



Programa de Infraestructura de Transporte y Promoción de APP (CR-L1139)

Informe Consulta Significativa del Proyecto:

Intercambios entre la Intersección de las Rutas Nacionales Nos. 2 y 236 (Taras) y la Intersección de las Rutas Nacionales Nos. 2 y 10 (Cartago), incluyendo el Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 2 Taras - La Lima, en la provincia de Cartago.

**Costa Rica
Marzo, 2019**

INDICE

1.	Introducción.....	3
2.	Consulta Significativa	3
2.1.	Objetivos Especificos	3
2.2.	Identificación de Interesados.....	4
2.3.	Convocatoria	4
2.4.	Sitio de Consulta	4
3.	Desarrollo de la Primera Consulta	5
3.1.	Resumen de los comentarios y preocupaciones atinentes al proyecto	6
3.2.	Evidencia fotográfica alusiva al desarrollo de la Primera Consulta	10
4.	Desarrollo Segunda Consulta	10
4.1	Resumen de los comentarios y preocupaciones atinentes al proyecto	13
4.2	Evidencia fotográfica alusiva al desarrollo de la Segunda Consulta	21
5.	Mecanismos de Seguimiento del Proyecto (Oficina de Inquietudes Comunitarias)	21
6.	Anexos	22

1. Introducción

El desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura vial tiene impactos significativos en el mejoramiento de las condiciones en las comunidades y el entorno donde éstos se llevan a cabo. De allí la importancia de incentivar la consulta significativa en las diferentes etapas de la gestión vial para mejorar sus beneficios.

En este contexto, se hace necesario contar con una guía instrumentada que facilite la consulta en las comunidades donde se desarrollarán los proyectos. Se entiende que la ejecución de los proyectos de infraestructura vial genera impactos diversos en los espacios donde se desarrollan, espacios que no son exclusivamente de carácter físico, sino que tienen una connotación social y cultural que amerita considerar un abordaje más allá de la simple ejecución de las obras físicas de ingeniería.

Por lo anterior, se desarrolló el proceso de consulta significativa como una estrategia de participación, debidamente documentada, dándole el seguimiento correspondiente para mejorar el proyecto.

En seguimiento al Plan de Consulta del Programa se realizaron dos actividades consultivas. La primera, previo a la finalización del diseño y, la segunda con el diseño acabado, el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) para la obra y la Línea Base de Afectaciones.

El objetivo del proceso de consulta fue suministrar a los grupos interesados del Área de Influencia los elementos necesarios para que conocieran el proyecto, sus impactos potenciales y cómo el MOPT consideró minimizarlos. También, los aspectos atendidos de la primera consulta incorporados en el diseño final, procurando con lo anterior una obra con mayores beneficios para las comunidades receptoras o, en su defecto, minimizando las afectaciones potenciales previsibles en las fases de construcción y operación del proyecto.

2. Consulta Significativa

2.1. Objetivos Específicos

- Recopilar las opiniones y percepciones de las personas y/o grupos de interés que puedan verse afectados o tengan interés en el proyecto.
- Servir de medio para tomar en cuenta sus puntos de vista como insumos para mejorar el diseño y la ejecución del proyecto, evitando o reduciendo los impactos y mejorando los beneficios.
- Facilitar a las personas comprender el proyecto y los desafíos que puede representar esa nueva realidad.
- Promover la transparencia y participación de los interesados, aumentando la confianza en el ejecutor.

- Atender las salvaguardas ambientales y sociales del BID en proyectos que tengan el potencial de causar daño a los habitantes o al medio ambiente, e informar a las personas cuáles pueden ser los impactos socioambientales de la obra en cuestión.
- Contribuir con la credibilidad y facilitar la legitimidad del organismo ejecutor.
- Presentar los resultados del EIA, las medidas del PGA y obtener retroalimentación para mejorar la calidad de las medidas por implementar.

2.2. Identificación de Interesados

Las partes interesadas son las mismas descritas en el Anexo1 del Plan de Consulta para este proyecto.

2.3. Convocatoria

Para la convocatoria a las dos consultas se realizaron las siguientes acciones:

- 1) Con una anticipación mínima de 15 días respecto de la fecha de cada una de las consultas, se hicieron convocatorias personalizadas para las partes interesadas identificadas.
- 2) Para los otros actores involucrados se utilizaron métodos de convocatoria indirectos como la colocación de afiches y entrega de volantes en los sitios de importancia por el tráfico de personas, tales como: escuelas, iglesias, instituciones públicas y diferentes tipos de comercios altamente concurridos y/o situados en lugares estratégicos.
- 3) Asimismo, se realizaron labores de perifoneo en todo el sector Ochomogo - Taras – La Lima, en los días previos a las consultas.

2.4. Sitio de Consulta

Dada la característica urbana de la obra y el tramo a abarcar por la misma, se identificó el Salón Comunal de La Lima como el sitio idóneo para realizar las consultas.

El Salón Comunal de La Lima es cercano a los dos intercambios previstos y cuenta con las mayores facilidades para el desplazamiento de los interesados del Área de Influencia del Proyecto.

Por otra parte, es el sitio que cuenta con las mejores características en cuanto a tamaño, comodidad, mobiliario, disponibilidad de servicios sanitarios, áreas para el estacionamiento vehicular y calidad del sonido, entre otros aspectos.

