



Operation Number: **ES-L1085**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/10/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/28/2016**
Division Chief validation date: **04/13/2016**
Country Representative validation date: **04/20/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Mesoamerican Pacific Corridor Improvement Program	Loan Number:	3134/OC-ES
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Team Leader:	Moran Mancia,Carlos Roberto	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	EL SALVADOR
Borrower:	REPUBLICA DE EL SALVADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
ES-L1085	\$115,000,000.00	\$115,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$115,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
ES-L1085	\$115,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$115,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	<p>El Programa aún no inicia la construcción de obras del proyecto muestra dado que el contrato de préstamo, pese haber sido aprobado en 2013 por el BID y tener un dictamen favorable por la Asamblea Legislativa de la República de El Salvador (Octubre 2014), está pendiente de su ratificación. El plazo para que el préstamo cumpla con este requisito legal vencerá en Julio 2016. Sin embargo, se ha avanzado principalmente en los siguientes: i) La contratación de los estudios de factibilidad y el diseño de los tres tramos del proyecto muestra por la empresa TNM-Leg, S.A y financiado por el FOSEP (Fondo Salvadoreño para Estudios de Pre-inversión); ii) la preparación de los estudios socio-ambientales y programas de manejo ambiental para los tres tramos del proyecto muestra, incluyendo la realización de tres consultas ciudadanas (realizadas desde 2015/2016) y pendiente de finalizar las reuniones de devolución con las comunidades; iii) el desarrollo de un protocolo para la recepción y evacuación de quejas o inquietudes ciudadanas; iv) cumplimiento con la legislación nacional.</p> <p>Quedan pendientes de cumplirse, como condición previa, los siguientes: a) la preparación del plan preliminar de desplazamiento/afectaciones sociales, PPRI (a entregar al BID a finales de Mayo 2016) dado que se anticipa el desplazamiento físico y económico involuntario de alrededor de 80 personas y esto no fue preparado durante la preparación del POD; b) La preparación de un Marco de Gestión Ambiental y Social y finalización del Manual o Reglamento Operativo del Programa (dentro de seis meses después de ratificado el contrato de préstamo por la Asamblea Nacional).</p>

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Aumento de la carga comercial y del flujo vehicular						
Observation:	Informe de volumen de carga Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda Vice Ministerio de Obras Públicas.						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
0.0 Toneladas de carga anuales importadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).		Miles-Toneladas	1,086.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda		P1,786.00
							P(a)
							A
0.1 Toneladas de carga anuales exportadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).		Miles-Toneladas	1,619.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda		P2,658.00
							P(a)
							A
0.2 Tránsito medio diario anual en el CPM (veh/día).		TPDA	2,410.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas		P3,178.00
							P(a)
							A
0.3 Porcentaje de camiones del total del tránsito medio diario anual.		Porcentaje	14.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas		P23.00
							P(a)
							A

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Costo de Transporte reducido
Observation:	Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4). Vice Ministerio de Obras Públicas.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo de operación vehicular para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.28	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.27
							P(a)	
							A	
0.1 Costo de operación vehicular para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.43	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.42
							P(a)	
							A	
0.2 Costo de operación vehicular para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		S\$/veh.km	1.18	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	1.16
							P(a)	
							A	
0.3 Tiempo de viaje para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		Min/Veh	24.00	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	19.30
							P(a)	
							A	
0.4 Tiempo de viaje para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		Min/Veh	24.70	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	21.00
							P(a)	
							A	
0.5 Tiempo de viaje para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		Min/Veh	24.30	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	20.80
							P(a)	
							A	
Outcome:	0 Seguridad Vial mejorada							
Observation:	Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Porcentaje de fatalidades debidas a accidentes de tránsito por promedio de vehículos diarios		VM/100000 Hab	15.80	2013	Reporte de la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil		P	12.65
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Obras del CPM		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Rehabilitación de carretera CA-01E, Tramo Sirama-Desvío a Santa Rosa de Lima, La Unión	Kilometers	P		27.00	P		34,400,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Ampliación Tramo II Corredor Pacifico Mesoamericano	Kilometers	P		21.00	P		35,300,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Ampliación Tramo III Corredor Pacifico Mesoamericano	Kilometers	P		20.00	P		37,300,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Componente 2. Administración del programa y estudios		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), capacitados	Funcionarios	P		60.00	P		25,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Equipos de cómputo, adquiridos	Unidades	P	6.00	6.00	P		20,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Licencias de software para la gestión del programa, adquiridos	Unidades	P		12.00	P		25,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Vehículos, adquiridos	Unidades	P		2.00	P		56,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		

Other Cost		2015	Cost
Restituciones fotogramétricas	P		\$30,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Servicios de apoyo a la gestión del Programa	P		\$2,945,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Estudios de Ingeniería	P		\$2,000,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Unidad Ejecutora	P		\$1,600,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Adecuación de oficinas	P		\$549,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Auditorias	P		\$200,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Evaluación y Monitoreo	P		\$550,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		

Total Cost		2015	Total Cost
	P		\$115,000,000.00
	P(a)		
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.