



País: PARAGUAY  
Número: PR-L1007  
Nombre de Proyecto: CORREDORES DE INTEGRACIÓN, REHABILITACIÓN RED VIAL  
A la fecha 14-Apr-2006

## → INFORMACIÓN GENERAL

País:	PARAGUAY
Proyecto:	CORREDORES DE INTEGRACIÓN, REHABILITACIÓN RED VIAL
Prestatario:	REPUBLICA DE PARAGUAY
Costo Total:	\$180,000,000.00
División Responsable:	FI1 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 1
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES;

Número	PR-L1007
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	14-Dec-2006

## → DESCRIPCIÓN

El programa constituiría un nuevo préstamo de apoyo para continuar con el esfuerzo de rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura de su red vial primaria, con énfasis en los corredores que integran las regiones productivas del país a los centros de consumo y exportación, así como también con los países vecinos. Las autoridades del MOPC han identificado y propuesto tres tramos de carreteras para el programa, los cuales forman parte de las Rutas N° 10, N° 8, y N° 13. Estos tramos además forman parte de corredores de integración bajo la Iniciativa IIRSA. En principio, los componentes del programa incluyen: i) el mejoramiento de aproximadamente 350 Km de carreteras para completar las rutas principales de la red vial primaria nacional; ii) el mantenimiento de segmentos de la red vial primaria, posiblemente mediante contratos CREMA u otras modalidades de tercerización ; y iii) fortalecimiento institucional del organismo ejecutor.

## → EQUIPO

Líder del Equipo:	SAWADA, EMILIO
Miembros:	ACEVEDO-DAUNAS, RAFAEL M.; ASTESIANO, GASTON; ORDUZ, FERNANDO; UECHI, LUIS ALFREDO; LOPEZ MARTINEZ, CAMILO HERNAN;
Abogado:	
Consultores:	

## → CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

## → PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	160,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		20,000,000.00
		Total: 180,000,000.00

## → RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El proyecto es consistente con la Estrategia de País del Banco con Paraguay (EPPR), ya que facilita la integración, desarrollo y movilización de la población de los asentamientos y comunidades ubicadas dentro del área de influencia de los corredores a ser mejorados, brindando más y mejores oportunidades de acceso y utilización de los servicios sociales básicos a todos ellos; apoya el desarrollo de los sectores productivos, en especial la agricultura y agroindustria; contribuye a mejorar y establecer una red vial básica eficiente, consolidando un sistema que asegure una condición satisfactoria de la red, condición necesaria para sostener el crecimiento económico. Asimismo, los tramos a ser mejorados forman parte de corredores de integración bajo la Iniciativa IIRSA lo que contribuirá a fortalecer los ejes de vinculación económica y social con los países vecinos.

## → OBJETIVOS

El objetivo general del programa es mejorar de manera sostenible el transporte de cargas y pasajeros en varios corredores principales de la red vial primaria de la Región Oriental, a fin de mejorar la competitividad del país estimulando la producción de bienes exportables o de demanda interna, y apoyar la integración económica y social entre Paraguay y los países vecinos fortaleciendo los ejes de vinculación entre ellos.

Los objetivos específicos consisten en: i) reducir los costos de transporte y tiempos de viaje y preservar el patrimonio vial del país, mediante el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento y pavimentación de una porción sustancial de los corredores y rutas de la red vial primaria nacional, que conectan sus centros de producción con mercados locales y externos; ii) promover la sostenibilidad del sistema vial mediante la implantación de mecanismos permanentes de mantenimiento, y iii) continuar con el proceso de modernización del MOPC.

## → RESULTADOS ESPERADOS





País: PARAGUAY  
Número: PR-L1007  
Nombre de Proyecto: CORREDORES DE INTEGRACIÓN, REHABILITACIÓN RED VIAL  
A la fecha 14-Apr-2006

1. Disminución de los costos de operación de los vehículos y tiempos de transporte en la Región Oriental del país por las mejoras en la superficie de rodadura y en la condición de los tramos intervenidos.
2. Eliminar las pérdidas económicas y la condición de aislamiento que sufre la población que habita en el área de influencia de los corredores, por las frecuentes interrupciones y problemas de circulación del tránsito en condiciones de clima adverso, durante aproximadamente 60 a 90 días por año.
3. Estimular el aumento y la diversificación de producción agropecuaria en el área de influencia de los corredores.
4. Aumentar aproximadamente un 10% la extensión de las rutas nacionales transitables durante todo el año.
5. Reducción de la brecha de desarrollo económico y social de las regiones en el área de influencia del programa vis a vis las del resto del país (actualmente, las poblaciones de estas regiones sufren de aislamiento físico en épocas lluviosas debido a las clausuras de las rutas; en consecuencia, con el programa se posibilitará una conexión segura con la red vial pavimentada, al mismo tiempo que reducirá los tiempos de viaje y accidentes).
6. Aumento de la movilización y mejora de las oportunidades de acceso y utilización de los servicios sociales para todos los pobladores de los asentamientos y comunidades ubicadas dentro del área de influencia de los corredores a ser mejorados.

Vo.Bo: \_\_\_\_\_

Aprobado por : \_\_\_\_\_