Como todos los servicios de transporte público pasan frente al Salón Comunal de La Lima, se consideró innecesario la implementación de transporte privado para las partes interesadas convocadas.

3. Desarrollo de la Primera Consulta

- 1) Se efectuó el 23 de agosto de 2017, con una asistencia de 78 participantes, distribuidos entre 37 (47,4%) mujeres y 41 (52,6%) hombres.
- 2) Hubo una representación amplia de vecinos de las comunidades aledañas y otros sectores cercanos, representantes comunales, de autoridades gubernamentales, instituciones del Estado, empresarios y público en general.
- 3) El desarrollo de la Primera Consulta se realizó en apego a la agenda prevista para la actividad.
- 4) Se inició con la presentación de la agenda y la explicación de cómo se desarrollaría la consulta.
- 5) La presentación estuvo a cargo del Director de la UEP Ing. Ignacio Gálvez. Las consultas contaron con la facilitación de representantes de la UEP. Las respuestas, comentarios y aclaraciones fueron emitidas por el equipo técnico del MOPT, la UEP y el Consorcio IDOM-DEHC, empresas responsables del Diseño.
- 6) Todas las consultas fueron grabadas en audio y video y se realizó un registro fotográfico de la actividad. Se llenaron las listas de asistencia con el apoyo del personal del Consorcio IDOM-DEHC.
- 7) Según se señaló, las preguntas que formularon los participantes fueron debidamente aclaradas por el equipo técnico del MOPT, la UEP y el Consorcio IDOM-DEHC.
- 8) Para los aspectos que no fue posible aclarar en ese momento, dada la naturaleza de las preguntas, se indicó a los participantes que se las mismas se contestarían en la segunda consulta, o bien, mediante el acercamiento de los interesados a la UEP.

3.1. Resumen de los comentarios y preocupaciones atinentes al proyecto

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
Tema: Movilidad peatonal, puentes peatonales y paradas de autobuses				
Pablo Rodríguez	Hombre	La Lima	Consulta si, cuando se realice la ampliación a tres carriles, hay que hacer un movimiento del puente peatonal de La Lima.	Se explica que el puente peatonal existente tiene que ser cambiado por uno nuevo para dar espacio a las obras de ampliación que propone el proyecto.
Pedro Villalobos	Hombre	Ochomogo	Pregunta si se puede incluir un puente peatonal en el sector de Ochomogo Consulta por la situación de las paradas de autobuses y la gran cantidad de personas que esperan en las mismas.	Se expone que los itinerarios peatonales para el sector de Ochomogo se están proponiendo realizar por debajo de la Ruta Nacional 2, sobre las marginales y la rotonda. Se explica que las paradas de autobuses son autorizadas por el Consejo de Transporte Público. Se indica que, si se desea solicitar la oficialización de una nueva parada, lo recomendable es transmitir la sugerencia a la Unidad Ejecutora.
Tema: Movilidad vehicular en la Fase Operativa				
Pedro Villalobos	Hombre	Ochomogo	Pregunta en qué parte de Ochomogo la carretera pasaría de los tres carriles propuestos a los dos carriles actualmente existentes.	Se señala en los mapas el punto de la carretera en el sector de Ochomogo, donde se pasará de dos a tres carriles.
Giovanni Espinoza	Hombre	Ochomogo	También pregunta en qué parte la carretera pasaría de tres a dos carriles	Se explica que se han diseñado los entronques con la carretera actual no sólo en el sector de Ochomogo, sino además hacia El Guarco. Se indica que se han realizado análisis para que los entronques propuestos sean capaces de admitir la ampliación del tráfico vehicular y dar una continuidad adecuada a las carreteras sin producir obstrucciones.
Pedro Villalobos	Hombre	Ochomogo	Consulta por el recorrido de las salidas vehiculares de Ochomogo.	Se explica que las salidas de Ochomogo irían a la rotonda de Taras y que de la rotonda se incorporarían a la Carretera Nacional.
Ada Segura	Mujer	La Lima	Comenta que las rotondas en San José	Se expone que, para los flujos vehiculares

