcón	Oficina de Migraciones, Falcón	0981 424187 (595) 21 493 932 (Of. Asu)	(No tienen Correo) migraciones@migraciones.gov.py
10	Lic. Sonia Gamarra	Distrito José Falcón Distrito José María Bruguez	Supervisión del MEC, Presidente Hayes	0991418363 0994 102976 (Sra. Esmilce Asistente) (Dir. Dptal de Educ. 0226-263155)	emi1937@hotmail.com

Empresas/Gremios					
11	Belarmino Fernández, Propietario.	José Falcón, límite con Chaco'i	Loteadora Desarrolladora Urbana S.A (URBA)	(595 21) 20 46 46	info@urba.com.py
12	A cargo de los intendentes: Delia Agustina Ramírez; Morales (Falcón) y Javier M. Nuñez (Nanawa)	Distrito de José Falcón, límite con Chaco'i	Junta de Saneamiento Integrada Nanawa - Falcón	021-499367	juntadesaneamiento@hotmail.es
13	Silvio Moro Presidente	Distrito de Gral. Bruguez – Oficina regional	Asociación Rural del Paraguay	021 753050	fundassagralbruguez@outlook.com info@fundassa.com.py
14	Sr. Eugenio Cavanellas	Distrito de Gral. Bruguez	Junta de Agua – Gral. Bruguez	021-338-6732	munidebruguez@hotmail.com

Autoridades Locales					
15	Rubén Antonio Roussillón Blaires	Pdte. Hayes	Gobernador del XV Departamento de Pdte. Hayes	(0226) 262403	Secretaría General general@presidentehayes.gov.py Secretaría Privada
16	Carlos Eduardo Ruíz Barboza	Pdte. Hayes	Presidente de la Junta Departamental	0226 262 404	juntapresidentehayes@hotmail.com
17	Delia Agustina Ramírez Morales	Distrito José Falcón	Intendente Municipal	(021) 499-160 0981926366	munidejosefalcon@gmail.com
18	Juan Fernando Álvarez Ramos	Distrito José Falcón	Presidente de la Junta Municipal de José Falcón	0986808200	munidejosefalcon@gmail.com
19	Pedro Fretes	Distrito José Falcón	Secretario de la Municipalidad de José Falcón	0981363666	munidejosefalcon@gmail.com
20	Lic. Merardo Omar Cabanellas Godoy	Distrito José María Bruguez	Intendente Municipal	0982847330 021-338-6732	munidebruguez@hotmail.com
21	Tomas Martínez Díaz	Distrito José María Bruguez	Presidente de la Junta Municipal	021-338-6732	munidebruguez@hotmail.com

Instituciones Publicas					
22	Cesar Ariel Oviedo Verdún. Ministro	Nacional	Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES)	021 2879000	mades.secretaria.general@gmail.com

13. MONITOREO DEL PLAN DE CONSULTA

El objetivo del monitoreo del Plan de Consulta Pública es verificar que la población fue adecuadamente consultada, y relevar y abordar inquietudes y actitudes que la población pueda tener respecto al proceso, para determinar la necesidad de acciones adicionales o documentar que el proceso se llevó o se está llevando a cabo de manera adecuada.

En cada consulta, reunión o entrevista a realizar, se labrarán actas, con registro fotográfico y de asistencia. En relación con las publicaciones en la página web, se hará un reporte de los comentarios recibidos.

En las consultas, se levantarán las preguntas, inquietudes y recomendaciones de los referentes y/o diversos miembros de los actores sociales y/o familias consultadas, con registros de firmas correspondientes. Las consultas, serán debidamente documentadas, siguiendo los mismos lineamientos del presente documento.

**INFORME DE CONSULTAS CON PARTES
INTERESADAS**

A. PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA Y DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN

La Consulta pública desempeña una función decisiva para crear conciencia de las repercusiones de un proyecto y llegar a un acuerdo sobre enfoques técnicos y de gestión que permitan obtener los máximos beneficios y reducir los impactos adversos.

Brindar información es fundamental para la participación eficaz de la población de las zonas de influencia directa e indirecta del proyecto. El público bien informado comprenderá mejor el equilibrio entre las ventajas y los inconvenientes del Proyecto; podrá realizar una contribución significativa al diseño del mismo.

La Consulta Pública supone involucrar a las personas afectadas y/o interesadas que poseen la capacidad de influir, positiva o negativamente, en los resultados de un Proyecto. Entre ellas se encuentran los pobladores que viven el AID y AII del Proyecto; representantes del sector público (gobiernos locales, regionales y central); entidades como las organizaciones no gubernamentales (ONG) locales, los grupos religiosos; empresas del sector privado y asociaciones empresariales, entre otros. Identificar a todos los interesados, especialmente a los grupos vulnerables y marginados es esencial para que la consulta produzca buenos resultados. Kvam, Reidar (2017) en el material *“Consultas significativas con las partes interesadas”* menciona que “las partes interesadas locales deberían ser consultadas para confirmar que los beneficios son culturalmente adecuados, que existe interés y apropiación del proyecto, y para garantizar la identificación de las oportunidades de beneficios adicionales y su incorporación al proyecto”³.

Atendiendo a lo expuesto, la Unidad Ejecutora de Proyectos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (UEP –MOPC) con el apoyo del BID, convocó a una Consulta Pública de Actores Relevantes a realizarse en la modalidad virtual y semi presencial, a través de la plataforma zoom, en fecha 19 de junio del 2020 a las 10:00 horas. Esta modalidad fue adoptada teniendo en cuenta el contexto de cuarentena inteligente y respetando las normas sanitarias relacionadas al COVID-19 emitidas por el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, acerca de la reducción de aglomeraciones y las medidas de bioseguridad obligatorias (uso de tapabocas, lavado de manos, desinfección de equipos, etc.).

La convocatoria a este evento de Consulta fue divulgada por la DIRCOM-MOPC en su portal web (Anexo 2), así como también el equipo técnico consultor a través de invitaciones vía correo electrónico, llamadas telefónicas y refuerzo vía mensajes por WhatsApp, dirigidas a los representantes de los actores relevantes pre identificados.