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
			desaparecieron porque no son funcionales. Pregunta, entonces, ¿será viable utilizar las rotondas acá?	principales -Ruta Nacional 2-, se planifica construir un paso a desnivel y que las rotondas se están proponiendo sólo para distribuir los movimientos secundarios.
Tema: Drenajes y manejo de la escorrentía pluvial				
Damaris Rojas	Mujer	Ochomogo	Menciona que por la mala planificación cuando se hizo la carretera actual, las aguas llovidas que se recogen en Ochomogo van a su propiedad. Al respecto, consulta si el proyecto contempla mejorar o corregir dicha situación.	Se explica que el diseño incluye todos los elementos de canalización de aguas llovidas. Se menciona que ya se ha iniciado el estudio hidrológico en el que se manejan datos de pluviometría. Se indica que de sus resultados se determinan los elementos de infraestructura necesarios para el manejo adecuado de la escorrentía pluvial. Se vuelve a explicar que se están realizando los estudios técnicos necesarios y que en los diseños se procurará dar una solución adecuada al manejo de la escorrentía pluvial. En los cuatro casos se anota la preocupación de los actores al respecto, para la inspección y estudio detallado de las zonas indicadas.
Carlos Castro	Hombre	La Lima	Manifiesta que es necesario prever el problema de las aguas llovidas que vienen de Ochomogo.	
José Joaquín Córdoba	Hombre	Loyola	Menciona que es importante tener en cuenta la canalización de las aguas pluviales.	
Evaristo Camacho	Hombre	La Lima	Pide poner énfasis en los drenajes para recoger las aguas llovidas y servidas que provienen vienen de la intersección de Taras y que terminan en La Lima.	
Tema: Iluminación de la carretera				
Evaristo Camacho	Hombre	La Lima	Consulta sobre la iluminación que se dará a la carretera.	Se explica que la iluminación estaría a cargo de la JASEC y que desde los diseños se considera dicho aspecto.
Tema: Manejo del tránsito en la Fase constructiva				
Carlos Gutiérrez	Hombre	Taras	Sugiere que los trabajos de la Fase Constructiva se realicen fuera de las horas pico, para no afectar el tránsito vehicular.	Se comenta que una de las condiciones que se impone a la empresa constructora, es que no puede interrumpirse el tráfico en ningún momento, que las interferencias sean las menores posibles y que deben preverse desvíos provisionales con dos carriles. Se indica que se está realizando un estudio que determinará las medidas para que las
José Joaquín Córdoba	Hombre	Loyola	Pregunta sobre qué va a pasar con las vías alternas mientras se construye el proyecto.	

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
				interferencias sean las menores.
Tema: Peajes y financiamiento				
Ada Segura	Mujer	La Lima	Pregunta si el financiamiento del proyecto será por medio de peaje.	Se informa que, en el tramo a intervenir, no se va a implementar dicha modalidad de cobro y que la previsión es que las obras puedan desarrollarse a través de un préstamo del BID.
Tema: Plazos del proyecto				
Giovanni Espinoza	Hombre	Ochomogo	Comenta que le interesa saber sobre los tiempos: ¿cuáles son, aproximadamente, los tiempos de entrega, de la fase inicial, del diseño, de la construcción y de la puesta en marcha del proyecto?	Se explica que por el momento solo están contratados los diseños, los cuales se presentarán más adelante en su versión final y que, conforme se avance en las diferentes fases, se informará a la comunidad.
Tema: Alcances geográficos y vida útil del proyecto				
Joaquín Gutiérrez	Hombre	Representante Zona Industrial del Guarco	Consulta si el proyecto contempla o no la inclusión del sector suroeste de Cartago, es decir, el tramo La Lima – El Guarco.	Se explica que el proyecto comprende solo el trayecto entre Taras y La Lima.
María Teresa Murillo	Mujer	Ochomogo	Alude a la necesidad de respuestas sobre temas más allá del proyecto, por parte del representante del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.	Se aclara que hay representantes del Gobierno en el foro de expositores, aunque su competencia se limita a este proyecto.
Fernando Montoya	Hombre	Ochomogo	Pregunta por qué el proyecto tendría una vida útil de 20 años. Manifiesta que se entiende que el proyecto no tiene injerencia en la solución de los otros problemas de congestionamientos vehiculares de la provincia.	Se explica que las normas internacionales estipulan que los proyectos de carreteras deben diseñarse para una vida útil de 20 años. Se indica que el proyecto es financiado a través del BID y que, por tanto, solamente se están presentando las obras a incluir en el mismo.
Tema: Expropiaciones, afectaciones y relación del proyecto con las propiedades aledañas.				
Damaris Rojas; Pablo Rodríguez; Carlos Gutiérrez; Rosa Serrano	Mujeres: 3 Hombres: 8	Ochomogo: 1 San Nicolás: 1 Taras: 3 La Lima: 3	Realizan preguntas referentes al tema de expropiaciones y respecto a la relación del proyecto con las propiedades aledañas.	Se explica que el diseño del proyecto se desarrolla con el objetivo de minimizar áreas afectadas y que, del análisis de los diseños preliminares existentes al momento de realizarse la Primera Consulta, no se había identificado la necesidad de expropiar

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
Figueroa; Carlos Manuel Ruiz; Luis Barahona; Sergio Barquero y Reina Barahona.				viviendas, comercios o industrias. Por último, que, en caso de requerirse expropiaciones, en el futuro se contactará a las personas afectadas y se seguirá el procedimiento que impone el Estado Costarricense y el BID. En fechas posteriores a la consulta, se realizó una visita a la propiedad de la Sra. Damaris Rojas, según solicitado en su intervención. En la visita se evaluó la relación del proyecto con su propiedad y el manejo de la escorrentía pluvial.
Tema: Manifestaciones de apoyo al proyecto				
Marta Arroyo; Luis Guillermo Badilla Quirós y Lilliam Calderón.	Mujeres: 2 Hombres: 1	Taras: 1 Quircot: 2	Realizan intervenciones para manifestar su apoyo, beneplácito y su perspectiva sobre la necesidad del proyecto para las comunidades aledañas y la provincia de Cartago.	No se realizan comentarios.
Conclusiones: No se presentó oposición a la rehabilitación de la carretera. Los temas abordados por los participantes abarcaron diversas áreas como las obras del proyecto y su ubicación, por ejemplo, los puentes peatonales, las rotondas e intercambios y las infraestructuras para el adecuado manejo de la escorrentía pluvial. Otras intervenciones estuvieron asociadas al detalle de los alcances geográficos del proyecto, el proceso constructivo y su tiempo de duración, las medidas previstas para evitar la afectación de la movilidad urbana en la Fase Constructiva, el avance en la planificación de la propuesta y sus fuentes de financiamiento. Un aspecto importante de señalar es que la Primera Consulta sirvió para aclarar que en la planificación y el diseño de las obras se ha seguido el principio de aprovechar el Derecho de Vía en propiedad del Estado Costarricense. Se indicó que, al momento de realizarse esta Primera Consulta, no se había identificado la necesidad de recurrir a expropiaciones que afectarán en forma directa a viviendas, comercios e infraestructuras industriales, pero que, ante cualquier cambio al respecto, se estaría informando a los y las propietarias y a la comunidad. Por otra parte, la Primera Consulta sirvió para concertar y organizar una visita posterior por parte del equipo de diseño a las propiedades ubicadas en el sector conocido como el Óvalo de Ochomogo, para in situ explicar el alcance y delimitación de las obras a los vecinos y vecinas.				
Fuente: Primea Consulta Realizada en el Salón Comunal de La Lima. Fecha: 23-08-2017. Hora de Inicio: 6:45 p.m.				

3.2. Evidencia fotográfica alusiva al desarrollo de la Primera Consulta

Fecha: 23 de agosto de 2017 06:45 p.m.:

 <p>Fotografía 1: Asistentes completando las listas de asistencia previo al inicio de la Primera Consulta.</p>	 <p>Fotografía 2: Desarrollo de la exposición por parte de personeros del Consorcio IDOM-DEHC.</p>
 <p>Fotografía 3: Personas asistentes a la Primera Consulta.</p>	 <p>Fotografía 4: La vecina de la comunidad Damaris Rojas explicando con apoyo de imágenes sus consultas.</p>

4. Desarrollo Segunda Consulta

- 1) La segunda consulta se realizó en el mismo lugar de la primera, dado que cumplió los requisitos para un desarrollo adecuado del evento.
- 2) Se efectuó el 28 de marzo del 2019, con una asistencia de 153 participantes, distribuidos entre 84 (54,9%) mujeres y 69 (45,1%) hombres.
- 3) El desarrollo de la Segunda Consulta se realizó en apego a lo previsto en la agenda de la convocatoria. Se llevó a cabo el registro de asistencia de todas las personas que se integraron a la actividad, con el apoyo del personal del Consorcio IDOM-DEHC.
- 4) Se contó con el mismo equipo de facilitación que para la primera consulta. La presentación del estuvo a cargo del Ing. Tomás Figueroa Malavassi, del

Programa de Infraestructura de Transporte (PIT) y del Gestor Ambiental Luis Montero del Consorcio IDOM-DEHC.

- 5) Se inició con la presentación de la agenda y la explicación de cómo se desarrollaría la consulta.
- 6) Todas las consultas fueron grabadas en audio y video y, además, se realizó un registro fotográfico de la actividad.
- 7) Hubo una representación amplia de vecinos de las comunidades aledañas y otros sectores cercanos, representantes comunales, comerciantes y empresarios, de autoridades gubernamentales, instituciones del Estado y público en general, entre otros.
- 9) A diferencia de la primera presentación, ya para ésta se contó con la Evaluación Ambiental y la Línea Base de Afectaciones a partir del último diseño del proyecto.
- 10) Por ello, en forma adicional a la exposición del proyecto, se expusieron las afectaciones, los impactos más relevantes y las medidas de mitigación para minimizarlos. También se expuso los aspectos atendidos de la primera consulta que fueron incorporados en el diseño, o bien, que se contemplan como lineamientos para el cartel de la obra.
- 11) Para la información previa al desarrollo de la Segunda Consulta, se puso a disposición de las partes interesadas y de la población en general la siguiente documentación: **a)** Estudio de Impacto Ambiental; **b)** Línea Base de Afectaciones; **c)** Listado de Identificación de Actores Sociales y de Potenciales Partes Interesadas y, **d)** Presentación a utilizar en el desarrollo de la Segunda Consulta (https://www.mopt.go.cr/wps/portal/Home/informacionrelevante/pitmoptbid/!ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziPQPcDQy9TQx8LHxDTAwcfffwNLFwsgwwMLIz0w1EVuJsFuRg4Wvr4mLr5GxhbmBvoRxGj3wAF0Bo4BRk5GRsYuPsbkaMf2STC-qNQIWDxAVgBPidiUYDihoLc0NAIg0xPAPrcts4!/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/).
- 12) El proceso de preguntas y comentarios de los participantes se realizó como un diálogo abierto con la comunidad, siguiendo el orden en la solicitud de la palabra. Los participantes, oralmente, indicaban primero su nombre, a que comunidad y grupo de interés pertenecían – si aplicaba-, para posteriormente realizar su consulta o comentario. Las intervenciones fueron grabadas en audio y video por el equipo facilitador.

- 13) Las preguntas que formularon los participantes fueron debidamente aclaradas por el equipo técnico del MOPT, la UEP y el Consorcio IDOM-DEHC, empresas responsables del Diseño.
- 14) Se informó que se establecería la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS) para la atención de Inquietudes Comunitarias, misma que estaría en la UEP previo al inicio de las obras y, posteriormente, en las oficinas de la empresa supervisora.