A la consulta virtual se registraron 33 participantes, y se conectaron 66 vía enlace distribuidos entre ellos el equipo del Proyecto, referentes de los actores invitados, así como de interesados que tuvieron acceso a información del evento desde el portal web del MOPC. (Ver lista de registro virtual en Anexo 11)

Para la modalidad semi presencial, contamos con la colaboración de las Municipalidades de los distritos de José Falcón y Gral. Bruguez, quienes facilitaron un espacio dentro de los locales municipales para la asistencia de aquellos interesados que no disponían de medios de comunicación, conexión, o experticia para el uso de la tecnología, de tal modo que ello no represente un

³ Kvam, Reidar (2017). Consulta Significativa con las Partes Interesadas: Series del BID sobre riesgo y oportunidad ambiental y social / Reidar Kvam. p. cm. — (Monografía del BID; 545)

impedimento para su participación. En este punto, es importante destacar que fueron respetadas las recomendaciones realizadas por el Gobierno Nacional para la prevención del COVID-19, como el uso obligatorio de mascarillas, lavado de manos y distanciamiento físico entre los participantes.

Se destaca la participación de los pobladores, fundamentalmente del AID y referentes de los distritos involucrados; así como de los representantes de Gobiernos Locales (Municipio), Instituciones Públicas (MSP y BS, ANNP, etc.), miembros de Parroquias locales, la radio 89.3 FM General Bruguez que transmitió el evento de Consulta, entre otros, llegando a alcanzar diecisiete (17) participantes presenciales en Gral. Bruguez y quince (15) participantes presenciales en Puerto Falcón. (Ver Registro fotográfico y Planillas de asistencia en Anexos).

B. DESARROLLO DEL EVENTO DE CONSULTA PÚBLICA

Antes de iniciar la Consulta Pública, se realiza una prueba de conexión, micrófonos y sonido, como preparación para la jornada virtual. En los locales municipales, luego del registro de participantes, se inicia la Consulta Pública con la bienvenida al Evento, agradeciendo a todos los participantes. Seguidamente, de acuerdo al programa, se presenta el Proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta Nro. 12, Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos”, a cargo del Ing. Fabio Riveros, director de Planificación Vial del MOPC. La presentación de los Principales Resultados del Estudio de Impacto Ambiental y Social estuvo a cargo del Ing. César Berni y el Lic. Marco Boltes, consultores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así también los mismos presentaron las afectaciones identificadas y las medidas y Planes de Mitigación previstos en el marco del Proyecto.

Los Temas socializados por los técnicos responsables del MOPC y Consultores:

I. Inicio: Presentación de la actividad a realizarse

Se da la bienvenida y se realiza presentación del Programa del evento de consulta, luego se informa sobre el mecanismo para realizar preguntas y comentarios vía ZOOM.

Mención y agradecimientos a todas las autoridades, referentes de las distintas instituciones, organizaciones y comunidades participantes; y posteriormente se pasa al segundo punto establecido en el programa:

II. Proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta Nro. 12, Tramo: “Cruce Nanawa - General Bruguez y Accesos (PR-L1174)”. Presentación a cargo del Ing. Fabio Riveros, Director de Planificación Vial del MOPC.

El Ing. Riveros en su presentación abordó los siguientes temas centrales del Proyecto:

- Ubicación del proyecto. Muestra de la trazabilidad.
- Datos del proyecto.
- Soluciones de vialidad a implementar en áreas urbanas (José Falcón y Gral. Bruguez)
- Presupuesto del Proyecto.
- Presentación de trabajos previstos para el Acceso a Nanawa, Acceso a Ninfa, Cruce Triangulo, Zona Urbana de Gral. Bruguez.
- Afectaciones socio-ambientales.
- Ubicación de la Comunidad indígena Tooshec Qaltaq.

- Diseño adoptado como resultado de la Consulta Previa, Libre e Informada con la Comunidad Tooshec Qaltaq.
- Presentación del Plan de Pueblos Indígenas, incluido en el Plan de Gestión Socio-ambiental PGSA.
- Avances a la fecha para la implementación del proyecto: Resoluciones, Estudios, Dictámenes y Licencias requeridos, además de las negociaciones en relación al financiamiento del proyecto.

III. Estudio de Impacto Ambiental y Social – Principales Resultados. A cargo del Ing. Cesar Berni, Especialista Ambiental – Consultor para Estudio de Impacto Ambiental

El Ing. Berni en su presentación abordó los siguientes temas centrales del estudio de impacto ambiental:

- Ubicación del proyecto, áreas de influencia del Programa.
- Presentación de las características generales de la región y del área del Proyecto, ubicado en la eco región del Chaco Húmedo.
- Cambio de uso de suelo, según área de bosques y deforestación anual. Análisis multitemporal de la situación de los bosques y la deforestación.
- Descripción de la ecorregión y vegetación en el ámbito del Programa.
- Áreas protegidas en el entorno del Programa.
- Servicios Ambientales. Mecanismos de conservación en relación a la fauna y flora que pudiera ser afectada en el área de influencia del proyecto.
- Principales factores de riesgo en relación a los impactos ambientales.
- Tramos vulnerables a inundaciones.
- Otros factores de riesgo e impactos ambientales, en relación a la contaminación para la gestión de residuos y efluentes; salud y seguridad en la gestión de contratistas, considerando recomendaciones en el contexto de pandemia COVID-19, impactos acumulativos con sus respectivas medidas de mitigación.
- Presentación de un resumen de costos estimativos del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) del MOPC.

El Lic. Boltes por su parte, en su presentación abordó los siguientes temas centrales del estudio sociocultural;

IV. Estudio Socio Cultural – A cargo de Lic. Marco Boltes, Especialista Social, Consultor para el Estudio Socio Cultural

- Identificación de las Áreas de influencia del Programa.
- Ubicación de la Comunidad Indígena del pueblo Qom denominada Tooshec Qaltaq, dentro del Área de Influencia Directa del Programa, y la comunidad Maka Kenkuket, dentro del Área de Influencia Indirecta definida para el Proyecto.
- Desviación de la traza de la ruta hacia el margen derecho frente a la Comunidad indígena Tooshec Qaltaq, en respuesta a la solicitud del líder y de toda la comunidad durante la primera Ronda de Consultas ante funcionarios de la DGSA-MOPC y del INDI.
- Informe sobre rediseño de la traza de la ruta, en base a la CPLI realizada con la comunidad.
- Presentación del Plan de Pueblos Indígenas para ambas comunidades.

Comunidad Tooshec Qaltaq (11 familias): Agua y Saneamiento, Plan de Consultas Permanentes y Capacitaciones para la inclusión laboral.

Comunidad Kenkuket (135 familias): Reforzar Capacitaciones solicitadas por la comunidad en su proceso de consulta.