4.1 Resumen de los comentarios y preocupaciones atinentes al proyecto

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
Tema: Movilidad peatonal, puentes peatonales y paradas de autobuses				
Ana Rojas	Mujer	Ochomogo – ADI Ochomogo	Consulta si el proyecto incluye la construcción de un puente peatonal a la altura de Ochomogo, específicamente, en el tramo de la carretera entre la comunidad y RECOPE, donde los y las vecinas deben cruzar para llegar a la parada de buses ubicada al otro lado de la carretera. Indica que la comunidad tiene aproximadamente 15 años de organización en pro de la construcción del puente peatonal, sin haber obtenido resultados positivos.	Se indica que el punto de la carretera citado en la consulta está fuera del alcance del proyecto, si bien se conoce de la propuesta de la comunidad para construir un puente peatonal en el lugar. Se explica que, para el sector de Ochomogo, la infraestructura para el desplazamiento peatonal se está proponiendo colocar por debajo de la Ruta Nacional 2, sobre las marginales y la rotonda a construir, dado que en dicho sector se prevén velocidades de circulación vehicular bajas y porque el flujo vehicular principal pasaría en el paso a desnivel (Ruta Nacional 2).
Stefanie Brenes	Mujer	Ochomogo	También consulta por la situación de los puentes peatonales en el sector de Ochomogo y las formas en las cuales los peatones de la comunidad se desplazarían hacia el otro lado de la carretera y hacia Taras para tomar los autobuses.	Se exponen los movimientos que en el futuro podrán realizar los peatones y ciclistas a la altura de la rotonda, así como los implementos de seguridad vial que se colocarán, por ejemplo, los pasos peatonales. Al respecto, el auditorio se mostró inconforme por las distancias a recorrer en el futuro por parte de los peatones al cruzar la carretera en forma segura y por estar fuera de los alcances del proyecto la construcción del puente peatonal hacia la parada de autobuses ubicada frente a la comunidad.
Roy Jiménez	Hombre	La Lima - Comerciante	Consulta si se va a ampliar o eliminar el puente peatonal existente en La Lima.	Se explica que el puente peatonal existente no va a servir para la nueva carretera, en tanto, la misma será más ancha. Se expone
Joel Rodríguez	Hombre	La Lima –	También consulta si el puente peatonal	

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
		Comité Local de Emergencias	existente en La Lima se va a eliminar.	que el puente será sustituido por uno nuevo más amplio y cuyas rampas se desplazarán unos metros si se compara con su ubicación actual, ello para evitar expropiaciones que afecten las propiedades aledañas.
Tema: Movilidad vehicular en la Fase Operativa y aspectos específicos de diseño				
Auxiliadora Montoya	Mujer	Ochomogo	Consulta en qué punto de la carretera se pasaría de los dos carriles existentes por sentido, a los tres carriles propuestos por el proyecto. Pregunta si los entronques estarían cerca de RECOPE o carretera abajo de RECOPE.	Se señala en los mapas el punto de la carretera donde se pasará de dos a tres carriles, mostrándose que el entronque se planifica realizar antes de RECOPE. Además, se explican los recorridos vehiculares que el futuro podrán realizarse para ingresar a la comunidad de Ochomogo.
Guiselle Garro	Mujer	Taras	Consulta por el punto de inicio y el punto de finalización del paso a desnivel en la Ruta Nacional 2 sobre la futura rotonda en Taras.	Con apoyo de imágenes, se indican los sitios de inicio y finalización del paso a desnivel de la Ruta Nacional 2 sobre la rotonda de Taras.
Luis Méndez	Hombre	Ochomogo	Comenta que ante la construcción del paso a desnivel y la ampliación de la vía, una parte de las propiedades del Óvalo de Ochomogo serían vulnerables a la caída de vehículos. Teniendo en cuenta lo anterior, pregunta por las medidas de seguridad o las barreras de protección que planifican construirse en el proyecto para evitar dichas contingencias.	Se explica que los carriles de la carretera donde se concentrarán los principales flujos vehiculares, incluyendo el paso a desnivel sobre la futura rotonda en Taras, irán confinados entre barreras de seguridad tipo New Jersey, que son barreras de concreto capaces de contener cualquier tipo de vehículo y evitar su salida de la carretera.
Roy Jiménez	Hombre	La Lima - Comerciante	Pregunta por aspectos específicos del diseño y de la distribución de las obras en los tramos entre los intercambios y la rotonda intermedia del proyecto (medidas y ubicación de calle marginal, aceras, ciclovías, cantidad de metros que se correría la carretera en relación con sus carriles de desplazamiento actuales, etc.).	Al tratarse de temas puntuales, se invita a los participantes a apersonarse a la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS), la cual previo al inicio de la Fase Constructiva funcionará en la UEP, donde se podrá evacuar sus consultas con el apoyo de planos de diseño a escala 1: 1000, en tanto, es esta la herramienta idónea para atenderles.
Vivian Madrigal	Mujer	La Lima - Comerciante	Realiza una intervención en el mismo sentido de la anterior, en referencia al sector conocido como la Isla de La Lima.	Se explica que, a partir de la Línea Base de Afectaciones, se realizan estudios y planes para atender en forma integral cada uno de

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
				los casos.
Tema: Drenajes y manejo de la escorrentía pluvial				
Laura Collado	Mujer	La Lima – Hacienda Ganadera Cartago	Menciona que en la exposición quedó claro el manejo de la escorrentía pluvial para el sector de Taras y en la rotonda media del proyecto, no así para los alrededores del nuevo intercambio de La Lima donde, explica, hay problemas con las alcantarillas ubicadas debajo de la carretera.	Se expone que el diseño incluye todos los elementos de canalización de aguas llovidas para el tramo de la carretera a intervenir, según se explicó en la exposición. Se indica que para diseñar estas obras se realizaron estudios hidrológicos y se realizaron visitas de campo. Se indica que, de los resultados de los estudios, se determinan los elementos de infraestructura necesarios y sus medidas para el manejo adecuado de la escorrentía pluvial.
Cristian Morales	Hombre	Taras	Señala su preocupación por el hecho de que la escorrentía pluvial se vaya a conducir al Río Taras, en tanto, en el pasado se han presentado casos de desbordamientos.	Se explica que la aportación de aguas al Río Taras no cambia con la implementación del proyecto y que seguirá siendo la misma se construya o no la nueva carretera.
Oscar Rosales	Hombre	Taras	Manifiesta una inquietud igual a la anterior, puntualizando que fuera del alcance del proyecto hay una serie de puentes vehiculares angostos sobre el Río Taras y, por tanto, cuya capacidad de carga hidráulica es limitada. Al respecto, indica temer que sucedan eventos de inundaciones capaces de afectar las viviendas existentes a las orillas del río.	Se expone que en los diseños se han contemplado las obras para trasladar en forma eficiente, medida y correcta las aguas desde la carretera a determinados puntos del Río Taras, en tanto, no hay otro cauce en la microcuenca. Se indica que implementar obras de traslado hacia otros puntos se sale del alcance geográfico y de la razonabilidad económica del proyecto. Se mencionan los distintos implementos que se han contemplado en el diseño para manejar la escorrentía pluvial en la carretera y para evitar que la misma se inunde. Se indica que se toma nota de las observaciones para su estudio y que podría realizarse una visita de campo para observar in situ la situación expresada por los participantes, pero que las obras de mejora de dichos puentes están fuera del alcance

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
				del proyecto.
Tema: Manejo del tránsito en la Fase constructiva				
Xiomara Rodríguez	Mujer	Diputada por la provincia de Cartago	Pregunta si durante la Fase Constructiva se planifica trabajar en horario nocturno.	Se explica que este aspecto aún no se ha decidido y que dependerá de las ofertas que se reciban para la Fase Constructiva. Se menciona que trabajar de noche tiene implicaciones como aumentar los costos y los riesgos del trabajo.
Xiomara Rodríguez	Mujer	Diputada por la provincia de Cartago	Pregunta si ha pensado en rutas alternas mientras se construye el proyecto, por ejemplo, la salida por Coris o La Angelina, dada la congestión vial que podría ocasionarse.	Se indica que ese aspecto formará parte del Plan de Manejo del Tránsito para la Fase Constructiva, mismo que podría contemplar la posible habilitación de vías alternas.
Tema: Peajes y costos del proyecto				
Xinia Araya	Mujer	Urbanización Villas de Tolentino	Pregunta si el proyecto tendría peajes y por el costo de estos.	Se explica que el proyecto no contempla la colocación de peajes, en tanto, las obras van a desarrollarse a través de un préstamo del BID, el cual pagará el Estado costarricense.
Cristian Morales	Hombre	Taras	Consulta si hay una estimación de costos del proyecto.	Se explica que a partir del diseño final se tiene una estimación de presupuesto, pero que el mismo no representa el costo final de la obra, en tanto, dicho aspecto dependerá de las ofertas a recibir con la apertura del cartel. Se indica esperar que los costos presupuestados sean menores a los costos finales, debido a las mismas ofertas. Se especifica que, con base en el diseño, el costo de la obra estaría rondando los 66 millones de dólares.
Tema: Alcances geográficos				
Candy Hernández	Mujer	La Lima - Empresaria del Transporte	Consulta si el proyecto contempla o no la mejora del puente llamado El Caracol sobre el Río Taras.	Se confirma que el proyecto no incluye la mejora del citado puente. Se indica tomar nota de la recomendación de mejora del puente, para abordar el tema en el futuro.
Hernán	Hombre	Profesional con	Sugiere que se construya una nueva	Se indica que el proyecto presentado a la