El Lic. Boltes en una segunda presentación abordó las posibles afectaciones a la población en el área de influencia del Proyecto;

Impactos Sociales y Afectaciones – A cargo de Lic. Marco Boltes, Especialista Social, Consultor para el Plan de Reasentamiento.

- Identificación de los Ocupantes de la Franja de Dominio del Proyecto. Infraestructuras y otras mejoras de Viviendas y/o comercios, instituciones afectados por el Programa.
- Identificación de afectaciones en la zona urbanas, tras modificación en el diseño del trazado, a fin de minimizar el impacto negativo en la zona.
- Descripción de las acciones a ser realizadas con los posibles afectados:
 - a) Verificación de las afectaciones de acuerdo al diseño final de las obras, identificando todas las estructuras afectadas.
 - b) Notificación a los afectados que se encuentren en la franja de dominio (Tipo y Grado de Afectación)
 - c) Relevamiento catastral, identificando ocupantes, proceso de avalúo de las mejoras y notificación de tasación y opciones
 - d) Elaboración y propuesta, notificación y definición de alternativas de compensación.
 - e) Reasentamiento: Procedimientos para la provisión de unidades habitacionales.

Por último, se abre el espacio de Consultas, intercambios y sugerencias.

La moderadora del Evento de Consulta explica la metodología a ser implementada para el espacio de las consultas, inquietudes y sugerencias del público participante en el evento.

Seguidamente, representantes de los diferentes sectores realizan sus comentarios, realizan sus consultas y manifiestan sus inquietudes sobre los diferentes aspectos del proyecto que fueron presentados.

Se destaca en general que existe un gran interés en las obras de mejoras y desarrollo vial en la región que hasta el momento presenta el mayor déficit de infraestructura vial del país, limitación que afecta negativamente a las comunidades más vulnerables de la región Chaco. En ese sentido se celebró el proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta Nro. 12, Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos”. Con respecto a las inquietudes y propuestas realizadas por los consultados se resumen las siguientes, mismas que fueron respondidas por los panelistas durante la jornada virtual.

Tabla 4. Resumen de preguntas de la consulta pública virtual

Participantes	Planteamientos
1. Carlos Acosta	La ruta de Chaco-i, 19 de marzo, Calle 3 ¿Por qué no está?
2. Silvio Flecha	Señor Fabio Riveros, soy director financiero de la Constructora Irmãos Reis Ltda., de Brazil, y me gustaría recibir información por correo electrónico si es posible. sftributario@gmail.com
3. Domingo Pastor	Sobre la cuestión de los indígenas, estaba escuchando que se plantea desviar de esa parcialidad indígena que está en el Km.125, y se hizo un cálculo previo, económico, de cuánto costaría el desvío o reubicar a esos indígenas, ya que ellos no cuentan con lo básico, no tienen luz, no tienen agua, no tienen escuela, y no se hizo ese cálculo, si representaría más gasto reubicar o ese desvío, es mi pregunta.
4. Ariel Muñoz	En la actualidad el flujo vehicular es muy reducido por el tramo vial que corresponde a las calles que serán pavimentadas, por el estado del camino que no permite el tránsito normal. ¿Cuáles serían las soluciones a nivel señalización para los frentistas, como habían dicho que las viviendas están muy cercanas al trazado de la ruta, más que nada por una cuestión de seguridad?
5. Pobladores de Falcón	Tenemos una señora que es frentista de la ruta 12. ¿De qué manera le afecta eso?, consulta
6. Ariel Muñoz	Dentro del proyecto actual, ya incluye dentro del proyecto de pre inversión, costos de mantenimiento, sea periódico o a largo plazo de la ruta?
7. Natalia Romero	¿Cuál es el mecanismo de agilizar los trámites para que la pavimentación de la ruta 12 sea una realidad, ya que hace más de un año se anunció como un hecho?
8. Edgardo Ríos	Soy conductor de camión. Está en el proyecto las banquetas amplias y lugares de estacionamiento, de controles y descansos de piso de todo tiempo.
9. Pobladores de Falcón	Si se previó el control de peso de camiones pesados sobre el tramo que será ampliado.
10. Walter Silvera	¿El proyecto ruta 12 contempla el mantenimiento del tramo Triangulo hasta el km. 240 Triangulito?
11. Domingo Pastor	Como se prevé la licitación de la ruta, si será general o por tramos. En el caso de que sea del segundo modo, se va tener un mecanismo de control para la subcontratación?
12. Pobladores de Falcón	¿El puente Parará se va reparar?
13. Pobladores de Falcón	¿Implementarán un sistema de peajes?

Con el apoyo de la moderadora, las preguntas fueron canalizadas y respondidas por el equipo técnico del Proyecto y los consultores responsables de los estudios.

Las consultas estuvieron relacionadas principalmente a las características de la obra, las medidas de seguridad vial previstas, las posibles afectaciones a frentistas, el alcance de la misma en los accesos a poblados y sobre todo la fecha de inicio de la obra considerando que desde hace varios años se viene anunciando el proyecto que es de gran interés de la población considerando que es un tramo que con las mínimas precipitaciones queda inhabilitado, dejando aislados a los diferentes poblados de Falcón y General Bruguez.

Al respecto, uno de los participantes en representación al sector educativo manifestó, luego de terminar la consulta manifestó al consultor social vía mensaje: *“Lo que yo quería decir que este proyecto se estaba esperando años tras años y por fin se puede...y bueno va tener un impacto satisfactorio para la educación rural porque bien sabemos que una calidad educativa influye muchos factores y una de ellas es el camino”*.


No habiendo oposición u otras propuestas a ser incorporadas al diseño del Proyecto, el evento culminó siendo las 11:35 has. con el agradecimiento de todos los panelistas y organizadores del Evento.

Ver en Anexo los medios de verificación del Evento de Consulta Pública (Agenda para convocatoria de actores clave, programa, planillas y registro fotográfico, publicación web MOPC, etc.).

C. ANEXOS

Anexo 1. Decreto Reglamentario Fase 3 Cuarentena Inteligente.

"Sesquicentenario de la Epopeya Nacional 1864 - 1870"



**PRESIDENCIA de la REPÚBLICA del PARAGUAY
MINISTERIO de SALUD PÚBLICA y BIENESTAR SOCIAL**

Decreto N° 3409

POR EL CUAL SE ESTABLECEN MEDIDAS EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA SANITARIA DECLARADA EN EL TERRITORIO NACIONAL POR LA PANDEMIA DEL CORONAVIRUS (COVID-19), CORRESPONDIENTES A LA FASE 3 DEL PLAN DE LEVANTAMIENTO GRADUAL DEL AISLAMIENTO PREVENTIVO GENERAL (CUARENTENA INTELIGENTE).

Asunción, 19 de junio de 2020

VISTO: La Nota MSPyBS/S.G. N° 866/2020, del 13 de junio de 2020, del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social;

Los Artículos 68 y 238, Numeral 1), de la Constitución Nacional;

El Decreto N° 3442 del 9 de marzo de 2020, "Por el cual se dispone la implementación de acciones preventivas ante el riesgo de expansión del Coronavirus (COVID-19) al territorio Nacional";



El Decreto N° 3456 del 16 de marzo de 2020, "Por el cual se declara estado de Emergencia Sanitaria en todo el territorio nacional para el control del cumplimiento de las Medidas Sanitarias dispuestas en la implementación de las acciones preventivas ante el riesgo de expansión del Coronavirus (COVID-19);

El Decreto N° 3619 del 24 de mayo de 2020, "Por el cual se establecen medidas en el marco de la Emergencia Sanitaria declarada en el territorio nacional por la Pandemia del Coronavirus (COVID-19) correspondientes a la Fase 2 del Plan de Levantamiento Gradual del Aislamiento Preventivo General (Cuarentena Inteligente)"; y,

CONSIDERANDO: Que por Decreto N° 3478/2020, el Poder Ejecutivo amplió las medidas sanitarias establecidas en el Decreto N° 3456/2020, en el marco de la emergencia sanitaria declarada ante el riesgo de expansión del Coronavirus (COVID-19) en el territorio nacional y extendió la medida de aislamiento preventivo.

Que por Decreto N° 3576, del 3 de mayo de 2020, se establecieron las medidas restrictivas correspondientes a la Fase 1 del Plan de Levantamiento Gradual del Aislamiento Preventivo General (Cuarentena Inteligente), a partir del 4 al 25 de mayo de 2020, con sujeción a la evaluación técnica del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social.

Que por Decreto N° 3619, del 24 de mayo de 2020, se establecieron las medidas restrictivas correspondientes a la Fase 2 del Plan de Levantamiento Gradual del Aislamiento Preventivo General (Cuarentena Inteligente), a partir del 25 de mayo de 2020 hasta el

Cexter/2020/2661

Obs.: Decreto completo en línea: <https://www.mspbs.gov.py/dependencias/portal/adjunto/a2d441-DECRETO3706.pdf>. Ultimo acceso 25/06/2020.

Anexo 2. Publicación web MOPC anunciando el evento de consulta pública



**TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU**
 Motenondécha
 Ministerio
 OBRAS PÚBLICAS
 Y COMUNICACIONES



**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

[Portada](#)
[Institución](#)
[Organización Institucional](#)
[Consultas](#)
[Noticias](#)
[Red Vial](#)
[Contacto](#)
[Lista de Beneficiarios](#)

Publicado: 06/18/20 11:00 a. m.








Realizarán encuentro virtual para tratar proyecto de pavimentación y mantenimiento de la Ruta PY12

[↑ / Noticias](#)



**PRESIDENTE HAYES
CHACO**
RUTA 12
INICIO: CHACO I
FIN: GRAL. BRUGUEZ
MOPC
ASUNCION

Este viernes 19 de junio, de 10:00 a 11:15 a través de la plataforma Zoom, se llevará a cabo una consulta pública en el marco del proceso de estudio y aprobación del Proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta PY12, tramo Cruce Nanawa – General Bruguez y Accesos (PR-L 1174).

La actividad es organizada por la Unidad Ejecutora de Proyectos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (UEP – MOPC) y cuenta con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Los temas a tratarse son los siguientes:

- Presentación de “Planes y Proyectos integrados del MOPC en la Región Occidental - Chaco, a cargo de la UEP-MOPC.
- Presentación de los “Principales Resultados del Estudio de Impacto Ambiental y Social” a cargo del Ing. César Berni y el Lic. Marco Bolttes

- Apertura de espacio de consultas, inquietudes y sugerencias.
- Cierre.

El proyecto en sí trata del mejoramiento vial de un tramo de la Ruta PY12 de aproximadamente 160 Km de extensión, incluyendo accesos.

Actualmente esta ruta tiene una superficie de rodadura en tierra y dos carriles de circulación, que atraviesan dos distritos del sur del Departamento de Presidente Hayes.

El mejoramiento sería a partir de Cruce Nanawa, para continuar por el distrito de José Falcón y finalizar en el distrito de General José María Bruguez, donde se incluyen accesos a los pequeños distritos de Ninfa y General Bruguez.

Esta obra es de suma importancia para los distritos mencionados por los beneficios socioeconómicos que significa poder contar con un camino de todo tiempo y conectividad garantizada, medio necesario para impulsar el desarrollo social y económico local y nacional.

Categorías:

[Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones](#)
[Higiene en Obras](#)
[Noticias](#)
[Ruta PY12](#)
[proyecto de pavimentación](#)

[Covid-19](#)

Etiquetas:





**TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU**
 Motenondécha
 Ministerio
 OBRAS PÚBLICAS
 Y COMUNICACIONES

- Presidencia de la República del Paraguay
- Secretaría de la Función Pública (SFP)
- Secretaría de Acción Social (SAS)
- Fondo Nacional de la Cultura y las Artes (FONDEC)
- Secretaría Nacional de Turismo (SENATUR)
- Ministerio de Justicia (MJ)
- Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social (MTESS)


- Secretaría Nacional de Cultura (SNC)
- Secretaría de Información y Comunicación (SICOM)
- Instituto Paraguayo del Indígena (INDI)
- Ministerio de Educación y Cultura (MEC)
- Ministerio de Hacienda (MH)
- Secretaría Nacional de Deportes (SND)
- Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS)

Ver en: <https://www.mopc.gov.py/mopcweb/index.php/noticias/realizaran-encuentro-virtual-para-tratar-proyecto-de-pavimentacion-y-mantenimiento-de-la-ruta-py12>


Anexo 3. Programa del evento de consulta pública modalidad virtual



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



**GOBIERNO
NACIONAL**



Paraguay
de la gente

CONSULTA PÚBLICA

Programa Modalidad Virtual

**Proyecto Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12,
Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos (PR-L1174)”**

Consulta Virtual, viernes 19 de junio del 2020 10:00 horas

9: 45	Registro de los participantes (Semi Presencial)
10: 00	Bienvenida y Presentación de la Jornada
10: 05	Presentación de Planes y Proyectos integrados del MOPC en la Región Occidental – Chaco, a cargo de la UEP-MOPC.
10: 15	Presentación del PROYECTO: Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12, Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos (PR-L1174)” . A cargo de Proyectista.
10: 30	Presentación de los Principales Resultados del Estudio de Impacto Ambiental y Social a cargo del Ing. César Berni y el Lic. Marco Boltes
11:00	Apertura de espacio de consultas, inquietudes y sugerencias.
11:15	Conclusiones y Cierre.