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
Granados		consultorio odontológico en la comunidad	carretera entre Ochomogo y la vía que conduce a Tierra Blanca, con el objetivo de desviar una parte del tránsito que pasa por la ciudad de Cartago. También, sugiere que se construya una ciclovía hacia Quebradilla y dejar en el proyecto carriles específicos para el tránsito de ambulancias, patrullas y bomberos.	comunidad es una iniciativa del Gobierno Central y refiere a la Ruta Nacional 2 en el tramo Taras – La Lima, en el cual se contemplan diversos aspectos para garantizar la seguridad vial, de los peatones y ciclovías. Se indica que obras más allá de lo anterior están fuera del proyecto.
Ángel González	Hombre	Los Diques	Consulta si el proyecto afectaría a la comunidad de Los Diques y, en caso de afectarse, qué solución se le daría a los y las vecinas.	Se explica que no existe ningún tipo de afectación para la comunidad de Los Diques.
Damaris Rojas	Mujer	Ochomogo	Explica que el proyecto le parece bien diseñado e importante, pero que el problema del congestionamiento vial hacia Cartago inicia mucho más allá del tramo contemplado. Menciona la necesidad de contar con una visión de planificación más amplia y sugiere alternativas como construir carreteras alternas a la existente.	Se indica que las obra sugeridas están fuera del área contemplada en el proyecto. Se explica que se conocen los problemas existentes a lo largo de la carretera entre San José y Cartago, pero que se trabaja en función de resolver los problemas más importantes o impostergable, debido al financiamiento disponible. Se manifiesta que la selección del tramo a intervenir por el proyecto y con financiamiento BID, se considera prioritario por su aporte al acceso vehicular a la ciudad de Cartago y la mejora de la seguridad vial.
Cristian Morales	Hombre	Taras	Realiza, también, una intervención orientada a manifestar que el problema vial hacia la ciudad de Cartago va mucho más allá del tramo que contempla el proyecto.	Se explica que dentro del MOPT se estudian alternativas para en el futuro mejorar todo el corredor vial San José – Cartago.
Randall Morales	Hombre	Taras	Indica ser vecino de una de las marginales existentes luego del puente vehicular sobre el Río Taras, en el acceso a dicha comunidad. Consulta si ese sector tendría alguna intervención y posible afectación.	Con el apoyo de imágenes, se explica que el sector indicado está fuera del alcance del proyecto.
Tema: Mecanismo de comunicación y enlaces comunales				

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
Joel Rodríguez	Hombre	La Lima – Comité Local de Emergencias	Consulta si en el futuro existirán mecanismos o enlaces de comunicación con las comunidades y sus grupos organizados, ello para mantener la información y para atender en forma conjunta situaciones específicas, como casos de emergencias durante la construcción del proyecto.	Se explica que dicho proceso estará a cargo del Gestor Ambiental y Social de la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS), la cual previo al inicio de la Fase Constructiva funcionará en la UEP. Se indica que una vez inicien las obras, la oficina se trasladará a la comunidad, donde se contará con un profesional tiempo completo para atender estas y otras actividades vinculadas a la relación del proyecto con los sectores comunales.
Tema: Expropiaciones, afectaciones y relación del proyecto con las propiedades aledañas				
Roy Jiménez; Laura Collado; Rosa Serrano Figueroa; Guiselle Garro; María Teresa Carrillo; Vivian Madrigal	Mujeres: 5 Hombres: 1	La Lima: 4 Ochomogo: 1 Taras: 1	Realizan preguntas referentes a las expropiaciones y respecto a las propiedades que será necesario someter a dicho proceso, así como otras posibles afectaciones a las propiedades aledañas, por ejemplo, la disminución de las áreas que actualmente se utilizan para ingresar o estacionar frente a las mismas.	Se explica que, a partir del último diseño del proyecto, se ha determinado la necesidad de realizar una serie de expropiaciones, en su mayoría de áreas verdes y zonas de estacionamiento que no afectan el uso principal de los inmuebles, exceptuando el caso del predio propiedad de la señora Rosa Serrano Figueroa, donde se ubica una vivienda, un apartamento y un local comercial. Se indica que cada uno de los casos será atendido en forma oportuna, siguiendo los procedimientos que establecen el Estado costarricense y el BID. Además, se señala que cada una de las personas interesadas podrá apersonarse a la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS) donde se le atenderá y analizará la situación de su propiedad con la utilización de documentos y planos de diseño que cuentan con una escala propicia para evacuar cualquier duda (1:1000). Se explica que en el futuro los principales flujos vehiculares pasarán por la Ruta