Dirección de Gestión Socio-Ambiental
Alberdi 456 casi Oliva. Edificio Cardinal. 8vo Piso. Asunción
Tel (021) 452 376 E-mail: dgsa@mopc.gov.py

Anexo 4. Guion para consulta pública virtual vía Zoom App



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

Proyecto Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12, Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos (PR-L1174)”

GUIÓN PARA CONSULTA PÚBLICA Modalidad Virtual Viernes 19 de junio del 2020 10:00 horas

Organiza

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones - MOPC

Apoyan

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Moderador/a: A definirse (MOPC)

Panelistas:

-Representante Proyectista-MOPC (Ingeniero Fabio Riveros, a cargo de la Dirección de Vialidad del MOPC

-Ing. César Berni, Consultor para Estudio de Impacto Ambiental

-Lic. Marco Boltes, Consultor para Estudio Socio Cultural

ROLES:

[PLACAS GENERALES] Comunicación MOPC

[CONTENIDO] UEP-MOPC + EQUIPO CONSULTOR

[REDES SOCIALES Y LIVE] Comunicación MOPC

09h45min

- Abrir LIVE [Sesión Zoom App + Música] - (5-10 MINUTOS)
- Conexión de todos/as los/as panelistas, prueba de micrófonos y sonido in situ.

[PLACA]: Comenzamos en breve

[PLACA] PORTADA FLYER DE LA CONSULTA PUBLICA + En breve daremos inicio...

HORA	Persona	Mensaje	tiempo	En pantalla
10:00	- Representante MOPC	<ul style="list-style-type: none"> • Bienvenida y Presentación del programa del evento de consulta además informa sobre el mecanismo para realizar consultas y comentarios con el LIVE [Zoom] • Agradecimientos por el apoyo a las autoridades locales de José Falcón y General Bruguez. • Agradecimiento y bienvenida a todos los participantes convocados a la Consulta Pública. 	5 minutos	[PLACA] -Representante de la DIRCOM + programa del evento de consulta.
10:05	Ingeniero Fabio Riveros	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación del PROYECTO: Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12, Tramo: "Cruce Nanawa - General Bruguez y Accesos (PR-L1174)". 	15 min	[PLACA] + PPT o imágenes de apoyo si se dispone.
10:15				
10:30	-Ing. César Berni, Consultor para Estudio de Impacto Ambiental -Lic. Marco Boltes, Consultor para Estudio Socio Cultural.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación de los Principales Resultados del Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto. 	20 minutos	[PLACA] -Ing. César Berni, Consultor para Estudio de Impacto Ambiental + PPT o imágenes de apoyo si se dispone. [PLACA] -Lic. Marco Boltes, Consultor para Estudio Socio Cultural + PPT o imágenes de apoyo si se dispone.
10:50	-Moderador/a Responden Panelistas a los cuales van dirigidas las consultas y comentarios.	Apertura de espacio de consultas, inquietudes y sugerencias. (Las preguntas y comentarios se reciben desde el LIVE – (Chat Preguntas y Respuestas).	20 MINUTOS	[PLACA] Lista de preguntas recepcionadas desde el LIVE [Zoom] -Participantes con consultas.
11:10	-Moderador/a	Conclusiones y Cierre.	5 MINUTOS	[PLACA] -Representante UEP-MOPC. + Resumen de principales conclusiones.
11.15		FIN		

PALABRAS DEL PRESENTADOR/A MODERADOR/A:

- Bienvenida a todos los participantes y saludos a los intendentes y otras autoridades.
- La jornada virtual consistirá en un primer momento donde los panelistas realizarán sus respectivas ponencias.
- En ese sentido en primer lugar El Proyecto en sus aspectos técnicos será presentado por el Ingeniero Fabio Riveros, quien conduce la Dirección de Vialidad del MOPC.
- Seguidamente el segundo panelista el Ingeniero Cesar Berni, presentará los estudios ambientales.
- Y por último el Lic. Marco Boltes realizará una presentación sobre los aspectos sociales del Proyecto vial.
- Una vez terminada las ponencias, se dará un espacio para responder a las consultas de los asistentes en una tanda de 5 preguntas a los distintos panelistas, luego de responderse las mismas, se volverán a recabar otras cinco consultas y así sucesivamente.

Anexo 5. Captura de pantalla de la programación de la consulta pública por Zoom App



Anexo 7. Captura de pantalla del evento virtual de consulta pública en desarrollo.




Anexo 6. Imágenes de presentes en el municipio de José Falcón.



Anexo 6. Asistentes a la consulta virtual en el municipio de Gral. Bruguez



Anexo 7. Planilla de asistencia al evento de consulta pública en José Falcón


GOBIERNO NACIONAL

Proyecto Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12, Tramo: "Cruce Nanawa - General Bruguez y Accesos (PR-L1174)"
 CONSULTA PÚBLICA
 Viernes 19 de junio del 2020 10:00 horas

Nombre y Apellido	Institución/organización	Dirección	Nro. Teléfono	Email	Cédula Nro.	Firma
1. José Pineda García	Falcón Inmobiliaria	Id. de Diente	0981697869		1.302.624	[Firma]
2. Pedro Prieto Villalón	Falcón (Poblador)	Santa Rosa	0984622332		2.516.247	[Firma]
3. Olga Insfran	Falcón (Poblador)	Santa Rosa	098279104		1.711.742	[Firma]
4. María Nuñez	Falcón	Rivera	0981-530316		5.513.931	[Firma]
5. Jorge Luis Guay	Falcón	Orange	0981-31026		5.513.931	[Firma]
6. José Serrano Pineda	M.O.P.C.	Depto. de Obras	0981502400	STUDIOSY@falcon.com.ar	5.513.931	[Firma]
7. Epifanio García	Falcón Poblador	Id. de Diente	0977500718		142.956	[Firma]
8. María García	Poblador	Rivera	0981349911		1199.496	[Firma]
9. Guadalupe Pineda	Poblador	Rivera	0981349911		616.453	[Firma]
10. Juan Carlos Pineda	Falcón J.C.	Cruce Falcón	0983396135		2.242.018	[Firma]
11. Juan Carlos Pineda	M.O.P.C.	Rivera	34155419		1.508.950	[Firma]
12. Miguel Pineda	Poblador	Rivera	0981-330480	miguel.pineda@falcon.com.ar	9.006.64	[Firma]
13. Miguel Pineda	Poblador	Rivera	0981-330480	miguel.pineda@falcon.com.ar	9.006.64	[Firma]
14. Dora Romera	Indigente	Rivera	0981-330480	miguel.pineda@falcon.com.ar	9.006.64	[Firma]