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
				Nacional 2 y que para ingresar a los predios colindantes se han diseñado calles paralelas. Se expone paso a paso el procedimiento que sigue el Estado costarricense para los casos de expropiaciones y que los avalúos se realizan en función del valor de mercado de los inmuebles. Se explica que, a partir de la Línea Base de Afectaciones, se realiza un Plan de Reasentamiento donde se identifican las acciones para atender en forma integral cada uno de los casos.
Tema: Manifestaciones de apoyo al proyecto				
Xinia Araya; Víctor Hernández; Laura Collado; Damaris Rojas; Joel Rodríguez; Cristian Morales	Mujeres: 3 Hombres: 3	La Lima: 2 Ochomogo: 1 Taras: 1 Diputada: 1 Representantes de la Zona Económica Especial y Exdiputado: 1	Realizan intervenciones para manifestar su apoyo, beneplácito y su perspectiva sobre la necesidad u urgencia de ejecutar el proyecto para las comunidades aledañas, la provincia de Cartago e inversionistas privados – o bien, en una parte de sus intervenciones se expresan en tal sentido. La Diputada por la provincia de Cartago indicó que en la Asamblea Legislativa estarán deseosos de recibir el proyecto del empréstito para poder apoyarlo.	No se realizan comentarios.
Conclusiones: No se presentó oposición a la rehabilitación de la carretera, por el contrario, aumentaron las manifestaciones de apoyo y las expresiones respecto a la necesidad del pronto desarrollo del proyecto, ello si se compara con la Primera Consulta. Los tópicos abordados por los participantes abarcaron temas similares a los de la Primera Consulta, por ejemplo, las obras previstas para facilitar los desplazamientos peatonales en modo seguro, la ubicación de puentes para peatones, las características de los intercambios y las infraestructuras previstas para el adecuado manejo de la escorrentía pluvial. En parte, lo anterior se explica por un cambio en el liderazgo comunal en el sector de Ochomogo, siendo que los actuales líderes y lideresas no asistieron a la Primera Consulta. Se considera prioritario que el Estado costarricense atienda la solitud de construcción de un puente peatonal en el tramo entre RECOPE y Ochomogo, como parte de sus futuras inversiones de mejora vial. De acuerdo con las lideresas comunales de Ochomogo que asistieron a la Segunda Consulta, la comunidad tiene 15 años de estar gestionando dicha solicitud. Por otra parte, hubo distintas intervenciones que hicieron referencia al alcance geográfico del proyecto, haciéndose ver la necesidad de abarcar mejoras viales más allá del tramo contemplado y a lo largo del corredor vial San José – Cartago. Al respecto, se aclaró que dichas obras están fuera del alcance del proyecto y del financiamiento BID, pero que el Estado costarricense las tiene contempladas a futuro. Para esta Segunda Consulta se contaba con la Evaluación Ambiental y la Línea Base de Afectaciones a partir del último diseño del proyecto. En tal sentido,				

Persona	Sexo	Comunidad	Consulta / Intervención / Recomendaciones	Respuesta
<p>se posibilitó exponer las afectaciones, los impactos socioambientales más relevantes y las medidas de mitigación para minimizarlos. También, se expusieron los aspectos atendidos de la Primera Consulta y que fueron incorporados en el diseño. En diversos momentos, se explicó que, a partir del último diseño del proyecto, se ha determinado la necesidad de realizar una serie de expropiaciones, en su mayoría de áreas verdes y zonas de estacionamiento que no afectan el uso principal de los inmuebles, exceptuando el caso del predio propiedad de la señora Rosa Serrano Figueroa donde se ubica una vivienda, un apartamento y un local comercial. Se explicó a los participantes que cada uno de los casos será atendido en forma oportuna, siguiendo los procedimientos que establecen el Estado costarricense y el BID. Asimismo, se comunicó de la apertura, del encargado y las formas de contacto con la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS) a habilitar en el proyecto. Se manifestó que, tanto para el tema de las afectaciones, como para otros aspectos, las personas interesadas podrán apersonarse a la OGAS. Se explicó que previo al inicio de la Fase Constructiva la OGAS funcionará en la UEP y que una vez inicie la Fase Constructiva, se trasladará a la comunidad.</p> <p>Fuente: Segunda Consulta Realizada en el Salón Comunal de La Lima. Fecha: 28-03-2019. Hora de Inicio: 7:00 p.m.</p>				

4.2 Evidencia fotográfica alusiva al desarrollo de la Segunda Consulta

Fecha: 28 de marzo de 2019 07:00 p.m.:



Fotografía 5: Asistentes completando las listas de asistencia previo al inicio de la Segunda Consulta. Ante el alto flujo de personas, se dispusieron cuatro mesas.



Fotografía 6: Desarrollo de la exposición por parte del Ing. Tomás Figueroa Malavassi, del Programa de Infraestructura de Transporte (PIT). Al fondo, el restante panel de expositores.



Fotografía 7: Personas asistentes a la Segunda Consulta. Se observa el salón completamente lleno.



Fotografía 8: El señor Víctor Hernández al momento de realizar su exposición.

5. Mecanismos de Seguimiento del Proyecto (Oficina de Inquietudes Comunitarias)

Como parte de la presentación de la Segunda Consulta, se indicó a los participantes que la Oficina de Gestión Ambiental y Social (OGAS) para el proyecto, estaría asignada previo al inicio de las obras de construcción en la Unidad Ejecutora del Programa (UEP). Se facilitó el nombre de la persona responsable, el teléfono y el correo electrónico para poder canalizar cualquier inquietud que tengan las partes.

También se expuso que ya se contaba con un protocolo de atención para la OGAS y que previo al inicio de la construcción se haría de conocimiento de los asistentes

la ubicación física final de la oficina, en las instalaciones de la empresa supervisora.

El protocolo de atención se adjunta en los Anexos a este informe del proceso de consulta.

6. Anexos

A continuación, se presentan los Anexos, que se facilitan como documentos adjuntos a este documento en el siguiente orden:

- a)** Matriz de Grupos de Interés
- b)** Registro de Asistencia de la Primera Consulta
- c)** Registro de la convocatoria a la Primera Consulta
- d)** Presentación de la Primera Consulta
- e)** Registro de Asistencia de la Segunda Consulta
- f)** Registro de la convocatoria a la Segunda Consulta
- g)** Presentación de la Segunda Consulta
- h)** Correo de confirmación de subida de la información pública para la Segunda Consulta
- i)** Plan de Consultas del Programa
- j)** Protocolo Oficina de Gestión Ambiental y Social