Anexo 9. Reporte de participantes de la App en evento de consulta pública vía ZOOM

Tema	Identificación de Seminario Web	Hora de Inicio real	Duración Real Minutos	N.º registrados	N.º cancelados	Espectadores exclusivos	Usuarios totales	Vistas simultáneas máximas
Consulta Pública Programa de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta Nro. 12	817 3253 6340	08:31 a.m.	198	32	0	29	66	24

Anexo 10. Listado de participantes registrados por la App ZOOM para el evento

Numero	Nombre de usuario	Correo electrónico
1	Tania Godoy	taniagodoy@gmail.com
2	Silvio Flecha	sftributario@gmail.com
3	Carlos Acosta	cacosta.ma@gmail.com
4	Pobladores de Falcon	josema010.jma@gmail.com
5	Oscar Maidana	oscarmaidelva@gmail.com
6	Ariel Muñoz	ariel_enri182@hotmail.com
7	Pobladores de Falcon	beatrizrecalde28@gmail.com
8	Natalia Romero	oscarmaidelva@gmail.com
9	Edgardo Ríos	406rios@gmail.com
10	Walter Silvera	HUAWEI P20 lite, anwalsil@gmail.com
11	Marco	jln230@gmail.com
12	Cesar Berni	cesar_berni@hotmail.com
13	Marco Boltes	marcoboltes@hotmail.com
14	Fabio Riveros	friveros03@gmail.com
15	89.3 General Bruguez FM	m.brunaga@hotmail.com
16	Alejandra Caldo	acaldo@iadb.org
17	Gladys Toro	torogladys03@gmail.com
18	Silvia Larreamendy	silviala@iadb.org
19	Gerardo Rodríguez	lankawants@yahoo.es
20	Pobladores de Bruguez	oscarmaidanadelvalle@gmail.com
21	Martin Sosa	msosa@iadb.org
22	Natividad Riveros	natiriverosbritez@gmail.com
23	Gobernación de Pdte. Hayes	monitoreoxvdepartamento@hotmail.com
24	Lourdes Goitia	lourdes.villalba@mec.gov.py
25	Rolando Guerra	gm.comercial2015@gmail.com
26	Galaxy A30s	dionisiovalinotti@hotmail.com
27	Pobladores de Falcón	beatrizrecalde28@gmail.com
28	José Notario	notariojose@hotmail.com
29	Gregorio Moran	moranjuandavid801@gmail.com
30	Walter Valdez	walervaldez1973@hotmail.com
31	Liz Paola Sánchez Duarte	lizpaolasanchez@gmail.com
32	Galaxy J2 Prime	oscarlattodenis@gmail.com
33	Lourdes Villalba	arq.lougoitia@gmail.com

Anexo 11. Publicación sobre el evento de consulta pública virtual

Portada
Institución
Organización Institucional
Consultas
Noticias
Red Vial
Contacto
Lista de Beneficiarios

Publicado: 06/22/20 12:30 p. m.

Realizaron consulta pública sobre proyecto de pavimentación y mantenimiento de la Ruta PY12

/ Noticias



El pasado 19 de junio, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realizó la audiencia pública con diversos actores claves del área de influencia del Proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta PY12, Tramo: "Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos (PR-L1174)".

La actividad se llevó a cabo bajo modalidad de teleconferencia, que se transmitió para las autoridades locales y pobladores del área de influencia directa que asistieron a la jornada de consulta en los locales municipales de José Falcón y General Bruguez.

En la oportunidad, la presentación del proyecto vial, estuvo a cargo del Ing. Fabio Riveros, director de Planificación Vial del MOPC. Por su parte, los Principales Resultados del Estudio de Impacto Ambiental y Social, fueron presentados por el Ing. César Berni y el Lic. Marco Boltes, consultores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entidad financiera a la que fue presentado el proyecto con miras a lograr el financiamiento necesario.

Se estima que la inversión en esta obra alcanzaría los USD 215 millones y que beneficiará a más de 8.900 personas, incluyendo a comunidades indígenas ubicadas en el área directa e indirecta del proyecto.

Riveros destacó que el impacto que tendrá en su entorno la implementación del proyecto no es significativo, pues no se contemplan apertura de nuevos caminos, expansión del número de carriles, circunvalaciones, o movimiento significativo de suelos, por consiguiente, se estima que no habrá desplazamiento físico de familias/individuos a causa de la ejecución del proyecto, ni afectaciones significativas a pueblos indígenas, ubicados en las proximidades de la Ruta PY12.

Por su parte, el Lic. Boltes, informó que en el área de influencia directa e indirecta se identificaron 2 comunidades indígenas, la comunidad Tooshec Qaltaq, en el área directa y Kenkuket en el área indirecta, con quienes se trabajará con un Plan Para Pueblos Indígenas, elaborado desde las necesidades e inquietudes manifestadas por la población de ambas comunidades en procesos participativos y de consulta, bajo consentimiento de los mismos y el acompañamiento del Instituto Paraguayo del Indígena (INDI).

En este sentido, el plan prevé una inversión de USD 87.300, orientada a contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades involucradas, principalmente de la comunidad Tooshec Qaltaq, que es la que tiene mayor vulnerabilidad.

Así también expresó que se cuenta con un Plan de Consulta a ser implementado en todas las fases del proyecto, a fin de garantizar la activa participación de la población en el proceso constructivo.

Finalmente, el Ing. Riveros habló de los avances del proyecto, destacando que se cuenta con: Resolución Ministerial, el MOPC presentó el "Estudio de Factibilidad del Proyecto de Pavimentación de la Ruta PY12" a la Secretaría Técnica de Planificación (STP), además del Dictamen de Admisibilidad de la STP, y en este momento, se encuentra en Hacienda para su aprobación final para la obtención del Código SNIP.

A esto se suman la Licencia Ambiental Estratégica del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), el Estudio de Impacto Ambiental Preliminar (EIAP), diseño referencial para Licitación y en cuanto al financiamiento, las negociaciones con el BID se encuentran muy avanzadas y se estima que el Proyecto será presentado al Directorio del Banco para su aprobación en agosto de 2020.

Durante esta audiencia, se respondieron las preguntas de varios participantes, relacionadas principalmente a las medidas de seguridad vial previstas y sobre todo en la fecha de inicio de la obra.

Categorías:

Etiquetas:

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Higiene en Obras
Noticias
Consulta Pública
Ruta PY12
Covid-19

Ver en: <https://www.mopc.gov.py/mopcweb/index.php/noticias/realizaron-consulta-publica-sobre-proyecto-de-pavimentacion-y-mantenimiento-de-la-ruta-py12>

Anexo 12. Transcripción de preguntas y respuestas vía App

Transcripción de Preguntas y Respuestas durante evento de Consulta Pública sobre Proyecto de Pavimentación y Mantenimiento de la Ruta N° 12, Tramo: “Cruce Nanawa -General Bruguez y Accesos (PR-L1174)”, realizado en fecha 20 de junio del 2020, vía seminario web ZOOM App.

Carlos Acosta: La ruta de Chaco-i, 19 de marzo, Calle 3 ¿Por qué no está?

R: Ing. Fabio Riveros: No sé a qué se refiere con la calle 13, o sea que el Proyecto tiene previsto llegar hasta Chaco-i, verdad, esto es lo que está previsto en todo el proyecto. Sí tiene una situación especial por el hecho de que la población de Chaco-i está en una cota inundable, entonces no es posible hacer una ruta digamos por encima, para que no esté en cota inundable porque estaríamos enterrando las casas. Entonces se ha previsto hacer el tramo desde Nanawa hasta Chaco-i manteniendo las alturas, una altura prudente, de tal manera que no funcione como dique en esa zona.

Silvio Flecha: Señor Fabio Riveros, soy director financiero de la Construtora Irmãos Reis Ltda., de Brazil, y me gustaría recibir información por correo electrónico si es posible. sftributario@gmail.com

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones MOPC: Le estaremos remitiendo su pedido al Ing. Riveros. Muchas gracias por participar.

R: Lic Marco Boltes: Sin Problemas. Tomamos notas y su correo electrónico.

Domingo Pastor. Sobre la cuestión de los indígenas, estaba escuchando que se plantea desviar de esa parcialidad indígena que está en el Km.125, y se hizo un cálculo previo, económico, de cuánto costaría el desvío o reubicar a esos indígenas, ya que ellos no cuentan con lo básico, no tienen luz, no tienen agua, no tienen escuela, y no se hizo ese cálculo, si representaría más gasto reubicar o ese desvío, es mi pregunta.

R: Lic. Marco Boltes: Sobre la consulta, esa comunidad está solicitando, tiene una solicitud de sus tierras, en realidad está ahí solicitando, no es su situación definitiva, ellos están solicitando una tierra que está cerca de ahí verdad, entonces ellos están en un reclamo de tierras, y en ese sentido tanto la legislación internacional como nacional es bastante clara, la idea del proyecto, de todo proyecto del BID, es justamente darle un estatus privilegiado a las comunidades indígenas, o sea, no sé si tanto es una cuestión económica, más que nada es una cuestión de respeto a los pueblos indígenas, una cuestión humanitaria. En cuanto a lo económico, si el proceso es desviar un poco más el trazado y no afectar a las comunidades indígenas, entonces ahí me parece que la cuestión está resuelta. El proyecto tiene los fondos necesarios para que justamente se tenga esa consideración con ellos, y no tanto entrar a calcular los costos.

Ariel Muñoz: En la actualidad el flujo vehicular es muy reducido por el tramo vial que corresponde a las calles que serán pavimentadas, por el estado del camino que no permite el transito normal.

¿Cuáles serían las soluciones a nivel señalización para los frentistas, como habían dicho que las viviendas están muy cercanas al trazado de la ruta, más que nada por una cuestión de seguridad?

R: Ing. Cesar Berni: Yo podría contestar parcialmente, pero tal vez el Ing. Riveros después me podría ayudar. En el estudio de impacto ambiental, señor Muñoz, se prevén mecanismos como los que usted esta mencionando, de señalización, de reducción de velocidad y eso es normal digamos que usted ve que en las rutas cuando se llega a una zona poblada, hay una reducción sustancial de la velocidad, pero además hay otros mecanismos que se pueden utilizar además de la señalización, los reductores de velocidad, y esos están previstos como recomendaciones dentro del estudio de impacto ambiental, señor Muñoz. Tal vez si el Ing. Fabio me puede ayudar en eso pues, y complementar.

R: Ing. Fabio Riveros: En realidad, en lo que se refiere a que las, estarían más cerca de la ruta, no es una situación tan cercana como que pueda representar peligro y tenemos todas las normativas existentes digamos en nuestro manual de carreteras para mitigar esos riesgos, o sea que en ningún caso se va diseñar una ruta, y en esos sectores digamos que signifique un riesgo alto para los usuarios verdad. Entonces se estarán incorporando medidas de seguridad como ser lugares bien específicos para los cruces de las rutas, y de tal manera que esa peligrosidad que pudiera haber por el tránsito, pueda ser mitigado y no resulte en un problema para los frentistas.

Pobladores de Falcón: Tenemos una señora que es frentista de la ruta 12, de qué manera le afecta eso consulta.

R: Ing. Fabio Riveros: En realidad para poder responderla en forma bien apropiada, tendríamos que hacer una verificación digamos ya minuciosa de cómo estaría afectando. Se había señalado que en general lo que se trató es de evitar que la ruta afecte, pero hay algunas afectaciones que ya son inevitables. En caso de que hubiera afectación, entonces necesariamente se tiene que hacer una medición y un avalúo de la afectación digamos necesaria, y a su vez se hace una reposición de las mejoras que están dentro del área afectada. Esa es la modalidad que se tiene y en caso de que tenga que afectarse terreno, entonces se hace una medición de acuerdo a los títulos, cual es la afectación y se paga por el área a ser afectada. Y en el caso de mejoras o de edificaciones se hace un avalúo de las mejoras, y ese avalúo se hace en función, digamos con un valor a nuevo, como para que se pudiera reponer esas mejoras. Esa es la modalidad que normalmente se está adoptando en los proyectos de caminos.

Ariel Muñoz: Dentro del proyecto actual, ya incluye dentro del proyecto de pre inversión, costos de mantenimiento, sea periódico o a largo plazo de la ruta?

R: Ing. Fabio Riveros: En este caso particular, nosotros hemos incluido un periodo de 4 años de mantenimiento con posterioridad a la conclusión de la ruta, o sea que el contratista que va a ejecutar estos tramos, al mismo tiempo durante 4 años se va a encargar del mantenimiento de esta ruta, y con posterioridad ya el Ministerio se va a hacer cargo. Generalmente la política nuestra es que todas las rutas nacionales estamos haciendo un sistema de mantenimiento tercerizado, de manera a garantizar la intervención oportuna del tramo, antes de que haya deterioros importantes, de manera que se mantenga siempre el nivel de servicio adecuado.

Natalia Romero: Cuál es el mecanismo de agilizar los trámites para que la pavimentación de la ruta 12 sea una realidad, ya que hace más de un año se anunció como un hecho.

R: Ing. Fabio Riveros: En una de las láminas de la presentación yo había puesto la situación actual. Nosotros estamos, originalmente el Estado había tenido otra estrategia de financiamiento, que es el financiamiento en forma privada digamos, por parte de los mismos constructores. Posteriormente, siguiendo recomendaciones, o sea, no recomendaciones precisamente, sino que delineamientos que vino del equipo económico nacional que lidera el Ministerio de Hacienda, se ha optado por conseguir un préstamo con un organismo financiero, que es en este caso, se ha elegido al Banco Interamericano de Desarrollo para hacer el préstamo, y es una gestión que está muy avanzada. Nosotros, de acuerdo al, esta consulta es parte de la gestión de ese crédito y entendemos, nosotros creemos que para el mes de agosto el directorio del Banco pudiera estar ya aprobando este préstamo, y dentro de los planes de gobierno está previsto hacer el llamado a licitación dentro de este mismo año 2020. Una vez que el proyecto de ley de aprobación del préstamo se presente al Congreso, estaríamos llamando a licitación. Y es, lo que le puedo decir es que esta es una obra que desde un principio el Gobierno estuvo muy interesado, es parte incluso digamos de las promesas que se hizo en la campaña de Gobierno, por lo cual se le está dando una prioridad importante. O sea que cuando se hizo la estrategia de acción del Gobierno, del Plan de Gobierno actual, la ruta 12 era un proyecto importante, y estamos impulsando eso. Creemos que a finales de este año estaría ya la licitación de la obra.

Edgardo Ríos: Soy conductor de camión. Está en el proyecto las banquetas amplias y lugares de estacionamiento, de controles y descansos de piso de todo tiempo.

R: Ing. Fabio Riveros: En realidad lo que está previsto son banquetas de 2 metros y medio, o sea que suficiente para que se pueda estacionar. No obstante, todas estas mejoras dependiendo digamos de cómo se presentan las ofertas en cuanto a costo, es posible introducir aún más mejoras, para dar mayor seguridad a los usuarios. Entonces se pudieran prever también otras áreas de descanso.

Tal vez yo pueda complementar lo que dice el Ing. Fabio Riveros. Se prevén también dársenas, que son los lugares donde normalmente los camiones cuando tienen algún problema mecánico pueden estacionar, lugares para que las personas tomen paradas de buses, o sea, el proyecto es muy completo en cuanto a seguridad se refiere, entonces yo creo que todas esas necesidades que tendrán los usuarios van a ser atendidas en este programa.

Pobladores de Falcón: Si se previó el control de peso de camiones pesados sobre el tramo que será ampliado.

R: Ing. Fabio Riveros: El control de peso siempre es parte de nuestra estrategia de mantenimiento. Sí está previsto digamos hacer ese control, de manera a que esta ruta pueda ser utilizada correctamente.

Pobladores de Falcón: Desde que punto de la ruta 12 afectaría este proyecto y hasta qué punto. Donde inicia y donde termina.

R: Ing. Fabio Riveros: Este proyecto de ruta 12 inicia realmente desde Chaco-i hasta Gral. Bruguez, y el acceso al puente Belgrano, en comunicación con la Argentina. Esa es la extensión total del proyecto.

Walter Silvera: ¿El proyecto ruta 12 contempla el mantenimiento del tramo Triangulo hasta el km. 240 Triangulito?

R: Ing. Fabio Riveros: Este proyecto como les dije pasa por Triangulo hasta Gral. Bruguez, y en este proyecto no está incorporado el mantenimiento del tramo de Triangulo hacia Triangulito, la parte digamos no pavimentada no está previsto. Eso está previsto para una inversión futura, en una siguiente etapa. La ruta 12 está dentro de los planes estratégicos del Ministerio, de llegar en una primera etapa, o sea en una de las siguientes etapas, hacer un mejoramiento desde Triangulo hasta Gral. Díaz, porque también dentro de nuestros planes esta (interrupción por mala señal). Vuelvo a repetir, es la señal, les decía que en este proyecto en particular no está previsto el mantenimiento del tramo no pavimentado que va desde Triangulo hasta Triangulito. Eso vendrá en una siguiente etapa de mejoramiento de la ruta 2.

Domingo Pastor: Como se prevé la licitación de la ruta, si será general o por tramos. En el caso de que sea del segundo modo, se va tener un mecanismo de control para la subcontratación.

R: Ing. Fabio Riveros: Va ser por tramos, se van a dividir por tramos este llamado a licitación, de manera que en forma simultánea pudiera haber más frentes de trabajo y pudieran terminar en un menor tiempo. Esa es la modalidad que está previendo el Ministerio de Obras. Y en cuanto a las subcontrataciones que en los pliegos de licitación y en los contratos vigentes están las modalidades de control, de la capacidad de las empresas que pudieran ser subcontratadas, y por otro lado siempre la responsabilidad es del contratista que fue adjudicado en la obra.

Pobladores de Falcón: El puente Parara se va reparar?

R: Ing. Fabio Riveros: Sí, el puente Parara que se encuentra en el tramo entre el cruce ahí en Falcón y va hacia Nanawa, ese va ser un puente totalmente sustituido. El puente Parará se estará utilizando como puente auxiliar durante la construcción, pero está previsto un puente totalmente nuevo de hormigón para ese lugar.

Pobladores de Falcón: ¿Implementarán un sistema de peajes?

R: Ing. Fabio Riveros: El sistema de peajes es un sistema que nosotros necesariamente necesitamos implementar, pero un sistema de los que tenemos usualmente en las rutas administradas por el Ministerio. Si se refiere a un peaje para una concesión en este momento no está previsto eso, es un peaje convencional que nos pueda servir para obtener recursos y garantizar el mantenimiento de la ruta, como en cualquier ruta del país.